

PREMIUMKLASSE

TEILINTEGRIERT 2020



c-tourer T | chic c-line T

carthago[®]

Das Reisemobil.

Inhaltsverzeichnis

Carthago – mehr als ein Unternehmen	3
Die Premium-Teilintegrierten	8

LEICHTGEWICHTS-PREMIUMKLASSE TEILINTEGRIERT



c-tourer T	10
Der Alleskönner mit praxistauglichen Modellen auch in der 3,5-t-Gewichtsklasse	
Modelle	22
Technik	29
Serienausstattung	34

KOMFORT-PREMIUMKLASSE TEILINTEGRIERT



chic c-line T	36
Die Faszination der Carthago Premiumklasse: Eleganz, Komfort und Extravaganz	
Modelle	40
Technik	48
Serienausstattung	52

Die Carthago Wohnwelten	54
Die Carthago Premium-DNA	56



Carthago Webseite www.carthago.com hier gibt es weitere Informationen für Sie

Über unsere Premium-Reisemobile gibt es viel mehr zu sagen, als wir hier im Katalog unterbringen können! Deshalb bieten wir Ihnen auf unserer Webseite zahlreiche Mehrinformationen, Bilder und interaktive Darstellungen. Lassen Sie sich begeistern und navigieren Sie sich bequem zu Hause oder von unterwegs durch Ihren Traum-Carthago! Achten Sie auf die Icons in unserem Katalog:



Zu diesem Thema finden Sie mehr Informationen auf unserer Webseite.



Erfahren Sie mehr zu diesem Thema in einem Film auf unserer Webseite.



Erleben Sie dieses Modell interaktiv auf unserer Webseite und navigieren Sie sich dank 360°-Ansicht durch das gesamte Reisemobil.



Carthago – mehr als ein Unternehmen

Liebe Reisemobilfreunde,

40 Jahre Carthago Gruppe – 40 Jahre Premiumgedanke, Vielfalt und technisches Know-how. Unsere Innovations- und Qualitätsmarke Carthago feiert in diesem Jahr ihren runden Geburtstag.

In 40 Jahren ist vieles gewachsen: Unsere Firmenzentrale mit Produktion und großer Verkaufsausstellung im oberschwäbischen Aulendorf und unser Werk in Odranci/Slowenien. Außerdem ist die Zahl der Mitarbeiter auf mehr als 1.400 gestiegen, wir haben über 200 Partner im In- und Ausland und natürlich die Vielfalt unserer Fahrzeuge mit zahlreichen unterschiedlichen Modellen erweitert. Doch eine Sache ist nach wie vor unverändert: Trotz modernster Fertigungsmethoden ist seit 40 Jahren jeder Carthago sorgfältig und mit viel handwerklichem Können und Liebe zum Detail gefertigt.

Mit viel Leidenschaft und Herzblut haben wir die Carthago Gruppe aufgebaut. Bis heute sind wir ein inhabergeführtes Familienunternehmen, bei dem kein Konzern oder Finanzier mitredet. Wir sind nur Ihnen verpflichtet, unseren Kundinnen und Kunden. Diese Unabhängigkeit wurde 2014 mit der Gründung der Carthago Familienstiftung besiegelt

und bleibt auch in Zukunft erhalten. Sie können ebenso darauf vertrauen wie unsere Mitarbeiter: Die Carthago Gruppe bleibt ein inhabergeführtes Familienunternehmen mit hoher Schlagzahl, großer Leidenschaft und geprägt von persönlichem Engagement.

Damit unser Premium-Anspruch auch in den nächsten Jahrzehnten fortbesteht, setzen wir Ideen schnell um, denken innovativ und halten an unserer Carthago Premium-DNA fest. Überzeugen Sie sich persönlich: Besuchen Sie uns auf Messen, bei unseren Handelspartnern oder in Carthago City.

Ihr Karl-Heinz Schuler,

Gründer, Inhaber und Stiftungsvorstand

Die Carthago Premium-DNA

*Wir finden,
nur das Beste
ist gut genug*



Seit 40 Jahren ist Carthago ein unabhängiges Familienunternehmen und fester Bestandteil ganz oben in der Reisemobil-Branche. Karl-Heinz Schuler, Gründer und Inhaber, spricht darüber, was die Carthago Premium-DNA ausmacht, weshalb jedes Carthago Reisemobil ein ganz besonderes ist und was sie gleichzeitig vereint.

Herr Schuler, wann haben Sie sich entschieden, Reisemobile zu bauen?

KARL-HEINZ SCHULER Während meines Studiums sind mir immer wieder Campingbusse aufgefallen. Ich habe sie mir damals genauer angeschaut und mir war sofort klar: Das geht besser! Mit dieser Idee und Motivation war der Grundstein für Carthago gelegt.

Carthago hat sich seit 1979 zum Premium-Hersteller entwickelt.

Konnten Sie diese Erfolgsgeschichte damals schon ahnen?

KARL-HEINZ SCHULER Dass wir so erfolgreich sind, konnte damals niemand voraussehen, das war auch nicht planbar. Unser Ziel war es schon immer, die besten Reisemobile in der gehobenen Klasse zu bauen. Wir wünschen uns zufriedene Kunden, Erfolg und Wachstum kommen dann ganz von alleine.

Was ist Ihr Erfolgsrezept?

KARL-HEINZ SCHULER Unser Erfolgsrezept ist der Carthago Erfindergeist. Wir sind Innovationsführer in der Reisemobil-Industrie, halten mit jeder Baureihe unseren hohen Qualitätsanspruch und sind immer wieder Branchenvorreiter. All das ist verankert in unserer Carthago Premium-DNA.

Wofür steht die Carthago Premium-DNA?

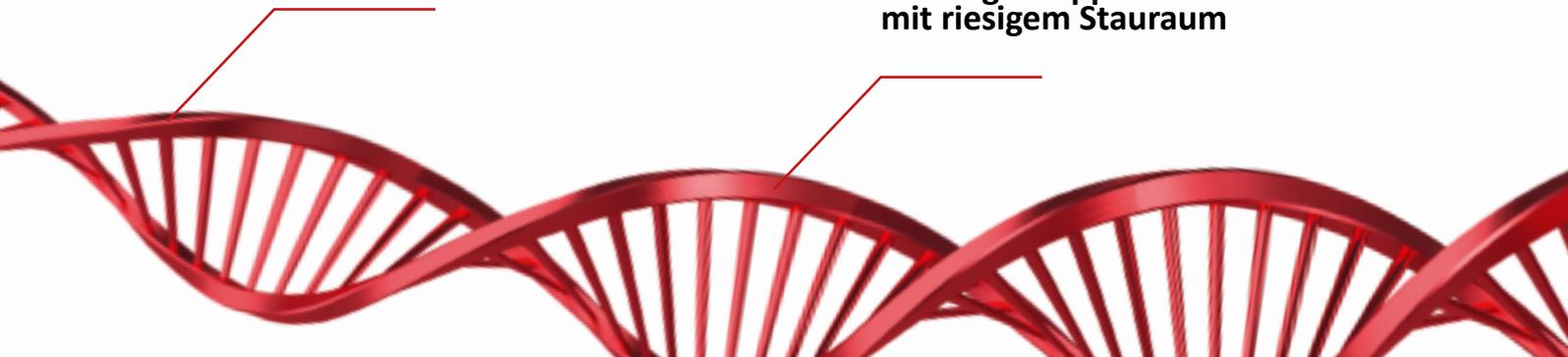
KARL-HEINZ SCHULER Unsere Carthago Premium-DNA ist unser Werteverprechen an unsere Kunden, sie steckt in jedem unserer Reisemobile und ist Ansporn und Verpflichtung zugleich. Der Carthago Karosseriebau, das klassengrößte Stauraumsystem, die durchdachte Heizungs- und Klimatisierungstechnik, höchste Zuladungsreserven, unser Fahrsicherheits- und Sichtkonzept und die Carthago Personality zeichnen sie aus. Wir sind eben außergewöhnlich: Unsere Materialien, Verbindungstechnik und die Anforderungen an Gewicht und Stabilität sind sogar der Flugzeugtechnik ähnlich. Völlig zurecht ist jedes sechste in Europa zugelassene integrierte Reisemobil in der Preisklasse größer 85.000 Euro ein Carthago. Denn ein Carthago ist einfach unverwechselbar!

Langlebig. Hochstabil.

**Carthago
Karosseriebau
der Liner-
Premiumklasse**

Platz garantiert.

**Carthago Doppelboden-Keller
mit riesigem Stauraum**





Wie profitieren Carthago Fahrer von der Premium-DNA?

KARL-HEINZ SCHULER Unsere Kernkompetenz sind Reisemobile der Liner-Premiumklasse. Denn in jeden Entwicklungs- und Fertigungsschritt fließt unsere über 40-jährige Erfahrung in diesem Bereich ein. Wir finden, nur das Beste ist gut genug für den Komfort und die Sicherheit unserer Kunden! Wir bieten nicht nur ein Höchstmaß an Langlebigkeit und Werterhalt, Sicherheit, Schutz und Komfort. Vielmehr ist es uns wichtig, dass jede Idee, jede Innovation in der Praxis besteht und den Reisealltag so angenehm wie möglich macht. Und das gilt für all unsere Fahrzeuge – egal ob 3,5-Tonnen Leichtgewicht oder Linerklasse. So wird jedes Carthago Reisemobil zu einem besonderen. So ist jeder Carthago ein Synonym für Exklusivität und Qualität. Oder, kurz gesagt, Carthago steht für „Das Reisemobil“.

Carthago City in Aulendorf ist der Firmensitz. Was macht ihn besonders?

KARL-HEINZ SCHULER Dass jeder Interessent die Chance hat, die Carthago Premium-DNA selbst zu erleben! Denn wir heißen alle Interessenten und Kunden in Carthago City herzlich willkommen. Bei einer Werksführung erhalten Sie einen Einblick in handwerkliche Perfektion, gepaart mit Hightech-Komponenten und hochmodernen Fertigungsmethoden. In unserer großen Ausstellungshalle können Sie die aktuellen Modelle in Ruhe besichtigen, Probefahrten vereinbaren oder auch Reisemobile mieten. Ein Ausflug ins oberschwäbische Aulendorf lohnt sich also!

Einzigartig. Unverwechselbar.
Extravagant.

Carthago Personality

Wohlfühlen – das ganze Jahr.

Carthago Heizungs- & Klimatechnik

Ausgeglichen.
Optimal verteilt.

Carthago Zuladung & Weight and Balance





▲ Carthago Unternehmenszentrale im oberschwäbischen Aulendorf

Carthago City

Herzlich willkommen

Bodenständig und gleichzeitig weltoffen, das ist Carthago Kultur. Mit dem **Firmenhauptsitz Carthago City** in Aulendorf/Oberschwaben zwischen Ulm und dem Bodensee sind wir unseren Wurzeln treu geblieben.

Neben der Fertigung unserer Premiumklasse-Reisemobile sind hier eine **große Verkaufsausstellung**, das Servicecenter für Endkunden und Servicepartner sowie die Unternehmenszentrale konzentriert.

Bei einer **Werksführung** können Sie sich selbst von der Kombination aus handwerklicher Perfektion mit Hightech-Komponenten und hochmodernen Fertigungsmethoden überzeugen. Übernachten können Sie dabei natürlich auf dem **werkseigenen Stellplatz**.

Zum Premium-Reisemobil Carthago gehört ein Premium-Service. Rund **200 Handels- und Servicepartner** in ganz Europa kümmern sich um Sie und Ihr Carthago Reisemobil. Wo Sie auch wohnen und wohin Sie auch reisen: Carthago ist stets in Ihrer Nähe! Erster Ansprechpartner ist Ihr Handelspartner vor Ort, während Reisen steht Ihnen ein dichtgeknüpftes Handels- und Servicepartnernetz in ganz Europa zur Seite.

All unsere Handels- und Servicepartner werden in einem mehrstufigen Akademie-Programm zum **zertifizierten Carthago Partner** ausgebildet. Außergewöhnliche Situationen halten sich jedoch nicht an Öffnungszeiten. Deshalb hat Carthago eine Notrufnummer eingerichtet, unter der Reisende bei akuten Problemen auch am Samstag und Sonntag sowie an Feiertagen technische Hilfe erhalten.



▲ Große Verkaufsausstellung Carthago City



▲ Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen bei einer Werksführung. Anmeldung unter www.carthago.com



▲ **Stufenloser Wohnraumboden** vom Heck bis ins Fahrerhaus



▲ **Rundumlaufende Dachstaukästen** über Fahrerhaus mit viel Stauraum und indirekter Beleuchtung

Die Faszination der Premium-Teilintegrierten

Dynamisch und komfortabel – eben Carthago

Sie sind die Coupés unter den Reisemobilen – flach, schnittig und dynamisch. Das schlanke Fahrerhaus vermittelt Geborgenheit und verleiht den Reisemobilen Handlichkeit. Das flache Profil der Dachverbindung optimiert die Aerodynamik und gibt Teilintegrierten einen Hauch Sportlichkeit mit auf den Weg.

Ein attraktiver Nebenaspekt: Aufgrund des Original-Fahrerhauses ihres Basisfahrzeugs sind teilintegrierte Reisemobile immer ein wenig günstiger als die aufwendigen Integrierten. Die T-Modelle bilden deshalb den Einstieg in die Welt der Carthago Reisemobile.



▲ **Optionales Zentral-Hubbett:** elektrisch bedienbar, große Liegefläche, Stehhöhe unter Bett im Wohnzustand 184 cm



▲ **Integration des Fahrerhauses** in den Wohnraum, große L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank (mit Option Zentralhubbett)



▲ **Entspannte Fernsehposition:**
Drehbarkeit der Fahrerhaussitze um 180°



▲ **Komfortable Sitzposition** am Wohnraumtisch, alle Sitzplätze werden integriert

c-tourer

Der Alleskönner

mit praxistauglichen Modellen auch
in der 3,5-t-Gewichtsklasse

Ein einzigartiger Einstieg in die Carthago Premiumklasse: der c-tourer T bringt alle Vorteile eines Carthago zu einem erstaunlich attraktiven Preis-Leistungsverhältnis mit sich. Gleichzeitig gilt er als Leichtgewicht unter seinesgleichen.



Gewichtsklasse

- + Große Auswahl: kompakte Modelle für die 3,5-t-Gewichtsklasse und komfortbetonte Modelle mit bis zu 4,25 t Gesamtgewicht
- + Carthago Leichtbautechnologie – hohe Zuladung auch in der 3,5-t-Gewichtsklasse



Chassis

- + Fiat Ducato mit AL-KO-Tiefrahmen 35 light/40 heavy, Breitspur-Hinterachse 198 cm
- + Sicherheitspaket in Serie: Airbag, ESP, ABS, Hillholder, Traction Control
- + Option: Fahrassistenz-Paket Fiat



Wohnkomfort

- + Möbelarchitektur „smartline plus“, zwei Stilwelten zur Wahl
- + Stufenloser Wohnraumboden
- + L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank
- + Küche mit sechs großen Auszügen, Profi-Gourmet-Kocher und Rundspüle
- + Badlösungen: maximaler Komfort und separierbares Umkleidezimmer
- + Heckbetten mit klassengrößten Liegemaßen



Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 55,5 cm
- + Außenzugang über mehrere große Klappen, komfortabler Innenzugang über Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe und aufklappbare Seitensitzbank
- + Großer, zentraler Durchladerraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm), mit großer, aufstellbarer Wohnraumbodenklappe
- + Rollergarage: Innenhöhe bis 120 cm*, beladbar bis 350 kg



Autarkie/Technik

- + 150 l Frischwasser, 140 l Abwasser
- + 1 x 80 Ah Gelbatterie (erweiterbar 2 x 80 Ah)



Klima/Heizung

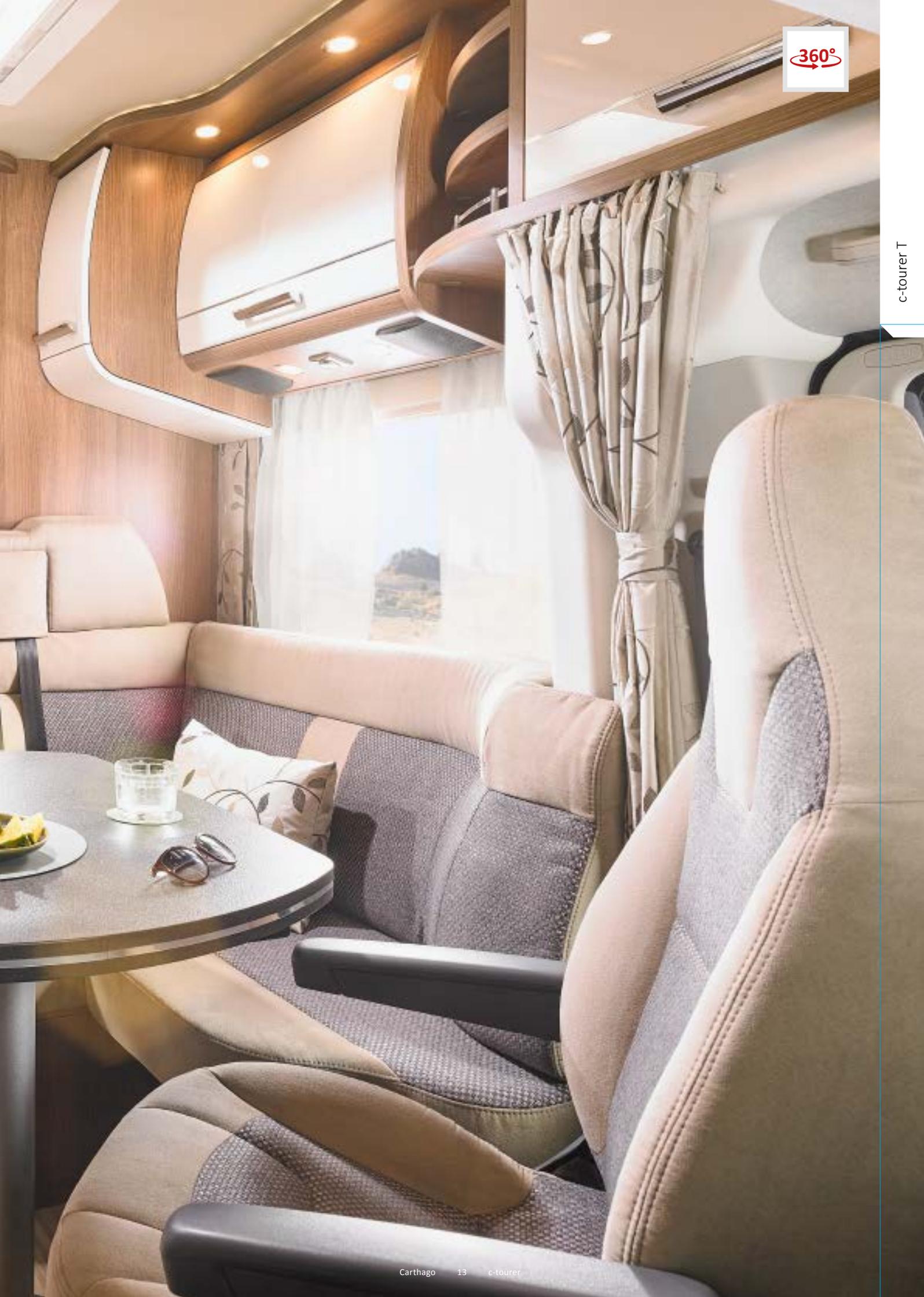
- + Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt

* modellabhängig

c-tourer



c-tourer T 143 LE in Stilwelt epic bicolor und Wohnwelt Barcelona



c-tourer T

Wohnraum Highlights

- + Zwei Stilwelten zur Wahl: serienmäßig epic bicolor, optional Casablanca
- + Luxus-Wohnraumtisch mit Chromkeder, über Fußpedal zweifach verschiebbar und 360° drehbar

- + Indirekte Ambientebeleuchtung und zahlreiche Lichtspots in LED-Lichttechnik
- + Ebener Durchgang von Wohnraum zu Fahrerhaus ohne Stolperfalle



▲ Modell T 143 LE

L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank

- + TV-Auszugssystem 22" in TV-Schrank über Sitzgruppe
- + Schuhschrank mit Aufnahmesystem im Sitzbanksockel



▲ TV-Auszugssystem über der Sitzgruppe



▲ Modell T 142 DB, T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB

Große L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank, Option 5. Gurtplatz

- + TV-Auszugssystem 24" hinter Rückenlehne Seitensitzbank
- + Schuhschrank mit Aufnahmesystem im Sitzbanksockel



▲ TV-Auszugssystem hinter Rückenlehne Seitensitzbank



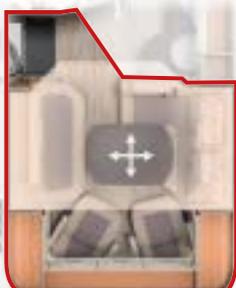
▲ Modell T 144 LE, T 144 QB

L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank

- + TV-Wandhalter 24" im Kombischrank Eingangsbereich
- + Schuhfach im Eingangsbereich unter Kühlschrank



▲ Flachbildschirm mit Wandhalter im Eingangsbereich



▲ Modell T 145 DB H, T 148 LE H

Große L-Wohnsitzgruppe mit langem Seitensofa, Option 5. Gurtplatz

- + TV-Auszugssystem 24" hinter Rückenlehne Seitensitzbank
- + Schuhschrank mit Aufnahmesystem im Sitzbanksockel



▲ TV-Auszugssystem hinter Rückenlehne Seitensitzbank

360°



▲ c-tourer T 143 LE, Stilwelt epic bicolor, Wohnwelt Barcelona



▲ L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank (T 143 LE)



▲ Praktischer Schuhschrank unter Wohnsitzgruppe im Eingangsbereich mit Schuh-Aufnahmesystem

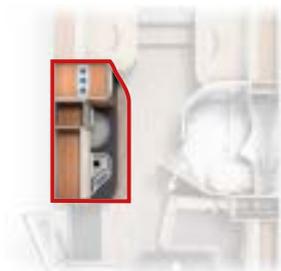


▲ c-tourer T 149 LE in Stilwelt Casablanca und Wohnwelt Malaga

Küche Highlights

- + 3-Flammen-Herd „Profi-Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung, robustem Gussrost und reinigungs-freundlichem Glasboden
- + Küchenzeile mit sechs großen Auszügen, integriertem Abfallbehälter

- + Design Dachstauschrank in Vertikalwellenform
- + In Oberfläche plan eingelassene Spülenabdeckung als zusätzliche Arbeitsfläche/Schneidbrett nutzbar
- + Option: Auszugssystem für Kaffeekapselmaschine im Dachstauschrank



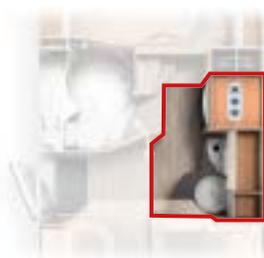
▲ Modell T 143 LE

Platzsparende Seitenküche

- + Kurze Fahrzeuglänge
- + 145-l-Slimtower-Kühlschrank inkl. 15-l-Frosterfach auf Griffhöhe



▲ Auszug für Kaffeekapselmaschine im Dachstauschrank über Küche



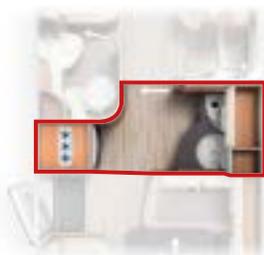
▲ Modell T 142 DB, T 145 DB H, T 148 LE, T 148 LE H

Winkelküche

- + Große Arbeitsfläche
- + 160-l-Kühlschrank inkl. 30-l-Frosterfach auf Griffhöhe
- + Gewürzbord an Küchenwand (T 142 DB, T 148 LE)



▲ Praktisches Gewürzbord



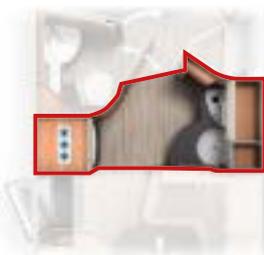
▲ Modell T 144 LE, T 144 QB

Winkelküche

- + Große Arbeitsfläche
- + Gegenüberliegender 145-l-Slimtower-Kühlschrank inkl. 15-l-Frosterfach auf Griffhöhe



▲ Großer 145-l-Slimtower-Kühlschrank auf Griffhöhe



▲ Modell T 149 LE, T 150 QB

Komfort-Winkelküche

- + Geschwungene, extragroße Arbeitsfläche, erweitert bis in die Badrundwand
- + Gegenüberliegender 160-l-Kühlschrank inkl. 30-l-Frosterfach auf Griffhöhe



▲ Sicher verstaut: praktischer Flaschenschrank



▲ Komfort-Winkelküche in Stilwelt Casablanca (T 149 LE, T 150 QB)



▲ Platzsparende Seitenküche in Stilwelt epic bicolor (T 143 LE)



▲ Enormer Stauraum in den sechs großen Auszügen



▲ Winkelküche mit Gewürzbord in Stilwelt epic bicolor (T 142 DB, T 148 LE)



▲ Einsatz der Spülenabdeckung über Wandaufnahme mit Schneidbrett-Funktion

Bad und Umkleidezimmer Highlights

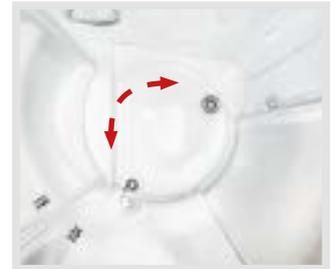
- + Massive Badtür mit innenliegenden Scharnieren, Metallklinke und Türverriegelung
- + Duschaum während des Duschens vom Waschraum komplett separierbar

- + Geräumiger Waschtisch-Unterschrank
- + Zahlreiche Ablagen
- + Dachluke Mini-Heki im Waschraum



Kombibad

- + Großzügige, über Gleittür separierbare Runddusche
- + Großer Spiegelstauschrank mit Regaleinteilung



▲ Modell T 143 LE, T 145 DB H, T 148 LE H

▲ Separierbare Runddusche



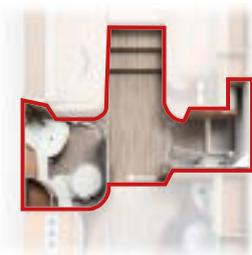
Kombibad mit Umkleidezimmer

- + Separierbare Runddusche
- + Großer Spiegelstauschrank mit Regaleinteilung
- + Separierung zum Wohnraum als Umkleidezimmer über Raumtrennfunktion der Waschraamtür
- + T 148 LE: zusätzlich massive Holz-Schiebetür zur Abtrennung des Schlafraums
- + Umkleidezimmer mit raumhohem Kleiderschrank



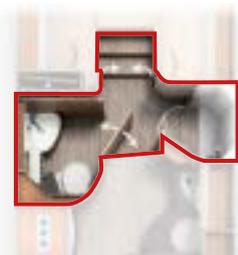
▲ Modell T 142 DB, T 148 LE

▲ Umkleidezimmer mit Raumteilung



Kompakt- bzw. Komfort-Raumbad mit Umkleidezimmer

- + Großzügiger Wasch-/Toilettenraum, gegenüberliegende Dusche
- + Wasserfeste Duscheinlage in Wohnraumbodendesign, zur Reinigung herausnehmbar (T 149 LE)
- + Separierung zum Wohnraum als Umkleidezimmer über Raumtrennfunktion der Waschraamtür bzw. Schiebetür
- + T 149 LE: Komfort-Raumbad mit zusätzlicher Abtrennung des Schlafraumes durch Schiebetür
- + T 150 QB: Komfort-Raumbad mit zusätzlicher Abtrennung des Schlafraumes durch ausziehbare Raumteiler- und Fernsehwand



▲ Modell T 144 LE, T 144 QB

▲ Modell T 149 LE, T 150 QB



▲ Kombibad mit Wasch-, Toiletten- und Duschaum (T 142 DB, T 148 LE)



▲ Waschraum mit Waschbecken und Toilette (T 144 LE, T 144 QB)



▲ Komfort-Raumbad mit Umkleidezimmer (T 149 LE, T 150 QB)

Schlafraum Highlights

- + Klassengrößte Liegeflächen
- + Zweiteiliger, beheizter und unterlüfteter Lattenrost mit flexibel gelagerten Holzleisten
- + Qualitäts-7-Zonen-Kaltschaummatratze mit atmungsaktivem Klimasteppbezug

- + Kleiderschränke mit extragroßer Innenhöhe durch Vertiefung in den Doppelboden
- + Option: Schlafwelt und Dekoset mit maßgefertigten Spannbezügen



Heckquerbett

- + Große Liegefläche
- + Bettzugang über große Einstiegsstufen
- + Großer Kleiderschrank unter Bett
- + Raumhoher Kleiderschrank

▲ Modell T 142 DB, T 145 DB H



▲ Kleiderschrank unter Heckquerbett



Längseinzelbetten

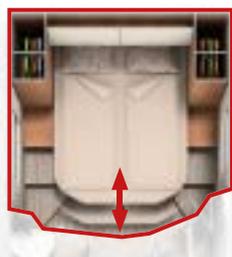
- + Große Liegeflächen mit aufstellbaren Kopfteilen (T 144 LE nur Beifahrerseite)
- + Liegefläche um 30 cm verschiebbar für 200 cm Liegelänge, großes Raumbad und kurze Fahrzeuglänge (T 144 LE)
- + Liegeflächenenerweiterung zwischen den Betten mit Zusatzmatratze, Zugang über ausziehbare Einstiegstreppe (ohne Leiter, nicht T 144 LE)
- + Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten durch Liftfunktion bequem von vorn und oben zugänglich

▲ Modell T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE



Zum Patent angemeldet! Vorsprung durch Innovation

▲ Modell T 144 LE mit um 30 cm verschiebbarem Bett auf Fahrerseite



Queensbett

- + Liegefläche um 30 cm verschiebbar für komfortablen Wohn- und Schlafzustand bei kurzer Fahrzeuglänge. Wohnzustand: bequemer Durchgang zu den Kleiderschränken. Schlafzustand: Liegelänge 195 cm (T 144 QB)
- + Aufstellbares Kopfteil
- + Kleiderschränke links und rechts neben dem Queensbett
- + Großer Auszug an Queensbettfront
- + Modell T 150 QB mit aufklappbarer Matratze auf Beifahrerseite für extrabreiten Durchgang

▲ Modell T 144 QB



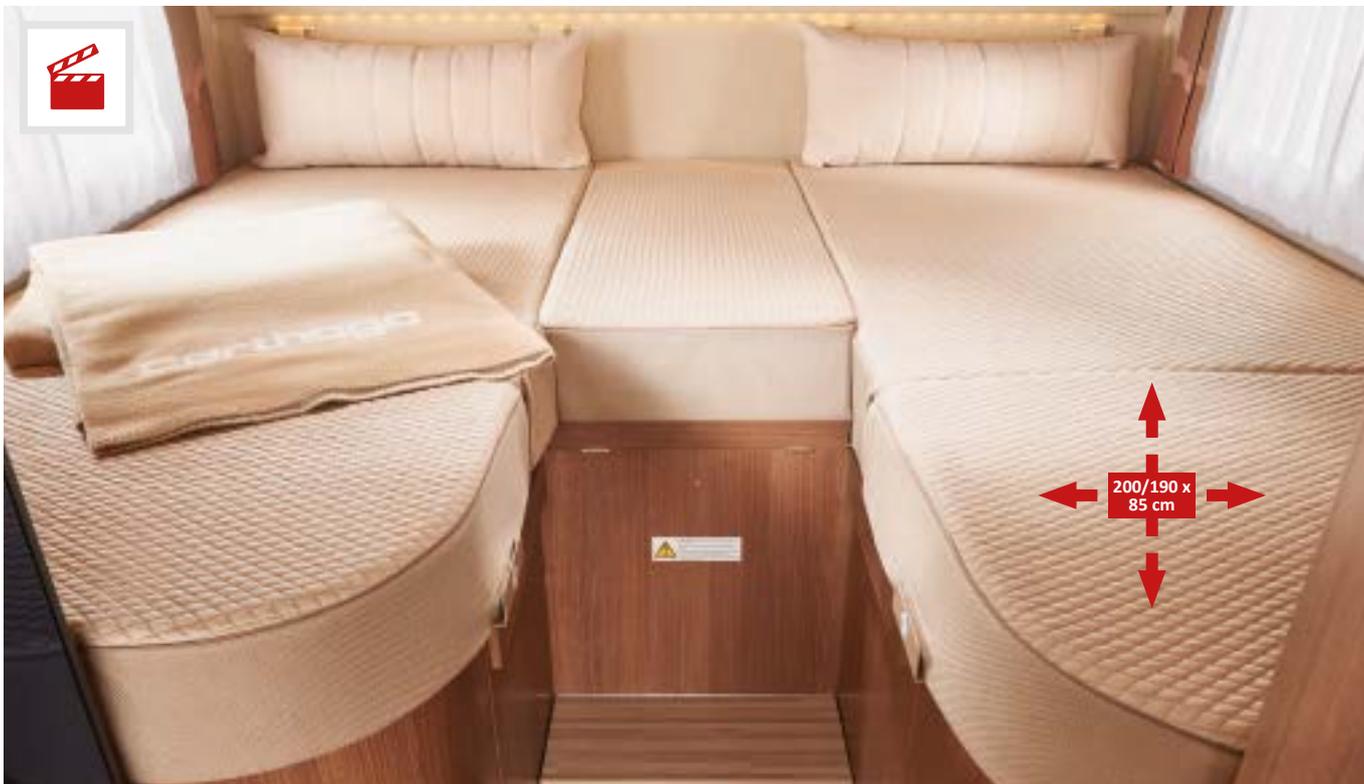
▲ Modell T 150 QB



▲ Optional: TV-Schrank bei Längseinzelbett-Modellen (außer T 144 LE)



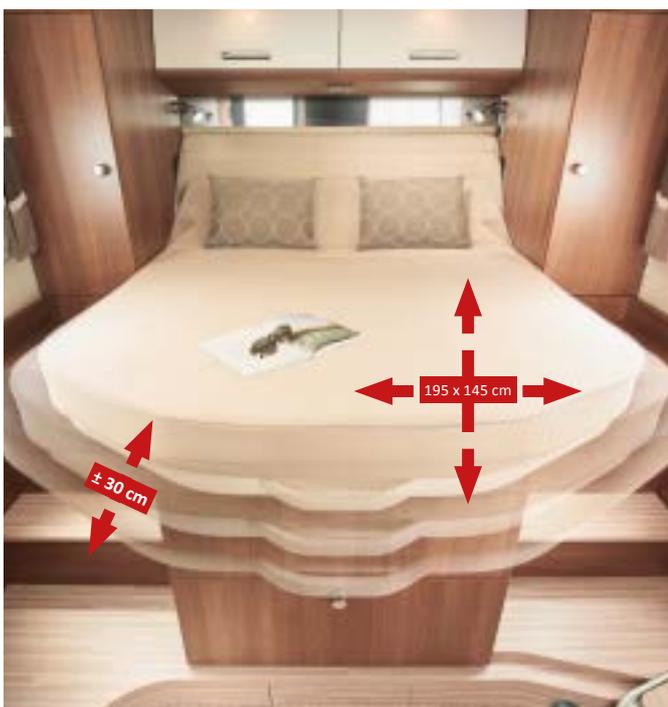
▲ Großes Heckquerbett mit rundumlaufenden Dachstauschränken



▲ Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten durch Liftfunktion bequem von vorn und oben zugänglich



▲ Große Längseinzelbetten mit aufstellbarem Kopfteil, ausziehbarer Einstiegstreppe (T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE)



▲ Liegefläche um 30 cm verschiebbar für komfortablen Wohn- und Schlafzustand bei kurzer Fahrzeuglänge (T 144 QB)



▲ Zum Patent angemeldet: Einzelbett auf Fahrerseite um 30 cm verschiebbar (T 144 LE)

c-tourer T 142 DB

Anzahl Sitze mit 3-Punkt-Gurt: 4/5* Anzahl Schlafplätze: 2/4*



c-tourer T 143 LE

Anzahl Sitze mit 3-Punkt-Gurt: 4 Anzahl Schlafplätze: 2/3*



c-tourer T 144 LE

Anzahl Sitze mit 3-Punkt-Gurt: 4 Anzahl Schlafplätze: 2/4*



E
 Einzigartiger Grundriss!
 Carthago Patentanmeldung:
 Vorsprung durch Innovation

*mit Optionen

MODELL-HIGHLIGHTS

- + Kurze Fahrzeuglänge gezielt für die 3,5-t-Gewichtsklasse:
L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank, großem Heckquerbett
- + Winkelküche mit großer Arbeitsfläche
- + Kombibad mit Runddusche
- + Raumhoher Kleiderschrank
- + Weiterer Kleiderschrank unter Heckbett



Chassis: Fiat Ducato AL-KO Tieffrahmen 35 light

Masse fahrbereit ab: 2.915 kg

Zuladung bis zu: 1.295 kg



- + Allrounder: viel Komfort, kurze Fahrzeuglänge, wenig Gewicht
- + L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank
- + Kompakte Seitenküche
- + Kombibad mit Runddusche
- + Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten mit extragroßer Innenhöhe durch Vertiefung in den Doppelboden
- + Ausziehbare Einstiegstreppe Längseinzelbetten
- + Option: TV-Schrank im Schlafraum mit Spezial-TV-Auszugssystem



Chassis: Fiat Ducato AL-KO Tieffrahmen 35 light

Masse fahrbereit ab: 2.925 kg

Zuladung bis zu: 1.285 kg



- + Einzigartig: L-Wohnsitzgruppe, Seitensitzbank, Winkelküche, Raumbad und Längseinzelbetten 200 cm bei einer Fahrzeuglänge von rund 7 m
- + Winkelküche mit großer Arbeitsfläche
- + Rauntrennung Wohnraum durch Schiebetür
- + Kompakt-Raumbad mit separater Dusche
- + Längseinzelbett auf Fahrerseite um 30 cm verschiebbar: Schlafzustand 200 cm Liegelänge/Wohnzustand großzügiger Dushraum
- + Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten mit extragroßer Innenhöhe durch Vertiefung in den Doppelboden



Chassis: Fiat Ducato AL-KO Tieffrahmen 35 light

Masse fahrbereit ab: 2.965 kg

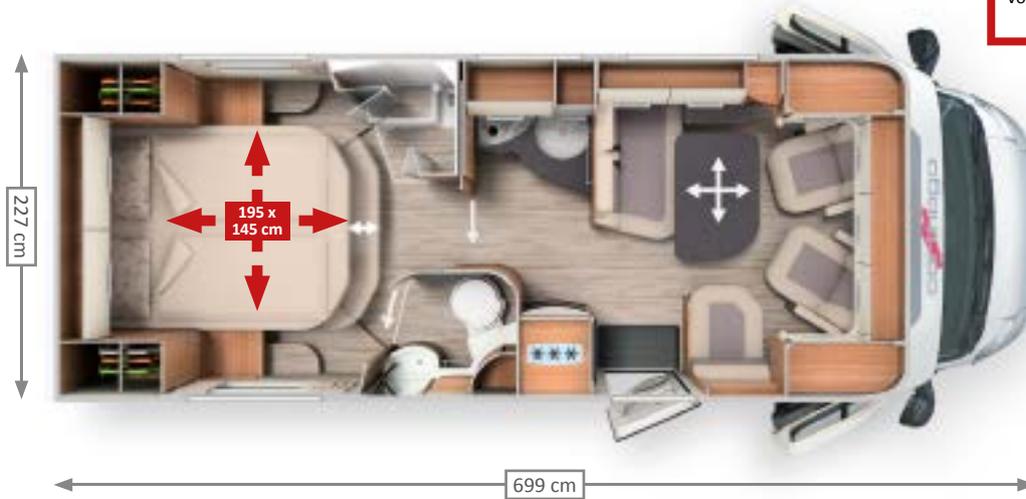
Zuladung bis zu: 1.245 kg



c-tourer T 144 QB

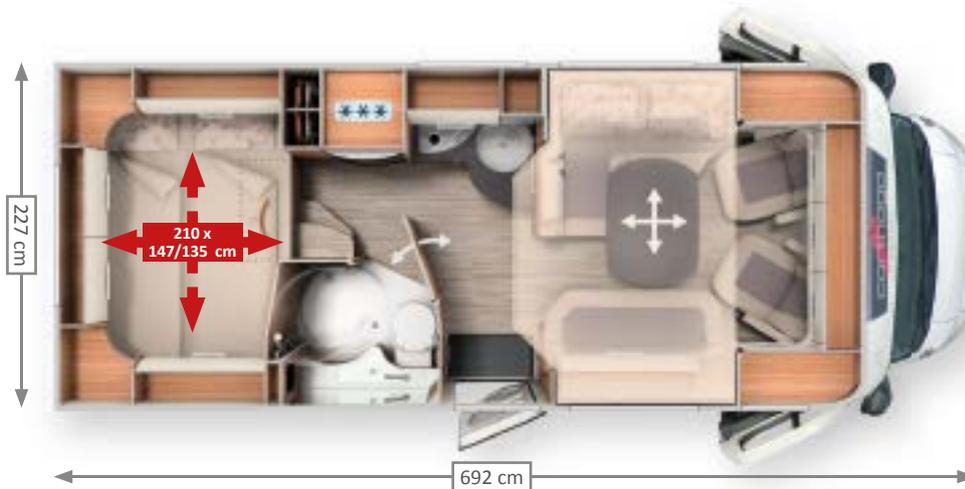
Anzahl Sitze mit 3-Punkt-Gurt: 4 Anzahl Schlafplätze: 2/4*

Option Innenhöherweiterung
 patentierte Pedelec-Rollgarage*:
 Vorsprung durch Innovation



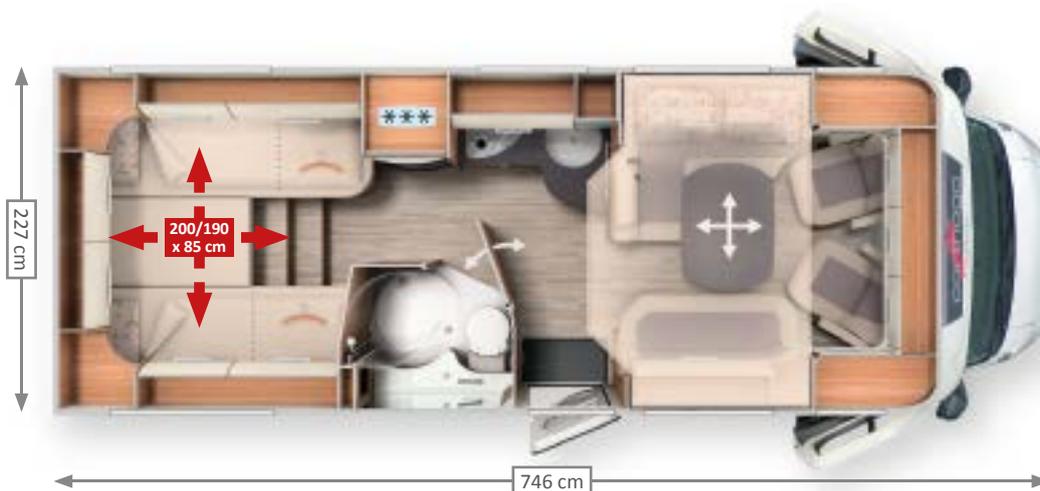
c-tourer T 145 DB H

Anzahl Sitze mit 3-Punkt-Gurt: 4/5* Anzahl Schlafplätze: 2/5*



c-tourer T 148 LE H

Anzahl Sitze mit 3-Punkt-Gurt: 4/5* Anzahl Schlafplätze: 2/5*



*mit Optionen

MODELL-HIGHLIGHTS

- + Einzigartig: L-Wohnsitzgruppe, Seitensitzbank, Winkelküche, Raumbad und Queensbett 195 cm bei einer Fahrzeuglänge von knapp unter 7 m
- + Winkelküche mit großer Arbeitsfläche
- + Raumtrennung Wohnraum durch Schiebetür
- + Kompakt-Raumbad mit separater Dusche
- + Queensbett um 30 cm verschiebbar: Schlafzustand 195 cm Liegelänge/ Wohnzustand großzügiger Durchgang zu den Kleiderschränken
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Queensbett
- + Großer Auszug an Queensbett-Front



Chassis: Fiat Ducato AL-KO Tieffrahmen 35 light

Masse fahrbereit ab: 2.965 kg

Zuladung bis zu: 1.245 kg



- + Kurze Fahrzeuglänge gezielt für die 3,5-t-Gewichtsklasse mit L-Wohnsitzgruppe und langem Seitensofa (Option 5. Gurtplatz), großem Heckquerbett
- + Option: Zentralhubbett mit breiter Liegefläche für zwei Personen
- + Winkelküche mit großer Arbeitsfläche
- + Kombibad mit separierbarer Runddusche
- + Raumhoher Kleiderschrank
- + Weiterer Kleiderschrank unter Heckbett



Chassis: Fiat Ducato AL-KO Tieffrahmen 35 light

Masse fahrbereit ab: 2.925 kg

Zuladung bis zu: 1.285 kg



- + Komfortbetont: große L-Wohnsitzgruppe mit langem Seitensofa (Option 5. Gurtplatz), große Längseinzelbetten
- + Option: Zentralhubbett mit breiter Liegefläche für zwei Personen
- + Winkelküche mit großer Arbeitsfläche
- + Kombibad mit separierbarer Runddusche
- + Kleiderschränke mit extragroßer Innenhöhe unter den Längseinzelbetten
- + Option: TV-Schrank im Schlafraum mit Spezial-TV-Auszugssystem



Chassis: Fiat Ducato AL-KO Tieffrahmen 35 light

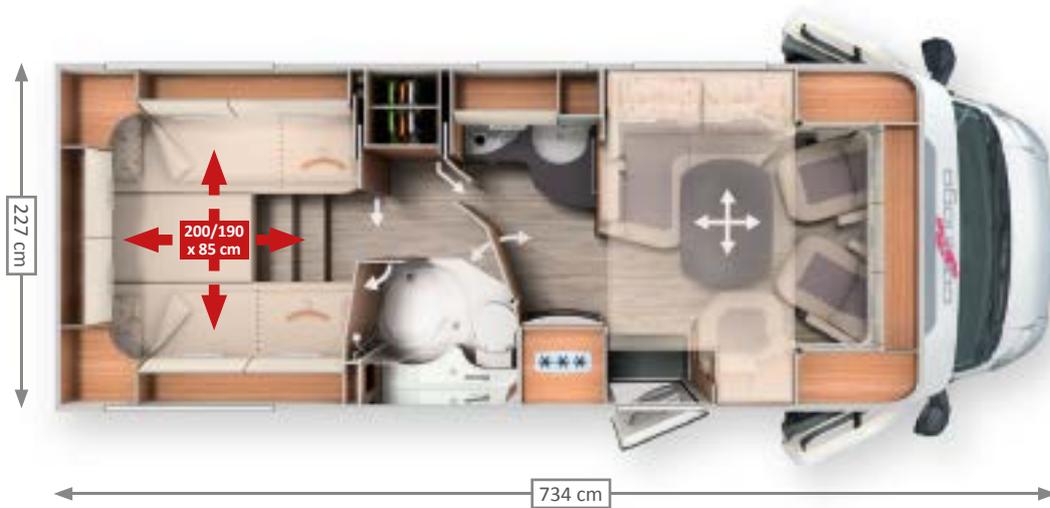
Masse fahrbereit ab: 2.985 kg

Zuladung bis zu: 1.225 kg



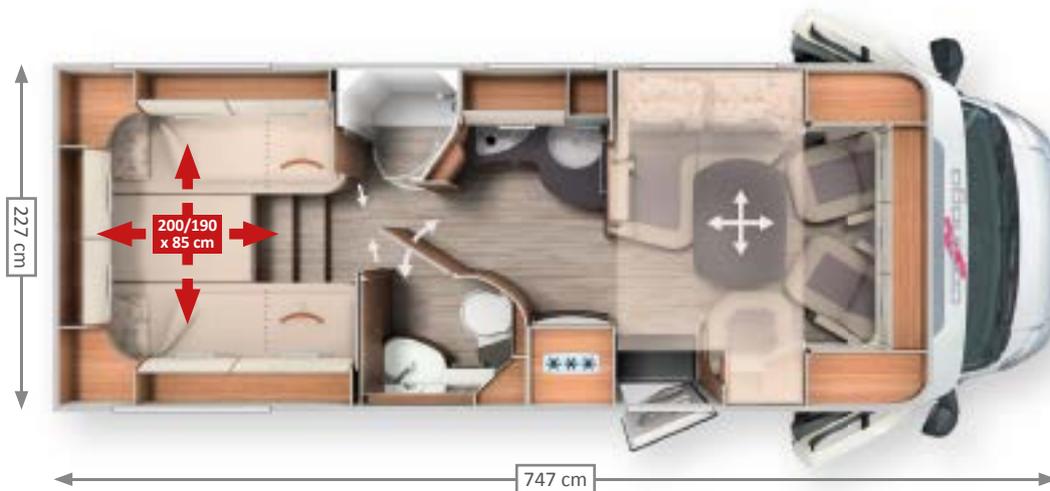
c-tourer T 148 LE

Anzahl Sitze mit 3-Punkt-Gurt: 4/5* Anzahl Schlafplätze: 2/4*



c-tourer T 149 LE

Anzahl Sitze mit 3-Punkt-Gurt: 4/5* Anzahl Schlafplätze: 2/4*



c-tourer T 150 QB

Anzahl Sitze mit 3-Punkt-Gurt: 4/5* Anzahl Schlafplätze: 2/4*



C
Option Innenhöhenverweiterung
patentierter Pedelec-Rollergarage*:
Vorsprung durch Innovation

*mit Optionen

MODELL-HIGHLIGHTS

- + Komfortbetonter Grundriss: große L-Wohnsitzgruppe, breite Seitensitzbank (Option 5. Gurtplatz), Winkelküche, raumhoher Kleiderschrank
- + Winkelküche mit großer Arbeitsfläche
- + Kombibad mit Runddusche, Badezimmertür mit Raumteilerfunktion
- + Umkleidezimmer mit Schiebetür zum Schlafraum
- + Raumhoher Kleiderschrank, weitere Kleiderschränke mit extragroßer Innenhöhe unter den Längseinzelbetten
- + Option: TV-Schrank im Schlafraum mit Spezial-TV-Auszugssystem



Chassis: Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light

Masse fahrbereit ab: 2.975 kg

Zuladung bis zu: 1.235 kg



- + Komfort-Plus-Grundriss
- + Große L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank (Option 5. Gurtplatz)
- + Große Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche
- + Komfort-Raumbad mit Umkleidezimmer durch Schiebetür im Schlafraum und Raumtrennfunktion Waschräumtür
- + Längseinzelbetten 200 cm mit ausziehbarer Einstiegstreppe
- + Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten mit großer Innenhöhe
- + Option: TV-Schrank im Schlafraum mit Spezial-TV-Auszugssystem



Chassis: Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light

Masse fahrbereit ab: 3.005 kg

Zuladung bis zu: 1.205 kg



- + Komfort-Plus-Grundriss
- + Große L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank (Option 5. Gurtplatz)
- + Große Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche
- + Komfort-Raumbad mit Umkleidezimmer durch Raumtrennung
- + Großes Queensbett, bequemer Betteinstieg
- + Ausziehbare Raumteiler- und Fernsehwand zur individuellen Raumtrennung Schlafraum/Umkleidezimmer
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Bett
- + Zwei große Auszüge an Queensbettfront



Chassis: Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light

Masse fahrbereit ab: 2.985 kg

Zuladung bis zu: 1.225 kg



Exterieur

Serie Lichtgrau/weiß

Aufbau lichtgrau/weiß, Fahrzeugfront weiß, A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe weiß



Interieur

Serie Stilwelt epic bicolor

Möbeloberflächen in moderner Bicolor-Optik aus Brillantesche und Hochglanz-Elfenbein-Fronten mit Chromapplikationen



▲ Wohnraumboden PVC-Bodenbelag in Finline-Parkett Caramel.
Option: herausnehmbarer Teppichboden.

Serie Stilwelt Casablanca

Möbeloberflächen in moderner Bicolor-Optik aus Edelkirsche und Hochglanz-Elfenbein-Fronten mit Chromapplikationen



▲ Wohnraumboden PVC-Bodenbelag in Finline-Parkett Caramel.
Option: herausnehmbarer Teppichboden.

Carthago Leichtbautechnologie

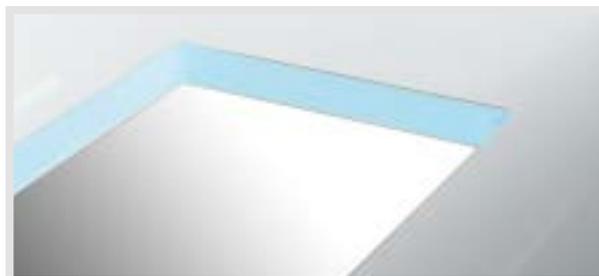
Gewicht runter, Qualität hoch – speziell für die 3,5-t-Gewichtsklasse

Extrem stabil und superleicht: Carthago ist branchenweit Vorreiter für intelligenten Leichtbau. Intelligent heißt: Carthago reduziert das Gewicht, aber nicht den gewohnten Komfort oder die Qualität. Die Carthago c-tourer T sind die jeweils leichtesten Modelle ihrer

Klasse. Bei höchster Stabilität, Qualität, maximalem Komfort und umfangreicher Ausstattung. Die konsequente Leichtbautechnologie hat viele Vorteile: mehr Zuladung, gleichzeitig weniger Kraftstoffverbrauch und weniger Emissionen.

Ihr Mehrwert mit Carthago

- + **Mehr Zuladung** auch in der 3,5-t-Gewichtsklasse
- + **Weniger Kraftstoffverbrauch**
- + **Weniger Einschränkungen** durch Straßenverkehrsregelungen
- + **Weniger Mautgebühren**



- ▲ Die Carthago Karosseriebautechnologie ist hochstabil und leicht. Mit dem markentypischen Verbund von Aluminium auf der Außen- und Innenseite und dem RTM-Hartschaum-Isolierkern kann Carthago auf gewichtsintensive Wandverstärkungen verzichten.



Leichtgewichts-Premiumklasse
Carthago Leichtbautechnologie
speziell für die 3,5-t-Gewichtsklasse



- ▲ Carthago gewichtsoptimierter Möbelbau: Gewölbte und gerundete Möbelformteile haben dank Piping-Technologie hohe Stabilität bei gleichzeitig weniger Gewicht



- ▲ Der Carthago Doppelboden trägt mit der selbsttragenden Karosserie und dem AL-KO Tiefrahmen light zu einem Höchstmaß an Stabilität und Torsionssteifigkeit bei

Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

EASY ENTRY – bequem von außen beladen, einfach von innen entnehmen



Nutzhöhe bis zu 55,5 cm



FAHRERSEITE

▲ Gasflaschenkasten

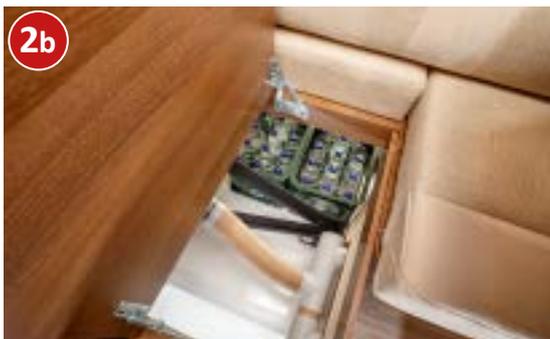
Außen beladen



2a

▲ Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe

Innen entnehmen



2b

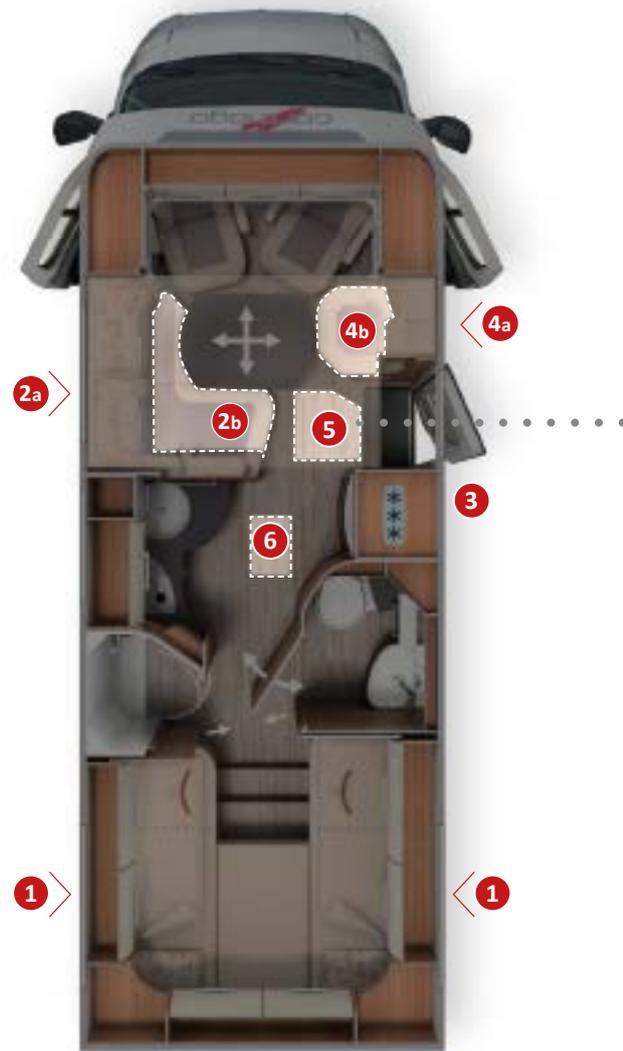
▲ Einfache Entnahme des Staurauminhaltes von innen über aufklappbaren Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe

Weitere Doppelboden-Kellerstauräume



6

▲ Wohnraumbodenklappe mit Doppelboden-Staubox (42 cm Nutztiefe), im beheizten Doppelboden



- + **Doppelboden-Keller** mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu **55,5 cm**
- + **Außenzugang** über mehrere große Klappen
- + Komfortabler **Innenzugang** über Sitzbankdeckel L-Wohnsitzgruppe, Seitensitzbank sowie große Wohnraumbodenklappe
- + **Großer, zentraler Durchladerraum** (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm), bequem beladbar auch durch die Eingangstür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Gesamter Doppelboden beheizt mit **Klimaspeicherfunktion** und Fußbodenheizungseffekt



BEIFAHRESEITE



▲ **Großer, zusätzlicher Doppelboden-Stauraum mit separater Außenklappe** (modellabhängig)



▲ **Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe** (modellabhängig)

Außen beladen



▲ **Riesige Wohnraumbodenklappe im Eingangsbereich: bei geöffneter Aufbautür bequem auch von außen beladbar**



▲ **Komfortable Entnahme des Inhaltes über aufklappbare Seitensitzbank**

Innen entnehmen



Bordtechnik

Elektrotechnik, Wasserversorgung, Wärmespeicher-Heiztechnik



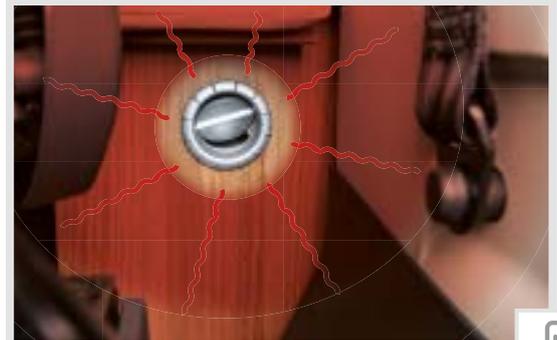
Wärmeluftspeicher-
Heiztechnik Truma Combi 6



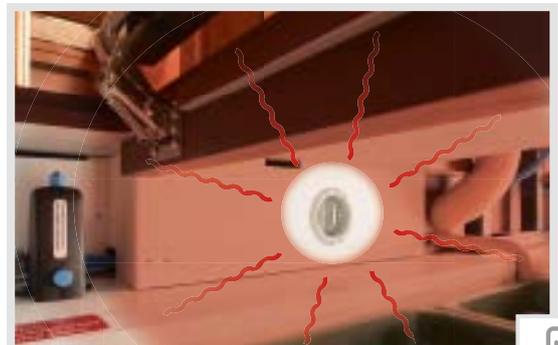
Doppelboden-Keller
mit Klimaspeicherfunktion und
Fußbodenheizungseffekt



Kapazität
150 l Frischwassertank
140 l Abwassertank
1 x 80 Ah Batterie
(erweiterbar 2 x 80 Ah)



▲ **Gezielte Beheizung des Fahrerhausbereichs** durch zusätzlichen Wärmeluftauslass unter Fahrerhausssitz.

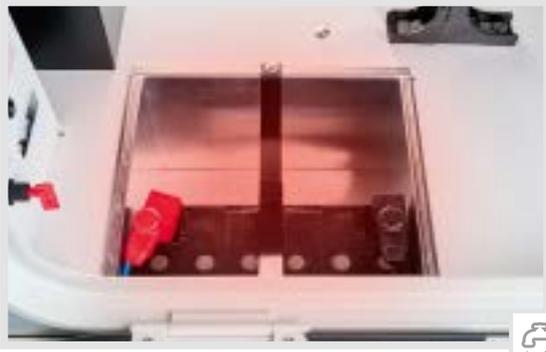


▲ **Wärmespeicher-Heiztechnik Truma Combi 6** mit Wärmeluftauslässen im gesamten Doppelboden-Keller, im Wohnraum, in der Heckgarage, im Fahrerhaus und in den kältesensiblen Türeinsteigen

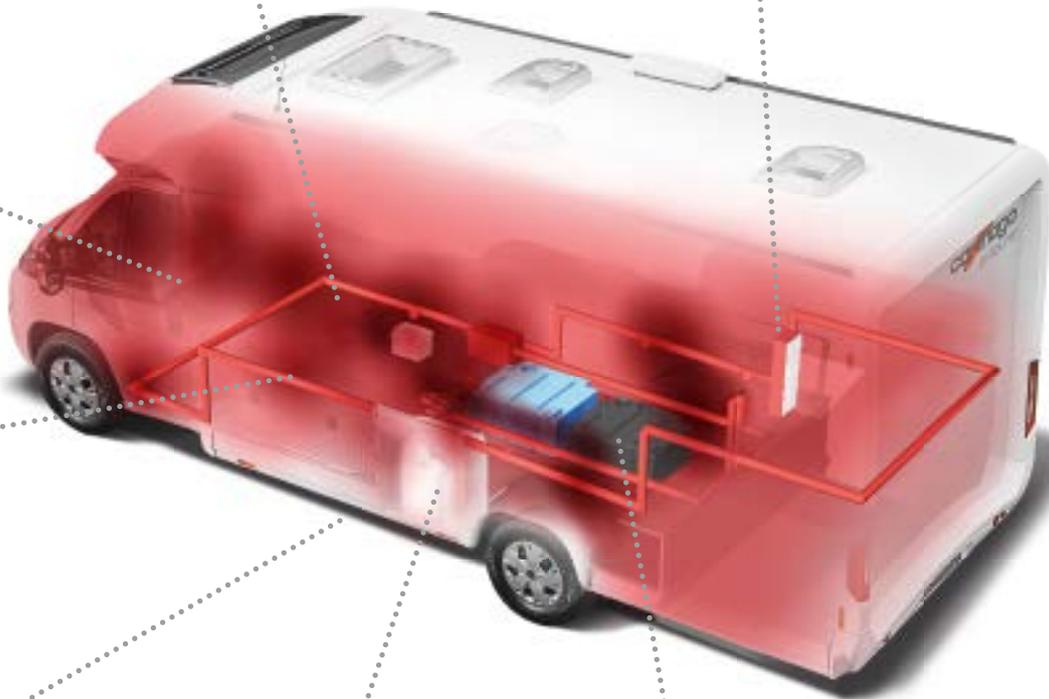


▲ **Gasflaschenkasten „easy change“**, tief abgesenkt für ein bequemes Tauschen der Flaschen (außer T 143 LE)

▼ **Batteriezentrale beheizt** mit Batterie Hauptschalter; Serie: Gelbatterien 1 x 80 Ah, erweiterbar auf 2 x 80 Ah, optional Lithium-Ionen-Batterie 90 Ah inklusive Batteriecomputer



▼ **Gut zugängliche Elektrozentrale in der Heckgarage**



▲ **Gasflaschenkasten** (Modell T 143 LE) mit bequemem Zugang über separate Gaskastentür. Optional: Gasflaschenauszug



▲ **Wasserablasszentrale im Doppelboden-Keller** – auch von außen durch die Aufbau-tür bedienbar



GFK-Fronthaube



- ▲ über Fahrerhaus, formschön, hochwertiges GFK, rundum isoliert und verfugt

Aufbautür „premium one“



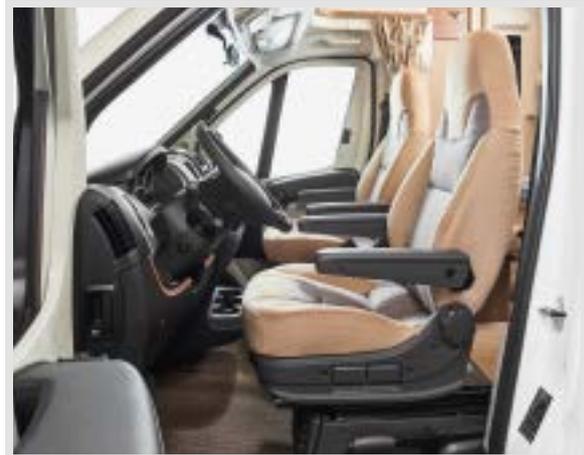
- ▲ mit Türbegrenzer und Türfenster

Zentralverriegelung



- ▲ per Handsender im Hauptschlüssel für Fahrerhaustüren

Fahrerhaus-Pilotensitze



- ▲ mit beidseitigen Armlehnen, mehrfach verstellbar, Sitzhöhe im Wohnzustand auf Wohnsitzgruppenniveau

Einstiegsstufe elektrisch



- ▲ zum Wohnraum: elektrisch aus-/einfahrbar

Gasflaschenkasten



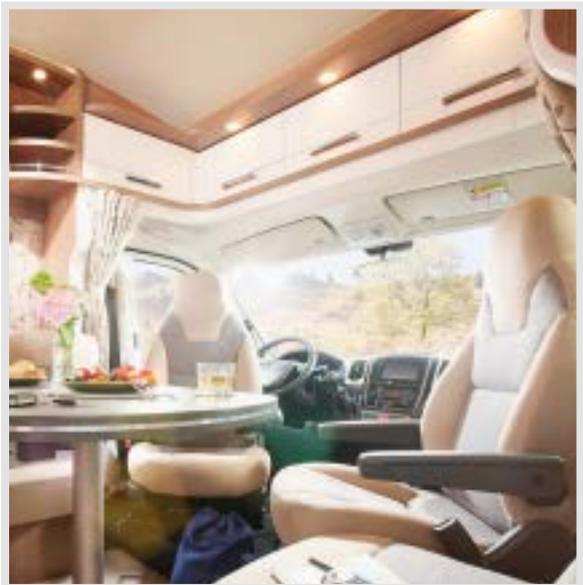
- ▲ tief abgesenkt, bequemes Tauschen der Flaschen (Modell T 143 LE: Position vor Rollergarage)

Garagenzugang beidseitig



- ▲ bequemer Zugang über große Tür auf Beifahrerseite und zweite Seitentür Fahrerseite

Fahrerhausstauraum



- ▲ dank rundumlaufender Dachstaukästen mit Frontklappen und indirekter Beleuchtung

Stufenloser Wohnraum



- ▲ durchgehend vom Fahrerhaus bis in den Schlafbereich

Schuhschrank



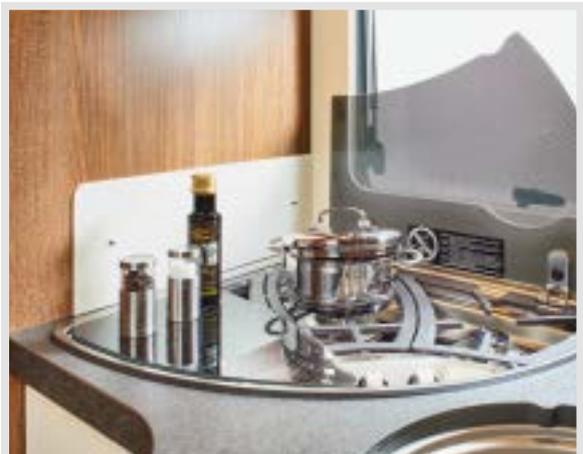
- ▲ unter Wohnsitzgruppe im Eingangsbereich mit Schuh-Aufnahmesystem

Küchenarbeitsfläche



- ▲ mit kratzunempfindlicher Oberfläche in Dekor Schiefer, unterleuchtet mit LED-Lichtband und praktischer Arbeitsflächenerweiterung

Profi-Gourmet-Kocher



- ▲ mit 3 Kochfeldern, Glasboden, Gussrost und geteilter Glasabdeckung (modellabhängig)

chic c-line

Die Faszination der Carthago Premium-Klasse

Eleganz, Komfort und Extravaganz

Luxuriös, extravagant, komfortabel und überaus praxispflichtig zugleich: Der chic c-line T trumps mit Zuladung, Stauraum, Fahrkomfort der Spitzenklasse, modernem Design und Wohnkomfort pur auf. Sein Charme setzt den chic c-line T vom großen Feld der am Markt angebotenen Teilintegrierten ab.



Gewichtsklasse

- + Komfortbetonte Grundrisse bis 4,5 t zulässiges Gesamtgewicht



Chassis

- + Fiat Ducato mit AL-KO Tiefrahmen 35 light/40 heavy, Breitspur-Hinterachse 198 cm
- + Sicherheitspaket in Serie: Airbag, ESP, ABS, Hillholder, Traction Control
- + Option: Fahrassistenz-Paket Fiat



Wohnkomfort

- + Möbelarchitektur „exklusiveline“, fließende Formensprache, gerundete, exklusive Möbelflächen, zwei Stilwelten zur Wahl
- + L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank und rechteckigem Wohnraumtisch
- + Komfortable Winkelküche mit Kaffeemaschinenlift und Apothekerauszug
- + Badvarianten mit viel Komfort und separierbarem Umkleidezimmer
- + Festbetten mit Schlafsystem Carawinx



Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 70 cm
- + Außenzugang über mehrere große Klappen, komfortabler Innenzugang über Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe und aufklappbare Seitensitzbank
- + Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm), bequem von innen und außen beladbar über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Rollergarage: Innenhöhe bis 120 cm*, beladbar bis 350 kg



Autarkie/Technik

- + 170 l Frischwasser, 140 l Abwasser
- + 2 x 80 Ah Gelbatterie



Klima/Heizung

- + Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6, optional Alde-Warmwasser-Zentralheizung
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt



* modellabhängig

chic c-line



chic c-line T 4.9 LE in linea classica und Wohnwelt Leder Macchiato



chic c-line T

chic c-line T 4.8 LE

Anzahl Sitze mit 3-Punkt-Gurt: 4/5* Anzahl Schlafplätze: 2/3-4*



Chassis: Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light
Masse fahrbereit ab: 3.150 kg
Zuladung bis zu: 1.310 kg



Große L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank

- + Wohnraumtisch in Rechteckform, Option 5. Gurtplatz
- + Auszugssystem für 24" Fernseher hinter Rücklehne Seitensitzbank



Winkelküche

- + Große Arbeitsfläche
- + Küchenzeile mit sechs großen Auszügen, integriertem Abfallbehälter
- + 3-Flammen-Herd „Profi-Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung, robustem Gussrost und reinigungsfreundlichem Glasboden
- + 160-l-Kühlschrank inkl. 30-l-Frosterfach auf Griffhöhe
- + Kaffeemaschinenlift aus Dachstauschrank absenkbar
- + Barschrank mit Dekorglastür und Innenbeleuchtung
- + Raumhoher Apothekerauszug



Platzsparendes Kombibad mit Umkleidezimmer

- + Separierbare Runddusche
- + Großer Spiegelschrank mit Regaleinteilung
- + Massive Badtür mit innenliegenden Scharnieren, Metallklinke und Türverriegelung
- + Waschräumtür mit Raumteilerfunktion zum Wohnraum
- + Massive Holz-Schiebetür zur Separierung Umkleidezimmer/Schlafraum
- + Raumhoher Kleiderschrank



Große Längseinzelbetten

- + Aufstellbare Kopfteile
- + Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten durch Liftfunktion bequem von vorn und oben zugänglich – für mehr Volumen in den Doppelboden abgesenkt
- + Liegeflächenerweiterung zwischen den Betten durch Zusatzmatratze, Zugang über ausziehbare Einstiegs-treppe (ohne Leiter)
- + Serienmäßiger TV-Schrank, optional extralanges TV-Auszugssystem



*mit Optionen



▲ chic c-line T 4.8 LE in Stilwelt linea classica, Wohnwelt Leder Macchiato



▲ Winkelküche mit Profi-Gourmet-Kocher



▲ Kombibad mit Umkleidezimmerfunktion



▲ Raumhoher Kleiderschrank



▲ Längseinzelbetten mit darunterliegenden Kleiderschränken und ausziehbarer Einstiegstreppe

chic c-line

chic c-line T 4.9 LE

Anzahl Sitze mit 3-Punkt-Gurt: 4/5* Anzahl Schlafplätze: 2/3-4*



Chassis: Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light
Masse fahrbereit ab: 3.150 kg
Zuladung bis zu: 1.310 kg



Große L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank

- + Wohnrautisch in Rechteckform, Option 5. Gurtplatz
- + Auszugssystem für 24" Fernseher hinter Rücklehne Seitensitzbank



Komfort-Winkelküche

- + Große Arbeitsfläche in geschwungener Form
- + Küchenzeile mit sechs großen Auszügen, integriertem Abfallbehälter
- + 3-Flammen-Herd „Profi-Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung, robustem Gussrost und reinigungsfreundlichem Glasboden
- + 160-l-Kühlschrank inkl. 30-l-Frosterfach auf Griffhöhe
- + Kaffeemaschinenlift aus Dachstauschrank absenkbar
- + Barschrank mit Dekorglastür und Innenbeleuchtung
- + Apothekerauszug in Badrundwand integriert



Komfort-Raumbad mit Umkleidezimmer

- + Großzügiger Wasch-/Toilettenraum
- + Separate Dusche
- + Massive Holz-Schiebetür mit Raumteilerfunktion, somit Umkleidezimmer vom Schlaf- und Wohnraum separiert
- + Doppelfunktionstür Wasch-/Toilettenraum zur gleichzeitigen Trennung von Wohnraumdurchgang und Toilettenraum



Längseinzelbetten

- + Aufstellbare Kopfteile
- + Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten durch Liftfunktion bequem von vorn und oben zugänglich für mehr Volumen in den Doppelboden abgesenkt
- + Liegeflächenerweiterung zwischen den Betten durch Zusatzmatratze, Zugang über ausziehbare Einstiegstreppe (ohne Leiter)
- + Serienmäßiger TV-Schrank, optional extralanges TV-Auszugssystem



*mit Optionen

360°



▲ chic c-line T 4.9 LE in Stilwelt linea classica, Wohnwelt Leder Macchiato



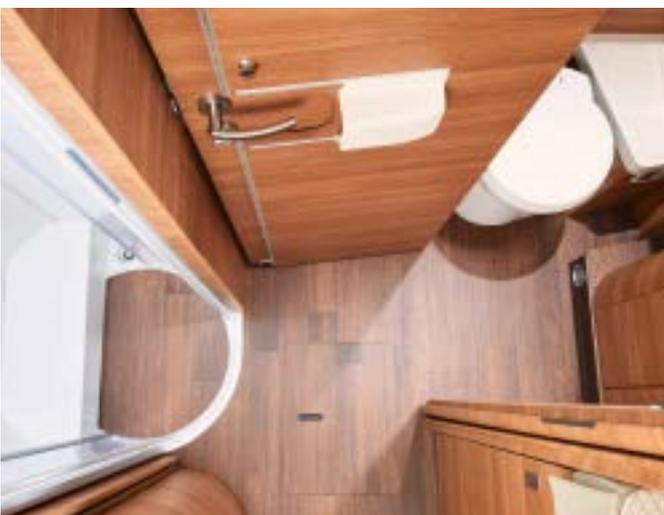
▲ TV-Auszugssystem hinter Rückenlehne



▲ Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche



▲ Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten mit extragroßer Innenhöhe



▲ Raumbad mit separater Dusche



▲ Längseinzelbetten mit darunterliegenden Kleiderschränken

chic c-line T

Option Innenhöherweiterung patentierte Pedelec-Rollergarage*:
Vorsprung durch Innovation

chic c-line T 5.0 QB

Anzahl Sitze mit 3-Punkt-Gurt: 4/5* Anzahl Schlafplätze: 2/3-4*



Chassis: Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light
Masse fahrbereit ab: 3.155 kg
Zuladung bis zu: 1.305 kg



Großes Queensbett

- + Einzigartig: ausziehbare Raumteiler- und Fernsehwand zur Abtrennung des Badbereichs inkl. TV-Halter, kabelloser Fernsehgenuss in zwei Positionen möglich
- + Aufstellbares Kopfteil
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Queensbett
- + Zwei Auszüge an Queensbett-Front



Große L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank

- + Wohnrautisch in Rechteckform, Option 5. Gurtplatz
- + Auszugssystem für 24" Fernseher hinter Rücklehne Seitensitzbank



Komfort-Winkelküche

- + Große Arbeitsfläche
- + Küchenzeile mit sechs großen Auszügen, integriertem Abfallbehälter
- + 3-Flammen-Herd „Profi-Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung, robustem Gussrost und reinigungsfreundlichem Glasboden
- + 160-l-Kühlschrank inkl. 30-l-Frosterfach auf Griffhöhe
- + Kaffeemaschinenlift aus Dachstauschrank absenkbar
- + Barschrank mit Dekorglastür und Innenbeleuchtung
- + Apothekerauszug in Badrundwand integriert



Komfort-Raumbad mit Umkleidezimmer

- + Großzügiger Wasch-/Toilettenraum
- + Separate Dusche
- + Doppelfunktionstür Wasch-/Toilettenraum zur gleichzeitigen Trennung von Wohnraumdurchgang und Toilettenraum



*mit Optionen



▲ chic c-line T 5.0 QB in Stilwelt linea moderna, Wohnwelt Teilleder Macchiato



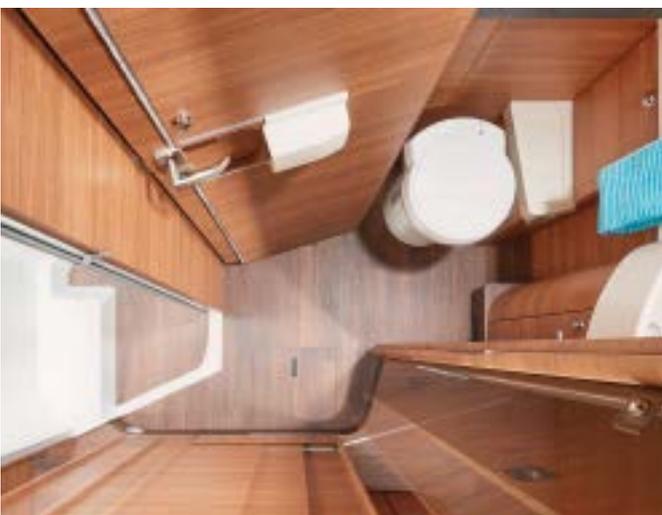
▲ TV-Auszugssystem hinter Rückenlehne



▲ Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche



▲ Zwei Auszüge an Queensbett-Frontseite



▲ Komfort-Raumbad mit Umkleezimmer



▲ Ausziehbare Fernsehwand in Fernseh-Mittelposition

chic c-line

Exterieur



Serie Weiß

Aufbau weiß, **Fahrzeugfront** weiß, **A-Säule**, **Bug-**, **Seiten-**, **Heckschürze** und **Radläufe** silberplatin



Option Silverline

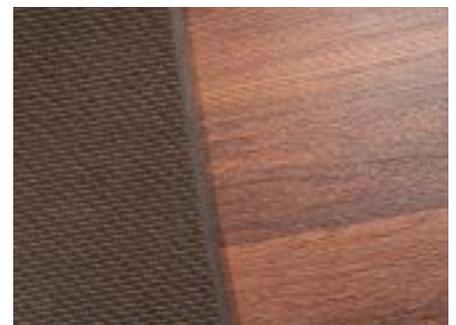
Aufbau silber, **Fahrerhaus** silber, **Bug-**, **Seiten-**, **Heckschürze** und **Radläufe** silberplatin



Interieur

Serie Stilwelt linea classica

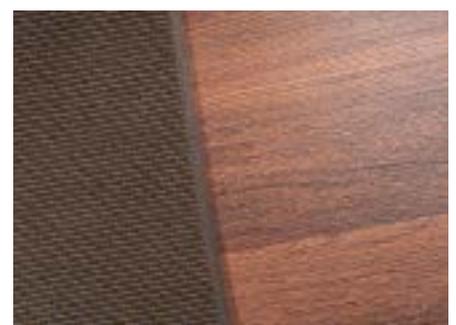
Möbeloberflächen in Wildbirne mit Hohlkehle und Chromintarsie



▲ Wohnraumboden PVC-Bodenbelag in Missouri Schiffsparkett. Option: herausnehmbarer Teppichboden.

Option Stilwelt linea moderna

Möbeloberflächen in moderner Bicolor-Optik aus Goldakazie und Hochglanz-Elfenbein-Fronten mit Hohlkehle und Chromintarsie



▲ Wohnraumboden PVC-Bodenbelag in Missouri Schiffsparkett. Option: herausnehmbarer Teppichboden.

Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

EASY ENTRY – bequem von außen beladen, einfach von innen entnehmen



Nutzhöhe bis zu 70 cm



Heckgarage bis zu 350 kg beladbar

FAHRERSEITE

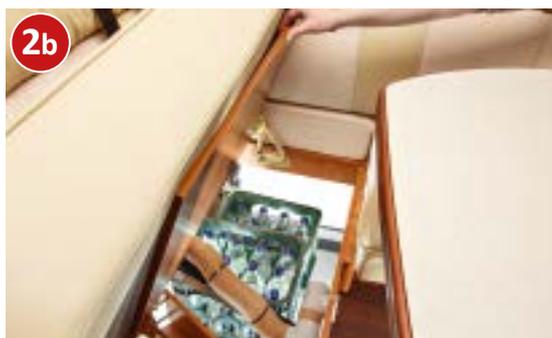
▲ Gasflaschenkasten

Außen beladen



▲ Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe (auf Fahrerseite)

Innen entnehmen

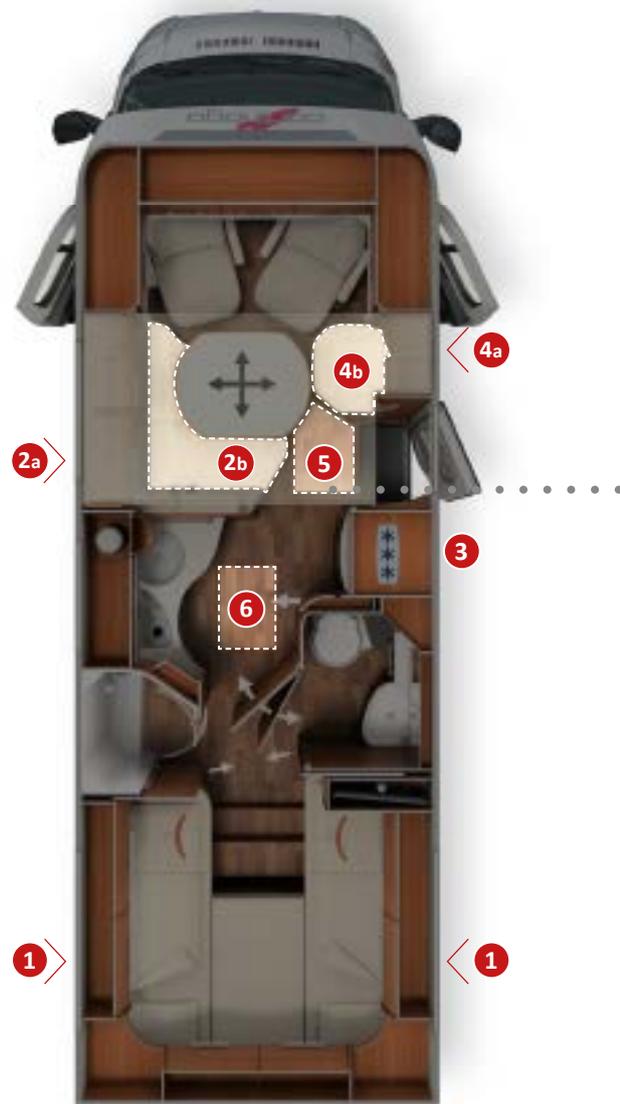


▲ Einfache Entnahme des Staurauminhalts von innen über aufklappbare Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe

Weitere Doppelboden-Kellerstauräume



▲ Wohnraumbodenklappe mit Doppelboden-Staubox (42 cm Nutztiefe), im beheizten Doppelboden





- + **Doppelboden-Keller** mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 70 cm
- + **Außenzugang** über mehrere große Klappen
- + Komfortabler **Innenzugang** über den Sitzbankdeckel L-Wohnsitzgruppe, aufklappbare Seitensitzbank sowie große Wohnraumbodenklappe
- + **Großer, zentraler Durchladerraum** (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm), bequem beladbar auch durch die Eingangstür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Gesamter Doppelboden-Keller beheizt mit **Klimaspeicherfunktion** und Fußbodenheizungseffekt



BEIFAHRESEITE



3

▲ Großer, zusätzlicher Doppelboden-Stauraum mit separater Außenklappe (auf Beifahrerseite)



4a

▲ Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe

Außen beladen



5

▲ Riesige Wohnraumbodenklappe im Eingangsbereich: bei geöffneter Auftaktür bequem auch von außen beladbar.



4b

▲ Komfortable Entnahme des Inhalts über aufklappbare Seitensitzbank

Innen entnehmen



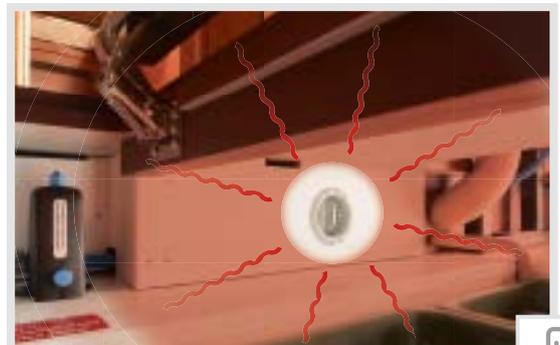
Bordtechnik

Elektrotechnik, Wasserversorgung, Wärmespeicher-Heiztechnik

-  **Warmluftspeicher**
Heiztechnik Truma Combi 6
-  **Option: Alde-Warmwasser-Zentralheizung**
-  **Doppelboden-Keller**
mit Klimaspesicherfunktion und Fußbodenheizungseffekt
-  **Kapazität**
170 l Frischwassertank
140 l Abwassertank
2 x 80 Ah Batterie



▲ **Gezielte Beheizung des Fahrerhausbereichs** durch beheizten Armaturenbrettvorbau und zusätzliche Warmluftauslässe



▲ **Wärmespeicher-Heiztechnik Truma Combi 6** mit Warmluftauslässen im gesamten Klimaspesicher-Doppelboden, im Wohnraum, in der Heckgarage, im Fahrerhaus und in den Türeinstiegen

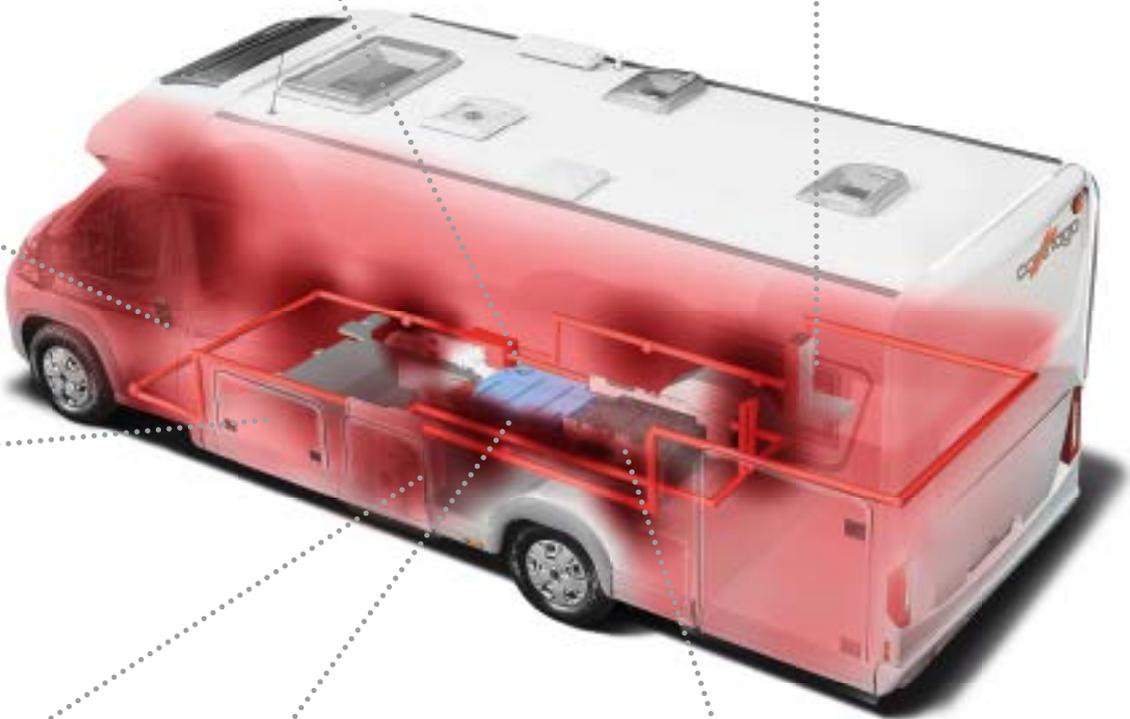


▲ **Gasflaschenkasten „easy change“**, tief abgesenkt für ein bequemes Tauschen der Flaschen

▼ **Batteriezentrale beheizt** mit Batterie Hauptschalter; Serie: Gelbatterien 2 x 80 Ah, optional Lithium-Ionen-Batterie 90 Ah inklusive Batteriecomputer



▼ **Elektrozentrale gut zugänglich in der Heckgarage**



▲ **Wassertanks frostsicher im beheizten Doppelboden**



▲ **Wasserablasszentrale im Doppelboden-Keller – auch von außen durch die Aufbau-tür bedienbar**



„Coming Home“ Funktion



- ▲ mit Zentralverriegelung: Fahrerhaustüren über Fernbedienung im Hauptschlüssel, Aktivierung der Außenbeleuchtung

Aufbautür „premium two“



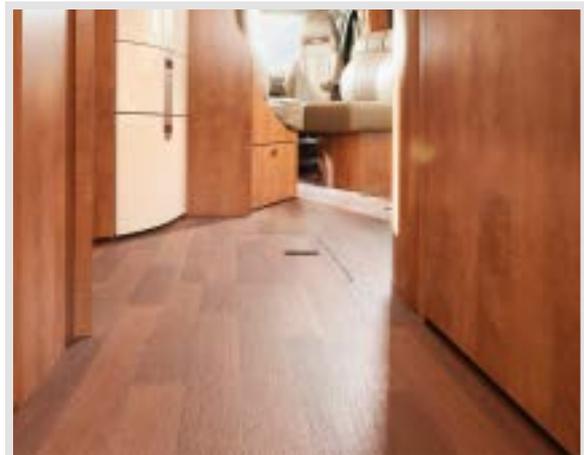
- ▲ mit Sicherheits-Doppelverriegelung, Türbegrenzer, Türfenster und Fliegengitterrollo

Fahrerhaus-Pilotensitze



- ▲ mit beidseitigen Armlehnen, mehrfach verstellbar, Sitzhöhe im Wohnzustand auf Wohnsitzgruppenniveau

Stufenloser Wohnraumboden



- ▲ Wohnraumboden stufenlos durchgehend vom Fahrerhaus bis in den Schlafbereich

Fahrerhaus Stauraum



- ▲ dank rundumlaufender Dachstaukästen mit Frontklappen

Schuhschrank



- ▲ in der Sitzgruppe im Eingangsbereich mit Schuh-Aufnahmesystem

Ambientebeleuchtung



▲ mit stufenloser Dimmfunktion (Stimmungslicht)

360°-Luxustisch



▲ zweifach verschieb- und um 360° drehbar, somit optimale Integration aller Sitzplätze

Profi-Gourmet-Kocher



▲ mit 3 Kochfeldern, reinigungsfreundlichem Glasboden, Gussrost und geteilter Glasabdeckung

Apothekerauszug



▲ praktischer Stauraum mit bequemem Zugang auf Griffhöhe (T 4.8 LE raumhoch)

Kaffeemaschinenlift



▲ aus Küchendachstaukasten absenkbar (Lift serienmäßig, Kaffeemaschine bzw. Kaffeekapselmaschine optional)

Schlafsystem Carawinx



▲ medizinisch empfohlenes, punktelastisches Unterfederungssystem im Heckbett

Wohnwelten

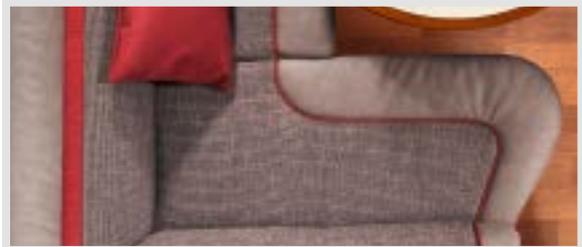
+ Sehr hochwertige Antara-Stoff-Kombination:
Antara mit hochwirksamem Fleckschutz „Teflon Repel“, Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz

+ Sehr hochwertige Textilleder-Stoff-Kombination:
Hochstrapazierfähiges Textilleder in Softnappa-Qualität, Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz

Barcelona



Ancona



Toulouse



Malaga



Venezia



Wohnwelten Auswahl

Kollektion	Art	c-tourer T		chic c-line T	
		epic bicolor	Casablanca	linea classica	linea moderna
Barcelona	Stoff	●	●	●	●
Toulouse	Stoff	–	●	●	●
Venezia	Stoff	●	●	●	–
Ancona	Textilleder/Stoff	○	○	○	○
Malaga	Textilleder/Stoff	○	○	○	○
Elfenbein	Teilleder	○	○	○	○
Macchiato	Teilleder	○	○	○	○
Savannah	Teilleder	○	–	○	○
Elfenbein	Leder	○	○	○	○
Macchiato	Leder	○	○	○	○
Sand	Leder	○	○	○	○
Bicolor Stone	Leder	○	○	○	–

● Serienausstattung ○ als Option verfügbar – nicht möglich

+ Sehr hochwertige Lederausstattung:
Edel kombiniertes Leder, hervorragende Qualität

+ Sehr hochwertige Leder-Antara-Kombination:
Leder von hervorragender Qualität, Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz

Leder Bicolor Stone



Teilleder Elfenbein



Leder Elfenbein



Teilleder Macchiato



Leder Macchiato



Teilleder Savannah



Leder Sand



Ihr Mehrwert mit Carthago

- + **Hochwirksamer Fleckschutz**
- + **Flüssigkeiten dringen nicht in die Stoffe ein**
- + **Hohe Lichtechtheit**
- + **Strapazierfähig und pflegeleicht**
- + **Vorhänge und Dekokissenbezüge waschbar**
- + **Antibakterieller Matratzenbezug**



▲ **Hochwirksame Fleckschutz-Systeme schützen Ihre Polster**

Die Carthago Premium-DNA

Mehr als ein gutes Gefühl

Innovatives Denken, der Blick für Details, extravagante Lösungen und der konsequente Entwicklungsfokus auf hohen Praxisnutzen, die perfekte Kombination von Hightech-Leichtbaumaterialien, intelligenter Verarbeitung und Pioniergeist. Das sind die Zutaten für unser einzigartiges Fahrzeuggesamt-konzept.

Sie sind tief verwurzelt in unserer **Carthago Premium-DNA**. Sie ist Ansporn und Verpflichtung zugleich: Die Carthago Premium-DNA ist unser Wertversprechen an jeden Carthago Kunden und fasst zusammen, was jedes unserer Reisemobile auszeichnet. Und sie drückt gleichzeitig aus, worin sich ein Carthago von anderen Reisemobilen unterscheidet. Unsere Kernkompetenz sind Reisemobile

der Liner-Premiumklasse. Denn in jeden Entwicklungs- und Fertigungsschritt fließt unsere über **40-jährige Erfahrung** in diesem Bereich ein. Wir finden, nur das Beste ist gut genug für Ihren Komfort und Ihre Sicherheit! Die von uns eingesetzten Materialien, Verbindungstechniken und die Anforderungen an deren Gewicht und Stabilität zeigen viele Analogien zur Flugzeugtechnik.

So können wir Ihnen ein Höchstmaß an Langlebigkeit und Werterhalt, Sicherheit, Schutz und Komfort bieten. So wird jedes Carthago Reisemobil zu einem besonderen. So ist jeder Carthago ein **Synonym für Exklusivität und Qualität**. Oder, kurz gesagt, Carthago steht für „Das Reisemobil“.

Langlebig. Hochstabil.

**Carthago
Karosseriebau
der Liner-
Premiumklasse**

Platz garantiert.

**Carthago
Doppelboden-Keller
mit riesigem Stauraum**

Ausgeglichene. Optimal verteilt.

**Carthago Zuladung &
Weight and Balance**

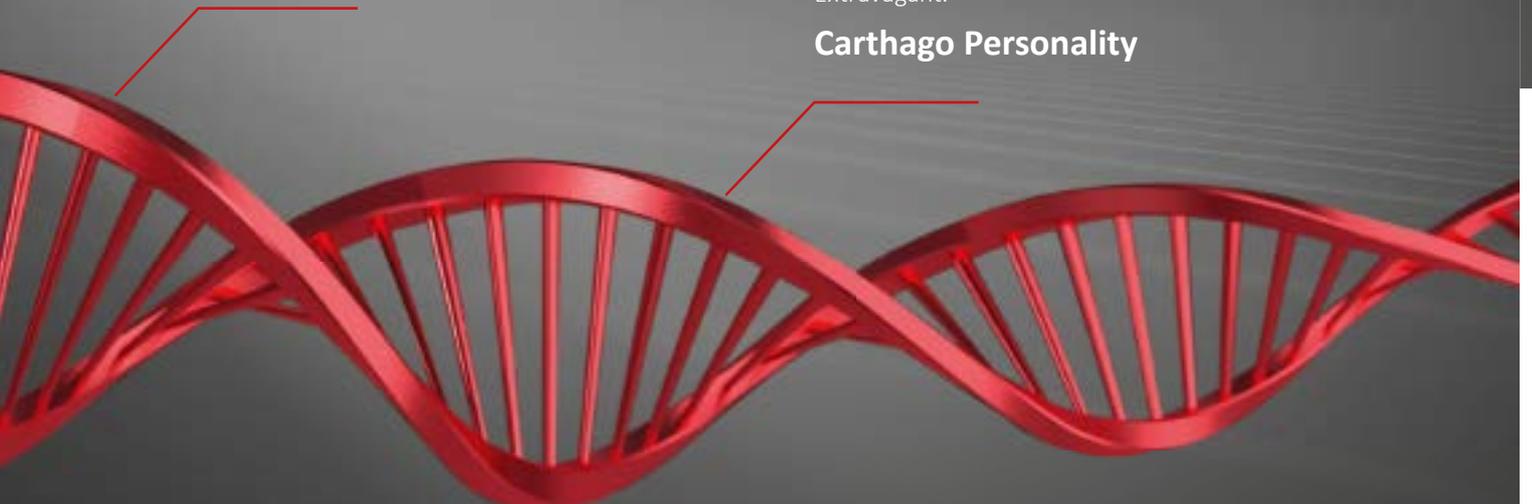


Wohlfühlen – das ganze Jahr.

Carthago Heizungs- & Klimatechnik

Einzigartig. Unverwechselbar.
Extravagant.

Carthago Personality



Karosseriebau der Liner-Premiumklasse

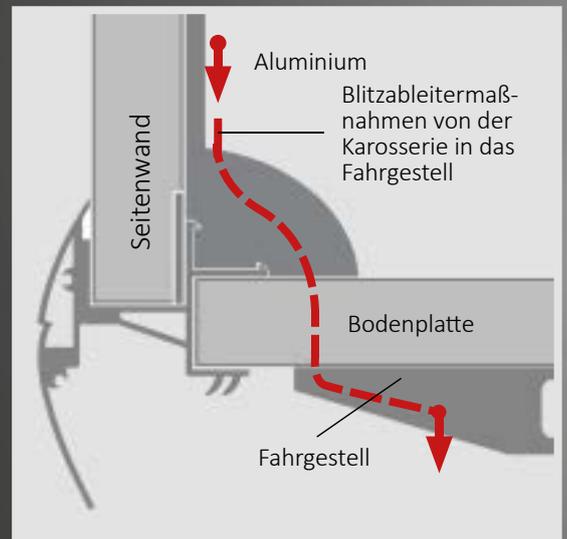
Langlebigkeit, Schutz und Werterhalt

Der Carthago Karosseriebau orientiert sich konsequent daran, was sich Carthago Fahrer wünschen: sorgloses Reisen auf Dauer und Werterhalt. Daher setzen wir auf **Langzeitqualität**. GFK und Aluminium dort, wo die Materialien richtig eingesetzt sind. Zu Ihrem Schutz und

für Ihren Komfort auch bei Hagel, Nässe, Blitz und Kälte. Die einzigartige Karosserieverbindung über höchst **stabile Tragholme** garantiert eine größtmögliche Torsionssteifigkeit. Qualität, die Sie spüren – Reise für Reise, Jahr für Jahr.

Ihr Mehrwert mit Carthago

- + Schutz vor Blitzschlag, Hagel und Feuchtigkeit
- + 10 Jahre Garantie auf Dichtigkeit
- + Reparaturfreundlichkeit im Schadensfall
- + Steinschlag- und Unterfahrschutz



▲ Geprüfter Blitzschutz

Aluminium auf der Dach- und den Wandinnenseiten bietet Schutz wie ein faradayscher Käfig. Zusätzliche Blitzableiter im Fahrgestell erhöhen diese Schutzwirkung entscheidend. Der Blitztest hat bewiesen: Eine Carthago Karosserie bietet nachweislichen Schutz bei Blitzschlag!



▲ Blitzdurchschlag

bei herkömmlichem GFK-Dach mit Holz-/GFK-Dachinnenseite.



10 Jahre Garantie auf Dichtigkeit!



▲ **Hagelschutz**
und günstigere Versicherungsbeiträge dank Dachoberseite aus GFK. Das Besondere: Die Schutzwirkung gegen Blitzschlag bleibt durch die Dachinnenseite aus Aluminium bestehen.



▲ **Nässeschutz**
dank Dachoberseite aus GFK, somit wirksamer Schutz bei Hagel und günstigere Versicherungsbeiträge.



Wirksamer Blitzschutz, geprüft



▲ **Steinschlagschutz/Unterfahrerschutz**
dank Bodenunterseite aus GFK, somit dauerhafter Schutz vor Steinschlag, Verrottung und Feuchtigkeitsschäden. Auf Jahre – ohne Wartungsaufwand! Die Rahmenabsenkung der Roller-garage dient gleichzeitig als Unterfahrerschutz und reduziert Auffahrerschäden.



▲ **Reparaturfreundlichkeit**
Bei der Entwicklung der Karosserieanbauteile wird dort, wo möglich, auf eine Segmentierung geachtet. Dies macht einen Austausch im Schadensfall einfacher und spart Kosten. So gibt es zum Beispiel an jedem Heck eine separat austauschbare Heckstoßstange.

Karosseriebau der Liner-Premiumklasse

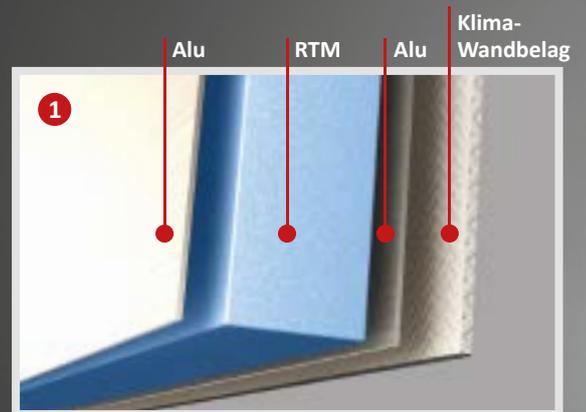
Spitzentechnologie mit Anleihen aus dem Flugzeugbau

In einer Carthago Karosserie stecken starke und dauerhafte Verbindungen. Dort, wo andere schrauben, setzen wir auf Hightech. Ein durch **Tragholme** verstärkter Karosseriekörper und **spezielle Klebetechniken** schaffen neben einem Höchstmaß an Stabilität ein klares Sicherheits-Plus.

So wirkt der Tragholm für die Verbindung von Boden- und Seitenwand im Falle eines Falles wie ein Seitenaufprallschutz. Durch Anleihen aus dem Flugzeugbau ist die Karosserie aber nicht nur hochstabil, sondern zugleich auch leicht und torsionssteif.

Ihr Mehrwert mit Carthago

- + **Langlebigkeit und Werterhalt**
über viele Jahre
- + **Perfekte Isolation und Wärmespeicherung**
für Ganzjahreskomfort
- + **Höchste Karosseriestabilität**
und Verwindungssteifigkeit, der entscheidende Beitrag zum Fahrkomfort und zur Fahrsicherheit
- + **Niedriges Eigengewicht**
durch selbsttragende Karosseriebauweise
- + **100 Prozent holzfreie Karosserie**
kein Verrotten möglich – auch auf Dauer



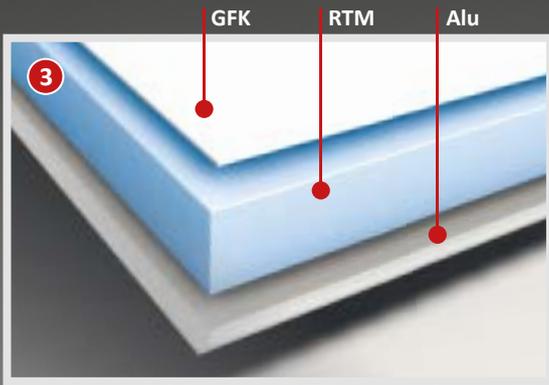
▲ Carthago Seitenwandaufbau

Aluminium nicht nur auf der Wandaußenseite, sondern auch auf der Wandinnenseite ist Voraussetzung für eine effiziente Wärmespeicherung. Dadurch entsteht das Carthago typische Wohlfühlklima. Die gleichmäßige Wärmeabstrahlung wirkt wie eine Wandheizung.



▲ Carthago Rollergaragenabsenkung

Tiefe Absenkung der Rollergarage heißt maximaler Laderaum und minimale Mühe beim Einladen. Extrem tragfähige Wand-Boden-Verbindung durch formschlüssig verklebte Tragholme ermöglichen eine Beladung bis 350 kg.



▲ Carthago Dachaufbau

Außenseite aus GFK heißt Hagelschutz, Innenseite aus Aluminium gleichzeitig Schutz vor Blitzschlag. Zusätzlich übernimmt die Aluminium-Innenseite im Winter die Funktion der Wärmespeicherung.

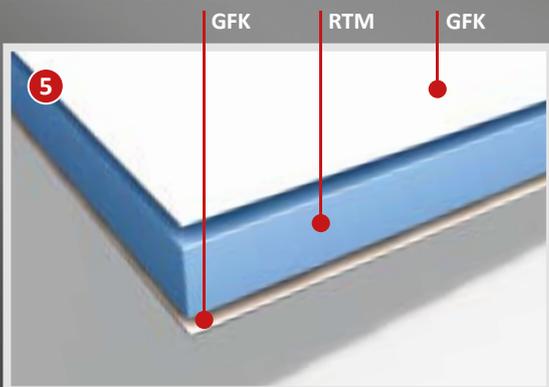


▲ Carthago Dach-Wand-Verbindung

Die Carthago typische Dachrundung ist nicht nur unverwechselbares Designelement, sondern unterstützt mit dem innenliegenden Traghalm entscheidend die Karosseriesteifigkeit. Und dies ohne jede Kältebrücke. Weiteres Sicherheits-Plus: reduzierte Seitenwindempfindlichkeit.

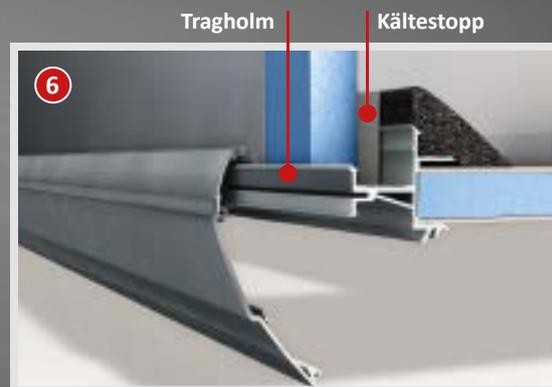


**Karosserie-
verbindung
mit hochstabilen
Tragholmen**



▲ Carthago Bodenplatte

bietet einen Rundumschutz. Unter- und Oberseite bestehen aus GFK, dazwischen befindet sich der Hartschaumisolierkern aus RTM-Styrofoam. Die Bodenplatte ist hochstabil und lebenslang vor Feuchtigkeit und Verrottung geschützt.



▲ Carthago Boden-Wand-Verbindung

erfolgt beidseitig über einen hochstabilen Traghalm. Er wird wie im Flugzeugbau über die gesamte Länge formschlüssig verklebt. Im Falle eines Falles bietet er die Wirkung eines Seitenaufprallschutzes. Ein integrierter Kältebrückenstopp verhindert zuverlässig jede Kältebrücke.

Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

Mehr Platz für Ihren Urlaub

Im Reisemobil kann man nie genug Stauraum haben! Die Carthago Teilintegrierten bieten dank einem Doppelboden-Keller und vielen leicht zugänglichen Stauräumen einen riesigen Stauraum und Platz für Ihr gesamtes Urlaubsgepäck.

Sperriges Gepäck wie beispielsweise Campingmöbel und Ski können optimal im zentralen Durchladestauraum verstaut werden. Über zahlreiche große Außenklappen kann der Doppelboden bequem von außen beladen werden.

Große aufstellbare Wohnraumbodenklappen ermöglichen den Zugang zu den extratief abgesenkten Stauräumen im Wohn- und Küchenbereich.

Und ganz nebenbei dient der Doppelboden-Keller auch als Klimateil, so dass Ihre Ladung vor Frost geschützt ist.

Ihr Mehrwert mit Carthago

- + **Klassengrößter Stauraum**
- + **Einzigartiger, riesiger Doppelboden-Keller**
- + **Bequemer Außen- und Innenzugang „EASY ENTRY“**
von außen beladen, von innen entnehmen
- + **Stauräume für mehr Nutzhöhe tief abgesenkt**
- + **Stauraumabsenkung aufwendig in original Karosserie-Sandwich gefertigt,**
damit höchste Stabilität und voll wirksame Isolation
- + **Voll nutzbares Stauraumvolumen**
keine Einschränkung durch Verbau mit Technikkomponenten
- + **Weight and Balance-Gewichtsoptimierung**
mehr Zuladung durch maximal nutzbare Achslasten und ausbalancierte Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse





chic o-Line

Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

EASY ENTRY – bequem von außen beladen, einfach von innen entnehmen



Nutzhöhe bis zu 70 cm



FAHRERSEITE

▲ Gasflaschenkasten

Außen beladen




▲ Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe

Innen entnehmen

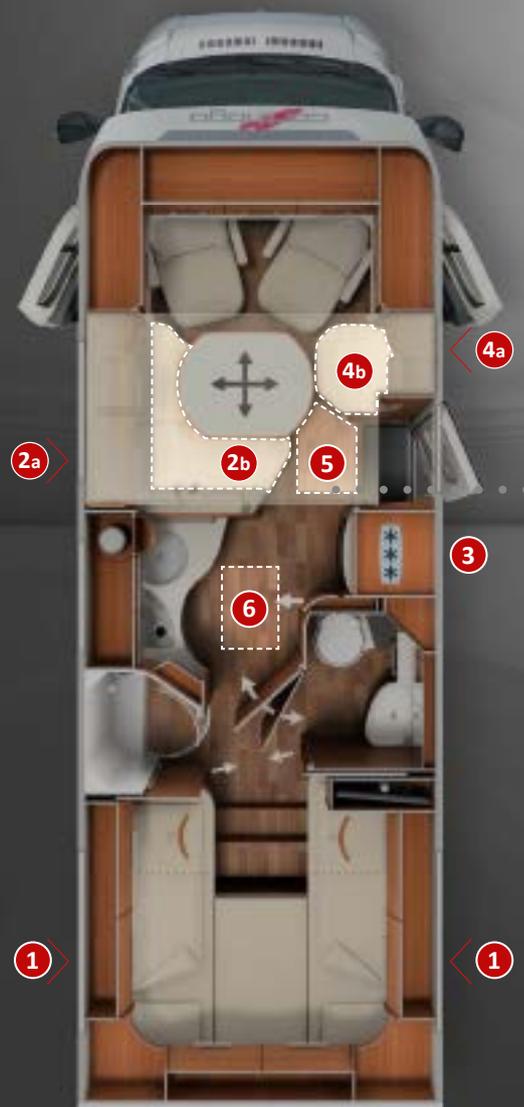



▲ Einfache Entnahme des Staurauminhalts von innen über aufklappbare Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe

Weitere Doppelboden-Kellerstauräume




▲ Wohnraumbodenklappe mit Doppelboden-Staubox (42 cm Nutztiefe), im beheizten Doppelboden





- + **Doppelboden-Keller** mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 70 cm
- + **Außenzugang** über mehrere große Klappen
- + **Komfortabler Innenzugang** über den Sitzbankdeckel L-Wohnsitzgruppe, aufklappbare Seitensitzbank sowie große Wohnraumbodenklappe
- + **Großer, zentraler Durchladerraum** (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm), bequem beladbar auch durch die Eingangstür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Gesamter Doppelboden-Keller beheizt mit **Klimaspeicherfunktion** und Fußbodenheizungseffekt



BEIFAHRESEITE



▲ Großer, zusätzlicher Doppelboden-Stauraum mit separater Außenklappe



▲ Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe

Außen beladen



▲ Riesige Wohnraumbodenklappe im Eingangsbereich: bei geöffneter Aufbau­tür bequem auch von außen beladbar.



▲ Komfortable Entnahme des Inhalts über aufklappbare Seitensitzbank

Innen entnehmen



Carthago Pedelec-Garage

Das Garagenwunder für Queensbettmodelle mit Innenhöherweiterung bis zu 124 cm

Ihr großes Rad, das Pedelec oder der Roller passt nicht in die Heckgarage des Reisemobils?

Bei Carthago auch bei den Queensbettmodellen kein Problem. Und so geht's: Heckbett von außen kurz **mit einem Griff hochschwenken**, Zweirad in der Garage parken, **Heckbett wieder absenken**. Der Carthago Trick: Eine Absenkung im Boden nimmt das Rad auf.

Alles sicher verzurren – schon fertig und in Kombination mit der hochschwenkbaren Bettunterkante sind Lenkerhöhen bis 124 cm möglich. Drinnen ist das Bett dank der niedrigen Position trotzdem jederzeit bequem zugänglich. Wieder eine der vielen tollen Carthago Ideen. Und weil sie so gut ist, haben wir sie gleich **patentiert**.

Ihr Mehrwert mit Carthago

- + **Innenhöherweiterung**
der Pedelec-Garage in den Queensbettmodellen auf bis zu 124 cm
- + **Trotz niedrigem Betteinstieg**
Zweirad mit Lenkerhöhe bis 124 cm in Heckgarage transportierbar, kein Ausladen zum Schlafen notwendig
- + **Innovative Lösung**
ohne Zusatzgewicht und mit einfacher Bedienung
- + **Abdeckplatte für Bodenmulde**
somit auch als Zusatzstauraum mit ebenem Garagenboden nutzbar



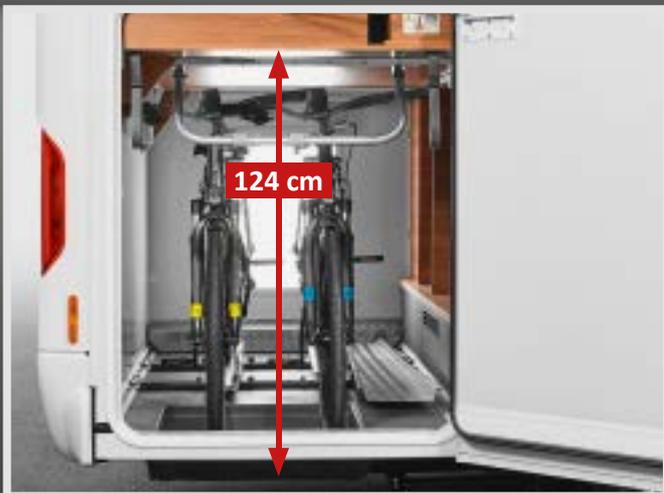
▲ **Leichte Beladung**
eines Pedelecs oder Motorrollers durch Einschubsystem mit einhängbarer Auffahrschiene



▲ **Erweiterung der Beladungshöhe**
durch einfaches Hochschwenken des innenliegenden Heckbetts mit einer Hand und zusätzlicher, abgesenkter Bodenmulde (somit Lenkerhöhe bis 124 cm möglich)



Patentierte Carthago Pedelec-Garage – Vorsprung durch Innovation



▲ **Pedelec-Rollgarage**
c-tourer und chic c-line (modellabhängig)

Carthago Zuladung und Weight and Balance

Komfortabel und sicher reisen mit hoher Zuladung

Keine Angst vor der Waage: Ein Carthago bietet Reserven selbst für das große Gepäck! Hohe Zuladung steht bei jeder Konstruktion eines neuen Carthago im Lastenheft. Denn sie bildet die Grundlage für hohen Komfort und Sicherheit auf Reisen. Sie ist damit ein selbstverständlicher Teil der Carthago Premium-DNA. Eine stimmige Gewichts-bilanz ist für einen Carthago selbstverständlich. Tragfähige Fahrgestelle mit zwei und sogar drei Achsen bilden die Basis. Ausgetüftelte Radstände sichern eine günstige Gewichtsverteilung, nutzen die maximalen Achslasten aus und führen gleichzeitig zu einem sicheren und souveränen

Fahrverhalten. Intelligente Leichtbautechnologie senkt das Eigengewicht. Schließlich sichern die zahlreichen Gesamtgewichtsvarianten exakt die Zuladung, die individuell gewünscht ist. Carthago heißt auch bei der Zuladung Reisen ohne Verzicht, denn Urlauber müssen sich selbst auf großer Fahrt nicht einschränken: Ihre lieb gewonnenen Sachen von der Kleidung bis zu den Pedelecs nehmen Sie in den riesigen Stauräumen einfach mit. Und die Reserven eines Carthago reichen stets auch für die Mitbringsel vom Winzer oder vom Modegeschäft aus dem Urlaub.

Ihr Mehrwert mit Carthago

- + **Maximaler Reisekomfort**
keine Einschränkungen beim Urlaubsgepäck und optimale Ausnutzung der rekordverdächtigen Stauräume im Carthago Reisemobil
- + **Weight and Balance Gewichtoptimierung**
mehr Zuladung durch ausbalancierte Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse
- + **Zahlreiche individuelle Gewichtsvarianten**
ergeben individuelle Reserven für jedes Modell und jede Ausstattung
- + **Größtmögliche Sicherheit unterwegs**
kein Risiko durch Überladung und überlastete Komponenten, sicheres Fahrverhalten

PRESESTIMMEN

„Carthago baut enorm wintertauglich. Deshalb hat auch der c-tourer einen doppelten Boden. Daraus ergibt sich zusätzlicher, beheizbarer Stauraum mit Durchlademöglichkeit sowie ein stufenloser Wohnraumboden.“

Camping Revue, 02/2019,
Techniktest c-tourer T 145 DB H

„Carthago zeigt mit dem chic c-line T 4.9, dass der Teilintegrierte außer für Einsteiger- und Mittelklasse auch gut ist für mobilen Luxus. Beheizter Doppelboden, große Garage und ein üppiges Raumangebot sind bei diesem Fahrzeug Standard. Carthago ist beim Fahrzeugdesign stilistisch eigenständig.“

Reisemobil International, 09/2017,
Vergleichstest chic c-line T 4.9 LE



Maximale Zuladungsreserven – bestens ausbalanciert.



am Beispiel eines c-tourer T 143 LE, Zuladungsreserven pro Achse abhängig von Fahrzeugausstattung



▲ **Der Carthago Doppelboden**
trägt zusammen mit der hochstabilen, selbsttragenden Karosserie zu einem Höchstmaß an Stabilität und Torsionssteifigkeit bei und dies bei einem äußerst geringen Gewicht. Bei den Leichtgewichts-Modellen kommt ausschließlich ein AL-KO Tiefrahmen speziell light zum Einsatz. Ergebnis: minimales Eigengewicht – maximale Zuladung.



▲ **Ausbalancierte Gewichtsbilanz**
Große Stauräume und ausreichende Zuladung allein reichen nicht. Bei Carthago kommen modellspezifisch abgestimmte Radstände zum Einsatz. Ergebnis ist eine optimale Gewichtsbilanz zwischen der Vorder- und Hinterachse. Voraussetzung für eine praxisingerechte Nutzung des Stauraums.

Carthago Heizungs- und Klimatechnik

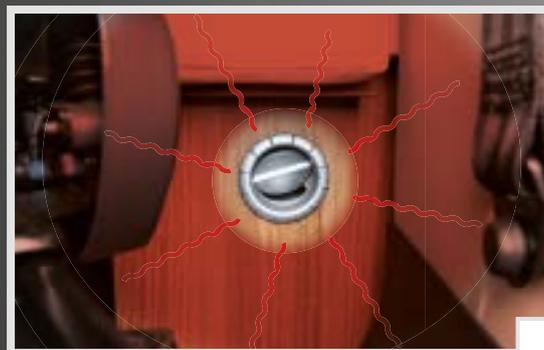
Behaglich und komfortabel wie zu Hause

Uns fällt kein Grund ein, weshalb Sie unterwegs auf ein gutes Klima verzichten sollten, egal wohin und wann Sie reisen. Deshalb bietet ein Carthago Ganzjahreskomfort dank technischer Raffinessen wie wärmereflektierenden Wänden, gezielt beheizter Bordtechnik oder Wärme-

zirkulation durch den gesamten Doppelboden-Keller. Das schafft sommers wie winters beste Bedingungen für **echtes Wohlfühlklima**. Denn was im Winter isoliert und wärmt, wirkt umgekehrt im Sommer gegen Hitze.

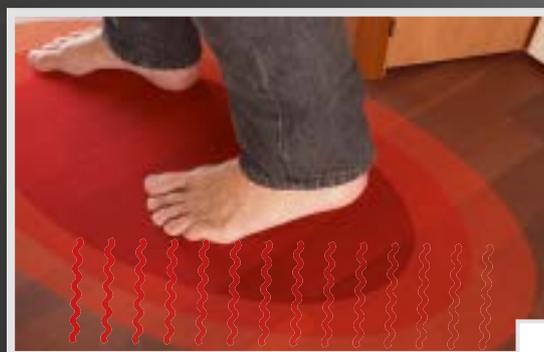
Ihr Mehrwert mit Carthago

- + **Winterfestes Reisemobil**
mit Ganzjahreskomfort
- + **Fußbodenheizungseffekt** –
immer warme Füße
- + **Keine Warmluftzugerscheinung**
dank Kältestopp an kritischen Punkten
- + **Gleichmäßige Wärmeverteilung**
und -abstrahlung durch Aluminium-Innenwand
- + **Wärmespeichereffekt**
und effiziente Isolation reduzieren Gasverbrauch
- + **Gezielte Beheizung**
aller Technikkomponenten sichert Funktion



▲ Gezielte Fahrerhausbeheizung

Bei allen integrierten Modellen wird der vordere Bereich des Armaturenbrettvorbaus gezielt beheizt. Der doppelschalige Vorbau wirkt dadurch wie eine Flächenbeheizung. Somit wird der Wohnbereich im Fahrerhaus angenehm temperiert ohne kalten Luftstrom aus dem Bereich der Frontscheibe.

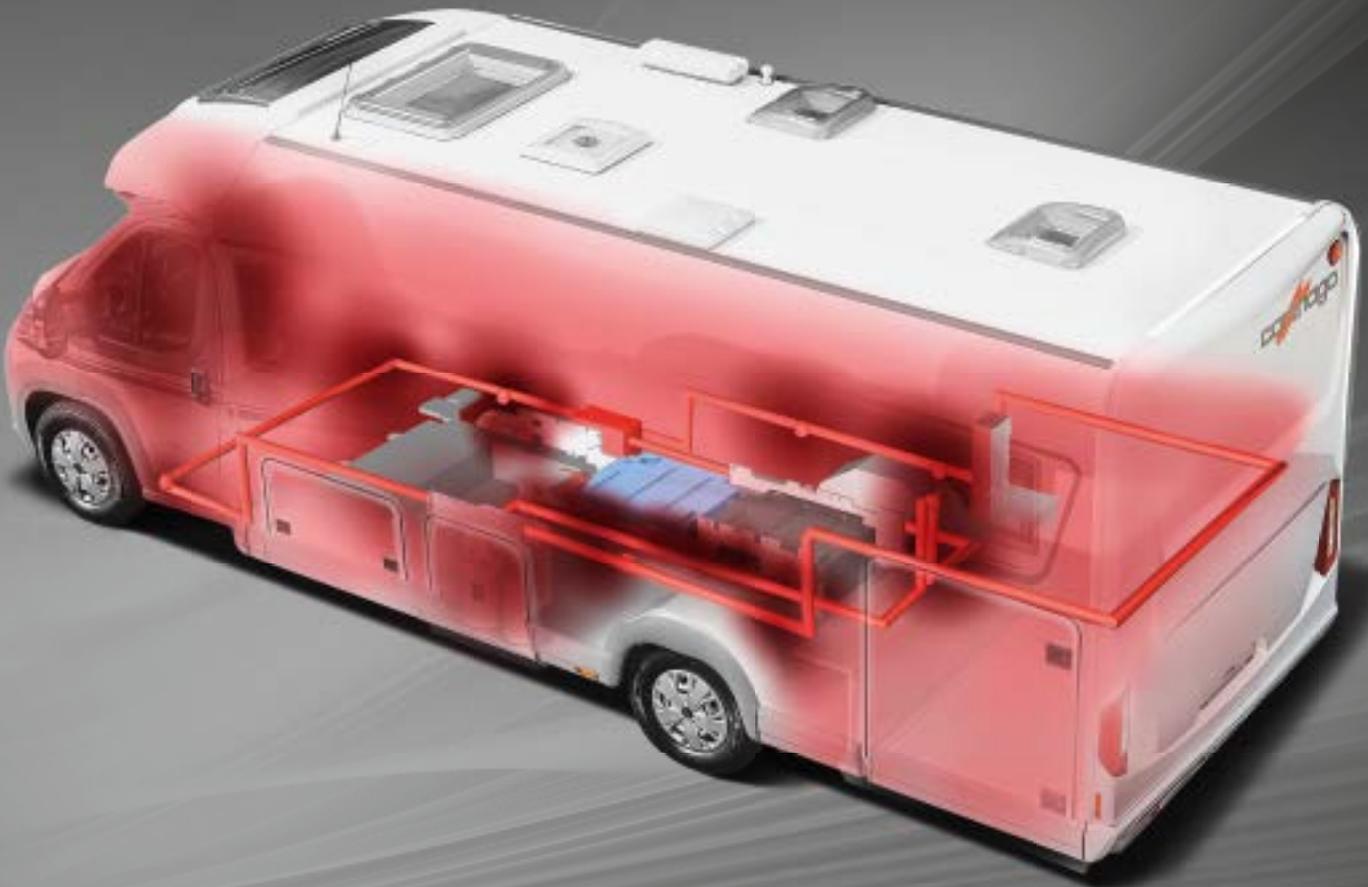


▲ Carthago Fußbodenheizungseffekt

Zahlreiche Warmluftauslässe und Wärmezirkulationskanäle im Doppelboden-Keller sorgen für eine gleichmäßige Wärmeverteilung. Dieses Wärmepolster strahlt von unten an den Wohnraumboden und erwärmt ihn angenehm. In einem Carthago haben Sie immer warme Füße.



Aluminium-Innenwände
= 1.000-fach bessere
Wärmeleitung als herkömmliche
Holzinnenwände



▲ **Beheizte Technikkomponenten**

Dass ein Reisemobil eine Heizung an Bord hat, ist Standard. Dass damit der Wohnraum beheizt wird, ebenso. In einem Carthago Reisemobil sind kälteempfindliche Stellen zusätzlich gezielt beheizt: alle Technikkomponenten wie Tanks, Batterien, Stauräume, Türeinstiege und mehr. Das garantiert volle Funktion auch bei tiefen Minustemperaturen.



▲ **Carthago Wandheizungseffekt**

Aluminium auch auf den Wandinnenseiten speichert die aufgenommene Wärme und gibt sie gleichmäßig wieder ab. Hierdurch entsteht ein sehr angenehmer Wandheizungseffekt. Aluminium leitet Wärme tausendfach besser als herkömmliche Innenwände aus Holz.

Carthago Personality

Markant, unverwechselbar, einzigartig: Ein Carthago ist DAS Gesicht in der Menge. Er ist so individuell wie sein Besitzer. Das evolutionäre Carthago Design setzt Maßstäbe über die Reisemobilbranche hinaus. **Form und Funktion** verbinden sich zu einer perfekten Symbiose. Kraftvoller Kühlergrill und elegante Frontmaske, formschön gerundeter Übergang von den Seitenwänden zum Dach, abgesetzte Schwellerleisten und ein stämmiges Heck – dies alles führt zusammen mit dem dezenten Dekor zum typischen Carthago Auftritt. Mit harmonischen Formen und fließenden Linien.

Jedes Detail ist durchdacht. Aufbaufenster und Klappen sind plan in die Seitenwand eingelassen. Selbst die Tankklappe der integrierten Reisemobile ist flächenbündig integriert. Den Abschluss bilden die Rückleuchten – mit einer Leuchtengrafik im Carthago C-Design.



▲ Die Carthago Dachrundung

Ein Carthago weckt Emotionen durch sein eigenständiges und elegantes Design wie die markentypische Dachrundung. Ganz nebenbei erhöht sie zusätzlich die Karosserie-Verwindungssteifigkeit und reduziert die Seitenwindempfindlichkeit. Design und Nutzen sind perfekt kombiniert!



▲ **Carthago Fronthutze** verbindet elegantes Design und hochwertige GFK-Bauweise. Dank der zweischaligen Isolierung gewährleisten die Carthago Teilintegrierten auch bei tiefen Temperaturen bestes Wohlfühlklima.



▲ **Das Carthago Front-Design** steht für Eigenständigkeit, verbindet und ist auf den Straßen unterwegs sofort erkennbar. Der formschöne Kühlergrill betont die Dynamik des gesamten Reisemobils.



**Besuchen Sie Ihren Carthago
Handelspartner in Ihrer Nähe**
und erleben Sie die
Carthago Premiumklasse!

Überreicht von:

Carthago Reisemobilbau GmbH

www.carthago.com

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift im Juli 2019 können sich Änderungen am Produkt ergeben haben. Konstruktions- und Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten. Farbabweichungen können drucktechnisch bedingt sein. Bitte beachten Sie, dass die Fahrzeuge teilweise mit aufpreispflichtigen Sonderausstattungen abgebildet sind. Weitere technische Daten entnehmen Sie bitte der Preisliste, auch Angaben zu Sitzplätzen während der Fahrt usw. Diese Angaben entsprechen der deutschen StVO und StVZO.