

# ETRVSCO

**Preisliste & Technische Daten**  
**Van | Teilintegriert | Alkoven | Integriert**



**Reisen  
nach  
deinem  
Gusto.**

## Wichtige Hinweise für die Auswahl Ihres Reisemobils

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

### 1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Etrusco legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Technische Daten		CV 540 DB	CV 600 DB
Länge   Breite   Höhe*	cm	541   205   270	599   205   270
Innenhöhe	cm	190	190
Fahrgestell Serie		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Basis Motorisierung   Leistung PS		2,2   Multijet   103 (140)	2,2   Multijet   103 (140)
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.500	3.500
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.637 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	514	413

### 2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Etrusco jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

**Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

### 3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typpgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

**Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“**

Technische Daten		CV 540 DB	CV 600 DB
Länge   Breite   Höhe*	cm	541   205   270	599   205   270
Innenhöhe	cm	190	190
Fahrgestell Serie		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Basis Motorisierung   Leistung PS		2,2   Multijet   103 (140)	2,2   Multijet   103 (140)
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.500	3.500
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.637 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	514	413

### 4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Etrusco pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

**Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

AUFBAU AUSSEN	Preis	Mehrgewicht*				
Rahmenfenster	E 699	5,0	○	○	○	○
Fenster Heck rechts (Beifahrerseite)	549	5,0	○	○	-	○
Abwasserlank isoliert + beheizt	555	3,5	○	○	○	○
Anhängerkupplung (abnehmbar)	1.199	50,0	○	○	○	○
Markise 3,25 m <sup>2</sup>	E 1.049	24,0	○	-	-	-
Markise 3,75 m <sup>2</sup>	E 1.189	28,5	-	○	○	-
Markise 4,0 m <sup>2</sup>	E 1.249	30,0	-	-	-	○

**KOMFORT PAKET** **+31,5 KG\***

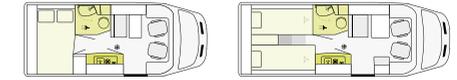
- Einregenschirm in der Dusche
- Fenster im Bad
- Fahrerhaupolster
- Elektrische Erweichdüse
- Fliegengitter
- Dreipolster für Tischverstellung an der Sitzbank
- Vordachleuchte

### 5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.



## V-MODELLE | FORD



### Technische Daten

	€ <sup>n)</sup>	V 5.9 DF		V 6.6 SF	
		63.939 <sup>n)</sup>	73.649 <sup>n)</sup>	66.269 <sup>n)</sup>	76.179 <sup>n)</sup>
Länge   Breite   Höhe (cm)		599   214   272 <sup>1)</sup>		671   214   272 <sup>1)</sup>	
Innenhöhe (cm)		195		195	
Fahrgestell Serie		Ford Transit		Ford Transit	
Basis Motorisierung   Leistung kW (PS)		2,0 TDiCi   96 (130)		2,0 TDiCi   96 (130)	
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)		2586 (2457 - 2715)*		2680 (2546 - 2814)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)		569		473	
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)		3500		3500	
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst   ungebremst (kg)		2000   750 <sup>2)</sup>		2000   750 <sup>2)</sup>	
Bereifung		235   65 R16		235   65 R16	
Radstand (cm)		330		375	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4		4	
Schlafplätze		2		2 - 3 OPT	
Liegefläche Heck (cm)		195 x 135 - 120		192 x 70   192 x 79 192 - 192 x 192	
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)				175 x 75 - 45 OPT	
Kühlschrank   davon Frosterfach (l)		78   11		78   11	
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)		110 (20)   95 <sup>3)</sup>		110 (20)   100 <sup>3)</sup>	
Steckdosen 230 V		2 - 4 OPT		2 - 4 OPT	
Steckdosen 12 V		1		1	
Steckdosen USB		2		2	
Lichtes Maß Stauraumklappe   Staufachklappe B x H rechts   links (cm)		69 x 105   40 x 89		69 x 105   65 x 80	
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)		2x 11kg		2x 11kg	

OPT Optional • Serienausstattung - nicht möglich r rechts l links n) Novapflichtig

### INFO

Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im **Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die **technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70

## V-MODELLE | FORD

### Serienausstattung

#### Chassis & Motorisierung Ford

- 2.0l TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW|130 PS
  - EURO 6
- Start & Stop Funktion
- Tempomat
- Frontantrieb
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) inkl. ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm) und TCS (Traktionskontrolle)
- Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht, Berganfahrassistent, Seitenwindassistent, Sicherheitsbremsassistent, Überrollschutz
- Radio (UKW|MW), Lautsprecher, Antenne, digitaler Radioempfang DAB|DAB+, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, Bluetooth Schnittstelle, USB-Anschluss, Freisprecheinrichtung
- Überkopfablage vorne mit 2 DIN-Schächten
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Elektrische Handbremse
- Kühlergrill mit Chrom Dekor
- Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Stahlfelgen 16" inkl. Radzierblenden
- Reifenreparaturset
- Fahrer-|Beifahrersitz drehbar mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- FORD Frozen White
- Kraftstofftank 70 ltr.

#### Etrusco Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie<sup>4)</sup>
- Dach und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus GFK
- Boden mit GFK-Schutz
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Panoramadachhaube über Sitzgruppe
- Klarglas-Dachhaube 40x40
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz
- Fahrerhaus-Vorhang
- Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen
- Fliegengittertür
- Elektrische Trittstufe
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Großzügige Heckgarage mit Verzurrösen und Innenbeleuchtung
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

#### Etrusco Innenausstattung

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Komfortable Holzlattenroste unter allen Festbetten
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Dachstauschränke mit Soft-Close Schließsystem
- Möbeldekor Tela Sand and White
- Fußboden Nautic Breeze

#### Installation & Technik

- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- Indirekte LED-Beleuchtung im Raumteiler
- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- USB-Steckdosen

#### Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

#### Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- 2-Flammkocher mit Piezozündung und Glasabdeckung
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Kühlschrank 78 l mit Gefrierfach 11 l
- Frischwassertankkapazität 110l, Abwassertank 100l (V 5.9 DF: 95l)
- Abfalleimer

#### Bad

- Variobad
- Duschräumverkleidung
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

#### Stoffkombination

- Wohnwelt Aosta (grau)

## V-MODELLE | FORD

Sonderausstattung	EDITION	€ <sup>a)</sup>		Mehrgewicht*	V 5.9 DF	V 6.6 SF
		130 PS	170 PS			
<b>CHASSIS &amp; MOTORISIERUNG FORD</b>						
2.0l TDCi Ford Ecoblue mit 125 kW 170 PS - EURO 6			1.775 <sup>n)</sup>	0	○	○
FORD 16" Alufelgen, schwarz	E	1.401 <sup>n)</sup>	1.521 <sup>n)</sup>	0	○	○
6-Gang-Automatikgetriebe		2.335 <sup>n)</sup>	2.537 <sup>n)</sup>	45	○	○
<b>ETRUSCO AUSSENAUSSTATTUNG</b>						
Abwassertank isoliert	E	251	251	2	○	○
<b>ETRUSCO INNENAUSSTATTUNG</b>						
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)		402	402	5	-	○
Teppich gekettelt		302	302	7	○	○
Gasbackofen		644	644	14	○	○
<b>INSTALLATION &amp; TECHNIK</b>						
Zweite AGM Aufbaubatterie 95 Ah		352	352	29,5	-	○
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel		624	624	2	○	○
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich		584	584	5	○	○
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	E	302	302	3	○	○
Vorbereitung für Rückfahrkamera	E	197	197	1	○	○
Vorbereitung Solaranlage	E	150	150	1	○	○

• Serienausstattung ○ Option ⊕ Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig



INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70

## V-MODELLE | FORD

Sonderausstattung	EDITION	€ <sup>a)</sup>		Mehrgewicht*	V 5.9 DF	V 6.6 SF
		130 PS	170 PS			
<b>PAKETE</b>						
Chassis Paket	E	2.919 <sup>n)</sup>	3.171 <sup>n)</sup>	13	○	○
Komfort-Paket	E	604	604	6,95	○	○
type X	E	1.209	1.209	0	○	○
Complete Selection		12.848 <sup>n)</sup>	13.957 <sup>n)</sup>	76-80	○	○
<b>SONSTIGES:</b>						
Zulassungsdokumente		314 <sup>n)</sup>	341 <sup>n)</sup>	0	Ⓟ	Ⓟ

• Serienausstattung ○ Option ⊕ Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig



INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70



## V-MODELLE | FORD

### Pakete

#### CHASSIS PAKET

+ 13 KG\*

- Klimaanlage inkl. Staub- und Pollenfilter
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer
- Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Lederlenkrad
- Handschuhfach mit Deckel

Paketpreis<sup>n)</sup>

130 PS	170 PS
2.919 <sup>n)</sup> €	3.171 <sup>n)</sup> €

#### KOMFORT PAKET

+ 6,95 KG\*

- Spiegel mit Garderobenhaken
- Holzlattenrost in der Dusche
- Fahrerhaussitze inkl. Wohnraumbezügen
- Steckdose im Küchenblock
- Steckdose in der Garage

Paketpreis<sup>n)</sup>

604 €
-------

#### TYPE X

0,0 KG\*

- type X Abklebung innen und außen
- Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis<sup>n)</sup>

1.209 €
---------

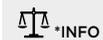
#### COMPLETE SELECTION 76 - 80 KG\*

- Chassis Paket
- Komfort Paket
- type X
- Multimedia Paket Compact
- TV Paket
- FORD 16" Alufelgen, schwarz
- Rahmenfenster
- Abwassertank isoliert
- Markise
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitung für Rückfahrkamera
- Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung

Paketpreis<sup>n)</sup>

130 PS	170 PS
12.848 <sup>n)</sup> €	13.957 <sup>n)</sup> €

• Serienausstattung    O Option    @ Obligatorisch    - Nicht möglich    n) Novapflichtig



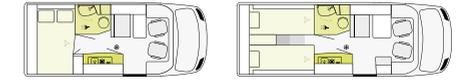
#### \*INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70



## V-MODELLE | RENAULT



### Technische Daten

	V 5.9 DR	V 6.8 SR
	€ <sup>9)</sup>	
	<b>67.459<sup>9)</sup></b>	<b>69.869<sup>9)</sup></b>
Länge   Breite   Höhe (cm)	599   214   270 <sup>1)</sup>	682   214   270 <sup>1)</sup>
Innenhöhe (cm)	195	195
Fahrgestell Serie	Renault Master	Renault Master
Basis Motorisierung   Leistung kW (PS)	2,3 dCi   107 (145)	2,3 dCi   107 (145)
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2629 (2498 - 2760)*	2765 (2627 - 2903)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	526	386
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst   ungebremst (kg)	2000   750 <sup>2)</sup>	2000   750 <sup>2)</sup>
Bereifung	225 65 R16CP 112 R	225 65 R16CP 112 R
Radstand (cm)	368	401
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2	2 - 3 OPT
Liegefläche Heck (cm)	194 x 135 - 120	192 x 72   194 x 80 194 - 192 x 192
Betteneinbau in der Sitzgruppe (cm)		175 x 75 - 45 OPT
Kühlschrank   davon Frosterfach (l)	78   11	78   11
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)	110 (20)   90 <sup>3)</sup>	110 (20)   90 <sup>3)</sup>
Steckdosen 230 V	2 - 4 OPT	2 - 4 OPT
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	2	2
Lichtes Maß Stauraumklappe   Staufachklappe B x H rechts   links (cm)	65 x 89   40 x 89	69 x 104   64 x 79
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg

OPT Optional • Serienausstattung - nicht möglich r rechts l links n) Novapflichtig

### ⚖️ INFO

Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im **Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die **technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70

## V-MODELLE | RENAULT

### Serienausstattung

#### Chassis & Motorisierung Renault

- 2,3l dCi mit 107 kW | 145 PS, Abgasnorm EURO VI
- Start & Stop Funktion
- Frontantrieb
- Tempomat
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Fahrerairbag
- DAB Radio mit Antenne, Lautsprechern, Bluetooth und USB
- ABS (Antiblockiersystem), ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm) mit Grip Control, Berganfahrhilfe, Trailor Swing Assist und ASR (Antischlupfregelung)
- LED-Tagfahrlicht
- Regen- und Licht-Sensor
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Renault 16" Stahlfelgen inkl. Radzierblenden
- Ablagefächer über den Sonnenblenden
- Reifenreparaturset
- Fahrer-|Beifahrersitz drehbar mit Doppelarmlehnen
- Neigungsverstellung und Lendenstütze für Fahrer- und Beifahrersitz
- Kraftstofftank 80 ltr.

#### Etrusco Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie<sup>4)</sup>
- Dach und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus GFK
- Boden mit GFK-Schutz
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Panoramadachhaube über Sitzgruppe
- Klarglas-Dachhaube 40x40
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz
- Fahrerhaus-Vorhang
- Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen
- Fliegengittertür
- Elektrische Trittstufe
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Großzügige Heckgarage mit Verzurrösen und Innenbeleuchtung
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

#### Etrusco Innenausstattung

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Dachstauschränke mit Soft-Close Schließsystem
- Möbeldekor Tela Sand and White
- Fußboden Nautic Breeze

#### Installation & Technik

- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- Indirekte LED-Beleuchtung im Raumteiler
- Bord-Control-Panel
- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- USB-Steckdosenn

#### Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

#### Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- 2-Flammkocher mit Piezozündung und Glasabdeckung
- Frischwassertankkapazität 110 l, Abwassertank 90 l
- Kühlschrank 78 l mit Gefrierfach 11 l
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Abfalleimer

#### Bad

- Variobad
- Duschaumverkleidung
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

#### Stoffkombination

- Wohnwelt Aosta (grau)

Sonderausstattung	EDITION	€ <sup>n)</sup>	Mehrgewicht*	V 5.9 DR	V 6.8 SR
<b>CHASSIS &amp; MOTORISIERUNG RENAULT</b>					
Renault 16" Alufelgen, silber	E	1.200 <sup>n)</sup>	0	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>ETRUSCO AUSSENAUSSTATTUNG</b>					
Abwassertank isoliert	E	251	2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>ETRUSCO INNENAUSSTATTUNG</b>					
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)		402	5	-	<input type="radio"/>
Gasbackofen		644	14	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Teppich gekettelt		302	7	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>INSTALLATION &amp; TECHNIK</b>					
Zweite AGM Aufbauakku 95 Ah		352	29,5	-	<input type="radio"/>
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel		624	2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich		584	5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	E	302	3	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vorbereitung für Rückfahrkamera	E	234 <sup>n)</sup>	1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vorbereitung Solaranlage	E	150	1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>PAKETE</b>					
Chassis Paket	E	2.402 <sup>n)</sup>	17,6	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Chassis Design Paket	E	1.441 <sup>n)</sup>	0	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Komfort-Paket	E	604	6,95	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
type X	E	1.209	0	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Complete Selection		14.419 <sup>n)</sup>	80,6-84,6	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>SONTIGES</b>					
Zulassungsdokumente		323 <sup>n)</sup>	0	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

• Serienausstattung     Option     Obligatorisch    - Nicht möglich    n) Novapflichtig

**INFO**

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70



**V-MODELLE | RENAULT**  
Pakete

**CHASSIS PAKET** + 17,6 KG\*

- Klimaanlage manuell
- Frontairbag für Beifahrer
- Pollenfilter

Paketpreis<sup>n)</sup> **2.402<sup>n)</sup> €**

**CHASSIS DESIGN PAKET** 0,0 KG\*

- Renault 16" Alufelgen, silber
- Nebelscheinwerfer
- Chromapplikationen Interieur & Exterieur

Paketpreis<sup>n)</sup> **1.441<sup>n)</sup> €**

**V-MODELLE | RENAULT**  
Pakete

**KOMFORT-PAKET** 6,95 KG\*

- Spiegel mit Garderobenhaken
- Holzplattenrost in der Dusche
- Fahrerhaussitze inkl. Wohnraumbezügen
- Steckdose im Küchenblock
- Steckdose in der Garage

Paketpreis<sup>n)</sup> **604 €**

**TYPE X** 0,0 KG\*

- type X Abklebung innen und außen
- Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis<sup>n)</sup> **1.209 €**



**COMPLETE SELECTION** 80,6-84,6 KG\*

- Chassis Paket
- Chassis Design Paket
- Komfort Paket
- type X
- Multimedia Paket Compact
- TV Paket
- Rahmenfenster
- Abwassertank isoliert
- Markise
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitung für Rückfahrkamera
- Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung

Paketpreis<sup>n)</sup> **14.419<sup>n)</sup> €**

• Serienausstattung    O Option    @ Obligatorisch    - Nicht möglich    n) Novapflichtig

**INFO**

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70



Technische Daten

	€ <sup>n)</sup>	T 6.9 SF		T 7.3 SF	
		72.109 <sup>n)</sup>	78.429 <sup>n)</sup>	73.279 <sup>n)</sup>	79.659 <sup>n)</sup>
Länge   Breite   Höhe (cm)		698   232   287 <sup>1)</sup>		734   232   287 <sup>1)</sup>	
Innenhöhe (cm)		210		210	
Fahrgestell Serie		Ford Transit		Ford Transit	
Basis Motorisierung   Leistung kW (PS)		2,0 TDiCi   96 (130)		2,0 TDiCi   96 (130)	
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)		2833 (2691 - 2975)*		2891 (2746 - 3036)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)		317		245	
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)		3500		3500	
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst   ungebremst (kg)		2000   750 <sup>2)</sup>		2000   750 <sup>2)</sup>	
Bereifung		235   65 R16		235   65 R16	
Radstand (cm)		375		395	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4		4	
Schlafplätze		2 - 5 OPT		2 - 5 OPT	
Liegefläche Heck (cm)		2x 195 x 80 195 - 195 x 210		210 x 80   198 x 80 210 - 198 x 210	
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)		200 x 75 - 60 OPT		200 x 75 - 60 OPT	
Liegefläche Hubbett (cm)		195 x 141 - 109 OPT		195 - 141 x 113 OPT	
Kühlschrank   davon Frosterfach (l)		137   15		137   15	
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)		110 (20)   100 <sup>3)</sup>		110 (20)   100 <sup>3)</sup>	
Steckdosen 230 V		2 - 4 OPT		3 - 5 OPT	
Steckdosen 12 V		1		1	
Steckdosen USB		2		2	
Lichtes Maß Stauraumklappe   Staufachklappe B x H rechts   links (cm)		84 x 110   75 x 80		94 x 110   74 x 80	
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)		2x 11kg		2x 11kg	

OPT Optional • Serienausstattung - nicht möglich r rechts | links n) Novapflichtig



Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im **Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die **technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70



Technische Daten

	€ <sup>n)</sup>	T 7.3 SCF		T 7.3 QCF	
		73.279 <sup>n)</sup>	79.659 <sup>n)</sup>	73.279 <sup>n)</sup>	79.659 <sup>n)</sup>
Länge   Breite   Höhe (cm)		734   232   287 <sup>1)</sup>		734   232   287 <sup>1)</sup>	
Innenhöhe (cm)		210		210	
Fahrgestell Serie		Ford Transit		Ford Transit	
Basis Motorisierung   Leistung kW (PS)		2,0 TDiCi   96 (130)		2,0 TDiCi   96 (130)	
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)		2885 (2741 - 3029)*		2884 (2740 - 3028)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)		246		257	
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)		3500		3500	
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst   ungebremst (kg)		2000   750 <sup>2)</sup>		2000   750 <sup>2)</sup>	
Bereifung		235   65 R16		235   65 R16	
Radstand (cm)		395		395	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4		4	
Schlafplätze		2 - 5 OPT		2 - 5 OPT	
Liegefläche Heck (cm)		206 x 76   207 x 76 206 - 207 x 210		192 x 148	
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)		200 x 70 OPT		200 x 70 OPT	
Liegefläche Hubbett (cm)		195 x 141 - 109 OPT		195 x 141 - 109 OPT	
Kühlschrank   davon Frosterfach (l)		137   15		137   15	
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)		110 (20)   100 <sup>3)</sup>		110 (20)   100 <sup>3)</sup>	
Steckdosen 230 V		2 - 4 OPT		2 - 4 OPT	
Steckdosen 12 V		1		1	
Steckdosen USB		2		2	
Lichtes Maß Stauraumklappe   Staufachklappe B x H rechts   links (cm)		94 x 110   74 x 80		94 x 110   55 x 69	
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)		2x 11kg		2x 11kg	

OPT Optional • Serienausstattung - nicht möglich r rechts | links n) Novapflichtig



Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im **Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die **technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70

## T-MODELLE | FORD

### Serienausstattung

#### Chassis & Motorisierung Ford

- 2.0l TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW|130 PS  
- EURO 6
- Start & Stop Funktion
- Tempomat
- Frontantrieb
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) inkl. ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm) und TCS (Traktionskontrolle)
- Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht, Berganfahrassistent, Seitenwindassistent, Sicherheitsbremsassistent, Überrollschutz
- Radio (UKW|MW), Lautsprecher, Antenne, digitaler Radioempfang DAB|DAB+, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, Bluetooth Schnittstelle, USB-Anschluss, Freisprecheinrichtung
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Elektrische Handbremse<sup>5)</sup>
- Kühlergrill mit Chrom Dekor
- Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Stahlfelgen 16" inkl. Radzierblenden
- Überkopfablage vorne mit 2 DIN-Schächten
- Reifenreparaturset
- Fahrer-|Beifahrersitz drehbar mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- FORD Frozen White
- Kraftstofftank 70 ltr.

#### Etrusco Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie<sup>4)</sup>
- Boden mit GFK-Schutz
- Dach und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Seitenwandaußenhaut aus GFK
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Fahrerhaus-Vorhang
- Panoramadachhaube über Küche
- Klarglas-Dachhaube 40x40
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Breite Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen
- Fliegengittertür
- Elektrische Trittstufe
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

#### Etrusco Innenausstattung

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Gemütliche Lounge-Sitzgruppe mit freistehendem Tisch zum Abklappen (T 7.3 SCF | QCF)
- Tischplattenverlängerung (T 6.9 SF | T 7.3 SF)
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Dachstauschränke mit Soft-Close Schließsystem
- Möbeldekor Tela Sand and White
- Fußboden Nautic Breeze
- Isofix Kindersitzbefestigung für Couch-Couch Sitzgruppe ( T 7.3 SCF | QCF)

#### Installation & Technik

- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- Indirekte LED-Beleuchtung im Raumteiler
- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- USB-Steckdosen

#### Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

#### Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Drei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung
- Zwei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung (T 7.3 SCF | QCF)
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken
- Frischwassertankkapazität 110l, Abwassertank 100l
- Kühlschrank 137 l mit Gefrierfach 15 l
- Abfalleimer

#### Bad

- Variobad (T 6.9 SF)
- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche
- Kassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz
- Duschräumverkleidung
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

#### Stoffkombination

- Wohnwelt Aosta (grau)

## T-MODELLE | FORD

### Sonderausstattung

	EDITION	€ <sup>3)</sup>		Mehrgewicht*	T 6.9 SF	T 7.3 SF	T 7.3 SCF	T 7.3 GCF
		130 PS	155 PS					
<b>CHASSIS &amp; MOTORISIERUNG FORD</b>								
2.0l TDCi Ford EcoBlue mit 114 kW   155 PS Euro VI			1.716 <sup>n)</sup>	0	○	○	○	○
FORD 16" Alufelgen, schwarz	E	1.401 <sup>n)</sup>	1.471 <sup>n)</sup>	0	○	○	○	○
6-Gang-Automatikgetriebe		2.335 <sup>n)</sup>	2.453 <sup>n)</sup>	45	○	○	○	○
<b>AUFLASTUNG</b>								
Ford Transit Heavy Chassis 4100 kg - nicht in Verbindung mit Automatikgetriebe		583 <sup>n)</sup>	612 <sup>n)</sup>	4	○	○	○	○
<b>ETRUSCO AUSSENAUSSTATTUNG</b>								
Design Applikation Heck	E	466 <sup>n)</sup>	490 <sup>n)</sup>	4	○	○	○	○
Rahmenfenster	E	705	705	5	○	○	○	○
Abwassertank isoliert	E	251	251	2	○	○	○	○
Fenster in T-Haube	E	503	503	7	○	○	○	○
<b>ETRUSCO INNENAUSSTATTUNG</b>								
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)		402	402	5	○	○	○	○
Hubbett manuell mit Klima Plux Elementen <sup>6)</sup>		1.713	1.713	47	○	○	○	○
Elektrisch höhenverstellbares Queensbett		1.310	1.310	30	-	-	-	○
5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrrichtung) <sup>7) 8) 9)</sup>		850 <sup>n)</sup>	893 <sup>n)</sup>	15	○	-	-	-
Teppich gekettelt		302	302	7	○	○	○	○
Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank		524 <sup>n)</sup>	551 <sup>n)</sup>	4	○	○	•	•
Gasbackofen		644	644	14	○	○	○	○

• Serienausstattung ○ Option @ Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig



INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abchnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70

## T-MODELLE | FORD

### Sonderausstattung

	EDITION	€ <sup>3)</sup>		Mehrgewicht*	T 6.9 SF	T 7.3 SF	T 7.3 SCF	T 7.3 GCF
		130 PS	155 PS					
<b>INSTALLATION &amp; TECHNIK</b>								
Zweite AGM Aufbauakbatterie 95 Ah		352	352	27	○	○	○	○
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel		624	624	2	○	○	○	○
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich		584	584	5	○	○	○	○
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	E	302	302	3	○	○	○	○
Vorbereitung für Rückfahrkamera	E	228 <sup>n)</sup>	239 <sup>n)</sup>	1	○	○	○	○
Vorbereitung Solaranlage	E	150	150	1	○	○	○	○
<b>PAKETE</b>								
Chassis Paket	E	2.919 <sup>n)</sup>	3.066 <sup>n)</sup>	13	○	○	○	○
Komfort Paket	E	604	604	6,95	○	○	○	○
type X	E	1.209	1.209	0	○	○	○	○
Complete Selection		9.927 <sup>n)</sup>	10.427 <sup>n)</sup>	49	○	○	○	○
<b>SONTIGES</b>								
Zulassungsdokumente		314 <sup>n)</sup>	330 <sup>n)</sup>	0	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ

• Serienausstattung ○ Option @ Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig



INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abchnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70



## T-MODELLE | FORD

### Pakete

#### CHASSIS PAKET

+ 13 KG\*

- Klimaanlage inkl. Staub- und Pollenfilter
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer
- Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Lederlenkrad
- Handschuhfach mit Deckel

Paketpreis<sup>n)</sup> **130 PS** **155 PS**  
**2.919<sup>n)</sup>€** **3.066<sup>n)</sup>€**

#### KOMFORT PAKET

+ 6,95 KG\*

- Spiegel mit indirekter Beleuchtung und Garderobenhaken
- Holzlaternenrost in der Dusche
- Fahrerhaussitze inkl. Wohnraumbezügen
- Steckdose im Küchenblock
- Steckdose in der Garage

Paketpreis<sup>n)</sup> **604 €**

#### TYPE X

0,0 KG\*

- type X Abklebung innen und außen
- Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis<sup>n)</sup> **1.209 €**

#### COMPLETE SELECTION

49 KG\*

- Chassis Paket
- Komfort Paket
- type X
- Multimedia Paket Compact
- FORD 16" Alufelgen, schwarz
- Design Applikation Heck
- Abwassertank isoliert
- Rahmenfenster
- Fenster in T-Haube
- Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitung für Rückfahrkamera

Paketpreis<sup>n)</sup> **130 PS** **155 PS**  
**9.927<sup>n)</sup>€** **10.427<sup>n)</sup>€**

• Serienausstattung    O Option    @ Obligatorisch    - Nicht möglich    n) Novapflichtig

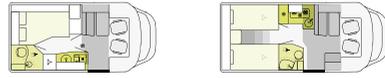


\*INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70

## T-MODELLE | FIAT



Technische Daten	T 5900 FB		T 6900 SB	
	€ <sup>n)</sup>	77.119 <sup>n)</sup>	-	82.489 <sup>n)</sup> 99.579 <sup>n)</sup>
Länge   Breite   Höhe (cm)	595   232   295 <sup>1)</sup>		695   232   295 <sup>1)</sup>	
Innenhöhe (cm)	210		210	
Fahrgestell Serie	Fiat Ducato 35 Light		Fiat Ducato 35 Light	
Basis Motorisierung   Leistung kW (PS)	2,2   Mjet   103 (140)		2,2   Mjet   103 (140)	
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2657 (2524 - 2790)*		2829 (2688 - 2970)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	498		321	
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500		3500	
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst   ungebremst (kg)	2000   750 <sup>2)</sup>		2000   750 <sup>2)</sup>	
Breifung	225/75 R16		225/75 R16	
Radstand (cm)	345		380	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4		4	
Schlafplätze	2 - 3 OPT		2 - 5 OPT	
Liegefläche Heck (cm)	194 x 133		200 x 80   195 x 80 200 - 195 x 210	
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	-		200 x 60 OPT	
Liegefläche Hubbett (cm)	200 x 100 - 70 OPT		200 x 140 - 123 OPT	
Kühlschrank   davon Frosterfach (l)	78   11		137   15	
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)	110 (20)   90 <sup>3)</sup>		110 (20)   90 <sup>3)</sup>	
Steckdosen 230 V	3 - 5 OPT		3 - 5 OPT	
Steckdosen 12 V	1		1	
Steckdosen USB	3		4	
Lichtes Maß Stauraumklappe   Staufachklappe B x H rechts   links (cm)	65 x 65		95 x 110   75 x 80	
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg		2x 11kg	

OPT Optional • Serienausstattung - nicht möglich r rechts | links n) Novapflichtig



Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im **Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die **technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70

## T-MODELLE | FIAT



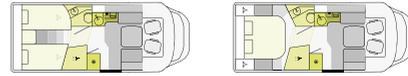
Technische Daten	T 7300 SB		T 7400 SB	
	€ <sup>n)</sup>	83.679 <sup>n)</sup>	100.869 <sup>n)</sup>	83.679 <sup>n)</sup> 100.869 <sup>n)</sup>
Länge   Breite   Höhe (cm)	730   232   295 <sup>1)</sup>		740   232   295 <sup>1)</sup>	
Innenhöhe (cm)	210		210	
Fahrgestell Serie	Fiat Ducato 35 Light		Fiat Ducato 35 Light	
Basis Motorisierung   Leistung kW (PS)	2,2   Mjet   103 (140)		2,2   Mjet   103 (140)	
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2903 (2758 - 3048)*		2949 (2802 - 3096)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	234		197	
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500		3500	
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst   ungebremst (kg)	2000   750 <sup>2)</sup>		2000   750 <sup>2)</sup>	
Breifung	225/75 R16		225/75 R16	
Radstand (cm)	404		404	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4		4	
Schlafplätze	2 - 5 OPT		2 - 5 OPT	
Liegefläche Heck (cm)	196 x 80   210 x 80 196 - 210 x 210		210 x 80   205 x 80 210 - 205 x 210	
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	200 x 85 OPT		200 x 60 OPT	
Liegefläche Hubbett (cm)	200 x 140 - 123 OPT		200 x 140 - 123 OPT	
Kühlschrank   davon Frosterfach (l)	137   15		137   15	
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)	110 (20)   90 <sup>3)</sup>		110 (20)   90 <sup>3)</sup>	
Steckdosen 230 V	2 - 4 OPT		3 - 5 OPT	
Steckdosen 12 V	1		1	
Steckdosen USB	3		4	
Lichtes Maß Stauraumklappe   Staufachklappe B x H rechts   links (cm)	95 x 110   75 x 80		95 x 110   75 x 80	
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg		2x 11kg	

OPT Optional • Serienausstattung - nicht möglich r rechts | links n) Novapflichtig



Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im **Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die **technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70



**Technische Daten**

	T 7400 SBC		T 7400 QBC	
	€ <sup>n)</sup>	83.679 <sup>n)</sup>	100.869 <sup>n)</sup>	83.679 <sup>n)</sup>
Länge   Breite   Höhe (cm)	740   232   295 <sup>1)</sup>		740   232   295 <sup>1)</sup>	
Innenhöhe (cm)	210		210	
Fahrgestell Serie	Fiat Ducato 35 Light		Fiat Ducato 35 Light	
Basis Motorisierung   Leistung kW (PS)	2,2   Mjet   103 (140)		2,2   Mjet   103 (140)	
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2946 (2799 - 3093)*		2945 (2798 - 3092)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	200		196	
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500		3500	
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst   ungebremst (kg)	2000   750 <sup>2)</sup>		2000   750 <sup>2)</sup>	
Breifung	225 75 R16		225 75 R16	
Radstand (cm)	404		404	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4		4	
Schlafplätze	2 - 5 OPT		2 - 5 OPT	
Liegefläche Heck (cm)	204 x 80   208 x 80 204 - 208 x 210		198 x 148	
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	195 x 90 OPT		195 x 90 OPT	
Liegefläche Hubbett (cm)	200 x 140 - 123 OPT		200 x 140 - 123 OPT	
Kühlschrank   davon Frosterfach (l)	137   15		137   15	
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)	110 (20)   90 <sup>3)</sup>		110 (20)   90 <sup>3)</sup>	
Steckdosen 230 V	2 - 4 OPT		2 - 4 OPT	
Steckdosen 12 V	1		1	
Steckdosen USB	3		3	
Lichtes Maß Stauraumklappe   Staufachklappe B x H rechts   links (cm)	95 x 110   75 x 80		95 x 110   75 x 80	
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg		2x 11kg	

OPT Optional • Serienausstattung - nicht möglich r rechts | links n) Novapflichtig

**INFO**

Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im **Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die **technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70



#### **Chassis & Motorisierung Fiat**

- Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet mit 103 kW | 140 PS, Abgasnorm EURO 6d
- Start & Stop Funktion
- Frontantrieb
- Breitspurfahrwerk
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser
- Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperrung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Gurtwarner (für Pilotensitze)
- ABS (Antiblockiersystem), EBD (Elektronische Bremskraftverteilung), ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm)
- ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) inkl. ASR (Antischlupfregelung) und Hillholder (Berganfahrassistent)
- CWA (Seitenwindassistent) und PCB (Multikollisionsbremse)
- Tempomat
- Tagfahrlicht im Scheinwerfer integriert
- Stahlfelgen 16" inkl. Radzierblenden
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Frontstoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- USB-Steckdose (doppelt)
- Pannenset Fix & Go Kit
- Fahrer-|Beifahrersitz mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Kraftstofftank 60 ltr.

#### **Etrusco Aussenausstattung**

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie<sup>4)</sup>
- Boden mit GFK-Schutz
- Dach und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glattblech
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Fahrerhaus-Vorhang
- Panoramadachhaube über Sitzgruppe
- Klarglas-Dachhaube 40x40
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Breite Aufbautür mit Fenster sowie einer ergonomischen Griffposition innen und außen
- Fliegengittertür
- Coupé Einstieg
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

#### **Etrusco Innenausstattung**

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, dreh- und schwenkbarem Tisch (T 7300 SB und T 7400 SB)
- Gemütliche Lounge-Sitzgruppe mit freistehendem Tisch zum Abklappen (T 7400 SBC | QBC)
- Tischplattenverlängerung
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Dachstauschränke abnehmbar und waschbar
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett
- Hochwertige Heckbettapplikation mit LED-Beleuchtung
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Dachstauschränke mit Soft-Close Schließsystem
- Möbeldekor Tela Sand and White
- Fußboden Nautic Breeze

#### **Installation & Technik**

- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- Indirekte LED-Beleuchtung im Raumteiler
- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbauatterie (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- USB-Steckdosen

#### **Heizung | Gasversorgung**

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 6 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler

#### **Küche | Wasserversorgung**

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Indirekte LED-Beleuchtung unter Arbeitsplatte
- Zwei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung (T 7400 SBC | QBC)
- Drei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken
- Frischwassertankkapazität 110 l, Abwassertank 90 l
- Kühlschrank 78 l mit Gefrierfach 11 l (T 5900 FB)
- Kühlschrank 137 l mit Gefrierfach 15 l
- Abfalleimer

#### **Bad**

- Variobad ( T 6900 SB | T 7300 SB)
- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche
- Bad mit Banktoilette und integriertem Duschaum (T 5900 FB)
- Kassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz
- Duschaumverkleidung
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

#### **Stoffkombination**

- Wohnwelt Aosta (grau)

## T-MODELLE | FIAT

### Sonderausstattung

	EDITION		Mehrgewicht*							
	140 PS	180 PS		T 5900 FB	T 6900 SB	T 7500 SB	T 7400 SB	T 7400 SBC	T 7400 QBC	
<b>FAHRGESTELL</b>										
FIAT 2,2 I Mjet - 130 kW (180 PS) - EURO 6d <sup>10)</sup>		5.390 <sup>n)</sup>	20	-	o	o	o	o	o	o
9-Gang-Automatikgetriebe für 140 PS (Light Chassis) <sup>11) 12)</sup>	4.772 <sup>n)</sup>		55	o	o	o	o	o	o	o
9-Gang-Automatikgetriebe für 180 PS (Light Chassis) <sup>11) 12)</sup>		5.142 <sup>n)</sup>	55	-	o	o	o	o	o	o
FIAT 16" Alufelgen schwarz matt Light Chassis	E 1.013 <sup>n)</sup>	1.092 <sup>n)</sup>	0	o	o	o	o	o	o	o
FIAT 16" Alufelgen bicolor Heavy Chassis <sup>13)</sup>	894 <sup>n)</sup>	963 <sup>n)</sup>	0	o	o	o	o	o	o	o
<b>AUFLASTUNG*</b>										
Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis)	297 <sup>n)</sup>	320 <sup>n)</sup>	0	o	o	o	o	o	o	o
<b>ETRUSCO AUSSENAUSSTATTUNG</b>										
Design Applikation Heck	E 476 <sup>n)</sup>	513 <sup>n)</sup>	4	o	o	o	o	o	o	o
Rahmenfenster	E 705	705	5	o	o	o	o	o	o	o
Abwassertank isoliert	E 251	251	2	o	o	o	o	o	o	o
Fenster in T-Haube	E 503	503	7	o	o	o	o	o	o	o
<b>ETRUSCO INNENAUSSTATTUNG</b>										
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)	402	402	5	-	o	o	o	o	o	o
Hubbett elektrisch <sup>6)</sup>	1.814	1.814	47	o	o	o	o	o	o	o
Elektrisch höhenverstellbares Queensbett	1.310	1.310	30	-	-	-	-	-	-	o
5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrtrichtung) <sup>7) 9)</sup>	868 <sup>n)</sup>	935 <sup>n)</sup>	15	-	o	-	-	-	-	-
Teppich gekettelt	302	302	7	o	o	o	o	o	o	o
Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank	536 <sup>n)</sup>	577 <sup>n)</sup>	4	o	o	o	o	-	-	-
Isofix Kindersitzbefestigung für Couch-Couch Sitzgruppe	536 <sup>n)</sup>	577 <sup>n)</sup>	2	-	-	-	-	o	o	o
Gasbackofen	644	644	14	o	o	o	o	o	o	o

• Serienausstattung    o Option    @ Obligatorisch    - Nicht möglich    n) Novapflichtig



#### INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70

## T-MODELLE | FIAT

### Sonderausstattung

	EDITION		Mehrgewicht*							
	140 PS	180 PS		T 5900 FB	T 6900 SB	T 7500 SB	T 7400 SB	T 7400 SBC	T 7400 QBC	
<b>INSTALLATION &amp; TECHNIK</b>										
Zweite AGM Aufbauakku 95 Ah	352	352	27	o	o	o	o	o	o	o
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel	624	624	2	o	o	o	o	o	o	o
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich	584	584	5	o	o	o	o	o	o	o
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	E 302	302	3	o	o	o	o	o	o	o
Vorbereitung für Rückfahrkamera	E 233 <sup>n)</sup>	251 <sup>n)</sup>	1	o	o	o	o	o	o	o
Vorbereitung Solaranlage	E 150	150	1	o	o	o	o	o	o	o
<b>PAKETE</b>										
Chassis Paket	E 1.013 <sup>n)</sup>	1.092 <sup>n)</sup>	1,4	o	o	o	o	o	o	o
Chassis Design Paket	E 894 <sup>n)</sup>	963 <sup>n)</sup>	0,9	o	o	o	o	o	o	o
Komfort Paket <sup>15)</sup>	E 604	604	6,95	o	o	o	o	o	o	o
type X	E 1.209	1.209	0	o	o	o	o	o	o	o
Complete Selection	8.352 <sup>n)</sup>	8.999 <sup>n)</sup>	38,3	o	o	o	o	o	o	o
<b>SONTIGES</b>										
Zulassungsdokumente	321 <sup>n)</sup>	346 <sup>n)</sup>	0	@	@	@	@	@	@	@

• Serienausstattung    o Option    @ Obligatorisch    - Nicht möglich    n) Novapflichtig



#### INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70

**CHASSIS PAKET**

+ 1,4 KG\*

- Traction+, Hill Descent
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Radiobedienung am Lenkrad
- Antenne DAB

Paketpreis<sup>n)</sup> **140 PS** **180 PS**  
**1.013<sup>n)</sup>€** **1.092<sup>n)</sup>€**

**CHASSIS DESIGN PAKET**

+ 0,9 KG\*

- Lenkrad und Schaltknäuf in Echtleder
- Armaturenbrettveredlung mit Techno-Trim Design, Fiat-Originalteil
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmendesign
- Kühlergrill mit schwarzem Designrahmen

Paketpreis<sup>n)</sup> **140 PS** **180 PS**  
**894<sup>n)</sup>€** **963<sup>n)</sup>€**

**KOMFORT PAKET**

6,95 KG\*

- Spiegel mit indirekter Beleuchtung und Garderobenhaken
- Holzplattenrost in der Dusche
- Fahrerhaussitze inkl. Wohnraumbezügen
- Steckdose im Küchenblock
- Steckdose in der Garage

Paketpreis<sup>n)</sup> **604 €**

**TYPE X**

0,0 KG\*

- type X Abklebung innen und außen
- Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis<sup>n)</sup> **1.209 €**



**COMPLETE SELECTION**

38,3 KG\*

- Chassis Paket
- Chassis Design Paket
- type X
- Multimedia Paket Compact
- FIAT 16" Alufelgen schwarz matt Light Chassis
- Rahmenfenster
- Fenster in T-Haube
- Design Applikation Heck
- Abwassertank isoliert
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung
- Vorbereitung für Rückfahrkamera

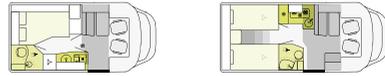
Paketpreis<sup>n)</sup> **140 PS** **180 PS**  
**8.352<sup>n)</sup>€** **8.999<sup>n)</sup>€**

• Serienausstattung    O Option    @ Obligatorisch    - Nicht möglich    n) Novapflichtig

**INFO**

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70



Technische Daten

€ <sup>n)</sup>	T 5900 FB		T 6900 SB	
	77.119 <sup>n)</sup>	83.619 <sup>n)</sup>	82.489 <sup>n)</sup>	89.249 <sup>n)</sup>
Länge   Breite   Höhe (cm)	595   232   295 <sup>1)</sup>		695   232   295 <sup>1)</sup>	
Innenhöhe (cm)	210		210	
Fahrgestell Serie	Citroën Jumper 35		Citroën Jumper 35	
Basis Motorisierung   Leistung kW (PS)	2,2   Blue HDI   103 (140)		2,2   Blue HDI   103 (140)	
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2657 (2524 - 2790)*		2829 (2688 - 2970)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	498		321	
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500		3500	
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst   ungebremst (kg)	2000   750 <sup>2)</sup>		2000   750 <sup>2)</sup>	
Breifung	225 75 R16		225 75 R16	
Radstand (cm)	345		380	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4		4	
Schlafplätze	2 - 3 OPT		2 - 5 OPT	
Liegefläche Heck (cm)	194 x 133		200 x 80   195 x 80 200 - 195 x 210	
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	-		200 x 60 OPT	
Liegefläche Hubbett (cm)	200 x 100 - 70 OPT		200 x 140 - 123 OPT	
Kühlschrank   davon Frosterfach (l)	78   11		137   15	
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)	110 (20)   90 <sup>3)</sup>		110 (20)   90 <sup>3)</sup>	
Steckdosen 230 V	3 - 5 OPT		3 - 5 OPT	
Steckdosen 12 V	1		1	
Steckdosen USB	3		4	
Lichtes Maß Stauraumklappe   Staufachklappe B x H rechts   links (cm)	65 x 65		95 x 110   75 x 80	
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg		2x 11kg	

OPT Optional • Serienausstattung - nicht möglich r rechts | links n) Novapflichtig



Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im **Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die **technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70



Technische Daten

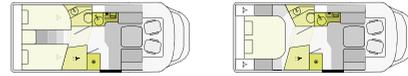
€ <sup>n)</sup>	T 7300 SB		T 7400 SB	
	83.679 <sup>n)</sup>	90.499 <sup>n)</sup>	83.679 <sup>n)</sup>	90.499 <sup>n)</sup>
Länge   Breite   Höhe (cm)	730   232   295 <sup>1)</sup>		740   232   295 <sup>1)</sup>	
Innenhöhe (cm)	210		210	
Fahrgestell Serie	Citroën Jumper 35		Citroën Jumper 35	
Basis Motorisierung   Leistung kW (PS)	2,2   Blue HDI   103 (140)		2,2   Blue HDI   103 (140)	
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2903 (2758 - 3048)*		2949 (2802 - 3096)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	234		197	
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500		3500	
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst   ungebremst (kg)	2000   750 <sup>2)</sup>		2000   750	
Breifung	225 75 R16		225 75 R16	
Radstand (cm)	404		404	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4		4	
Schlafplätze	2 - 5 OPT		2 - 5 OPT	
Liegefläche Heck (cm)	196 x 80   210 x 80 196 - 210 x 210		210 x 80   205 x 80 205 - 210 x 210	
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	200 x 85 OPT		200 x 60 OPT	
Liegefläche Hubbett (cm)	200 x 140 - 123 OPT		200 x 140 - 123 OPT	
Kühlschrank   davon Frosterfach (l)	137   15		137   15	
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)	110 (20)   90 <sup>3)</sup>		110 (20)   90 <sup>3)</sup>	
Steckdosen 230 V	2 - 4 OPT		3 - 5 OPT	
Steckdosen 12 V	1		1	
Steckdosen USB	3		4	
Lichtes Maß Stauraumklappe   Staufachklappe B x H rechts   links (cm)	95 x 110   75 x 80		95 x 110   75 x 80	
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg		2x 11kg	

OPT Optional • Serienausstattung - nicht möglich r rechts | links n) Novapflichtig



Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im **Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die **technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70



Technische Daten	T 7400 SBC		T 7400 QBC	
	€ <sup>n)</sup>	83.679 <sup>n)</sup>	90.499 <sup>n)</sup>	83.679 <sup>n)</sup>
Länge   Breite   Höhe (cm)	740   232   295 <sup>1)</sup>		740   232   295 <sup>1)</sup>	
Innenhöhe (cm)	210		210	
Fahrgestell Serie	Citroën Jumper 35		Citroën Jumper 35	
Basis Motorisierung   Leistung kW (PS)	2,2   Blue HDI   103 (140)		2,2   Blue HDI   103 (140)	
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2946 (2799 - 3093)*		2945 (2798 - 3092)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	200		196	
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500		3500	
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst   ungebremst (kg)	2000   750 <sup>2)</sup>		2000   750	
Breifung	225/75 R16		225/75 R16	
Radstand (cm)	404		404	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4		4	
Schlafplätze	2 - 5 OPT		2 - 5 OPT	
Liegefläche Heck (cm)	204 x 80   208 x 80 204 - 208 x 210		198 x 148	
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	195 x 90 OPT		195 x 90 OPT	
Liegefläche Hubbett (cm)	200 x 140 - 123 OPT		200 x 140 - 123 OPT	
Kühlschrank   davon Frosterfach (l)	137   15		137   15	
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)	110 (20)   90 <sup>3)</sup>		110 (20)   90 <sup>3)</sup>	
Steckdosen 230 V	2 - 4 OPT		2 - 4 OPT	
Steckdosen 12 V	1		1	
Steckdosen USB	3		3	
Lichtes Maß Stauraumklappe   Staufachklappe B x H rechts   links (cm)	95 x 110   75 x 80		95 x 110   75 x 80	
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg		2x 11kg	

OPT Optional • Serienausstattung - nicht möglich r rechts | links n) Novapflichtig

**INFO**

Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im **Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die **technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70



## T-MODELLE | CITROËN

### Serienausstattung

#### Chassis & Motorisierung Citroën

- Citroën 2,2 l Blue HDI mit 103 kW | 140 PS, Abgasnorm EURO 6d
- Frontantrieb
- Breitspurfahrwerk
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser
- Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperrung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Gurtwarner (für Pilotensitze)
- ABS (Antiblockiersystem), EBD (Elektronische Bremskraftverteilung), ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm)
- ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) inkl. ASR (Antischlupfregelung) und Hillholder (Berganfahrassistent)
- Tempomat
- Start & Stop Funktion
- Tagfahrlicht im Scheinwerfer integriert
- Stahlfelgen 16" inkl. Radzierblenden
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Stoßfänger weiß lackiert
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- USB-Steckdose (doppelt)
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Fahrer-|Beifahrersitz drehbar mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Kraftstofftank 60 ltr..

#### Etrusco Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie<sup>4)</sup>
- Boden mit GFK-Schutz
- Dach und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 42 mm
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glattblech
- Formschöner Heckleuchenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Fahrerhaus-Vorhang
- Panoramadachhaube über Sitzgruppe
- Klarglas-Dachhaube 40x40
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Breite Aufbautür mit Fenster sowie einer ergonomischen Griffposition innen und außen
- Fliegengittertür
- Coupé Einstieg
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

#### Etrusco Innenausstattung

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, dreh- und schwenkbarem Tisch ( T 7300 SB | T 7400 SB)
- Gemütliche Lounge-Sitzgruppe mit freistehendem Tisch zum Abklappen ( T 7400 SBC | QBC)
- Tischplattenverlängerung
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett
- Hochwertige Heckbettapplikation mit LED-Beleuchtung
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Dachstauschränke mit Soft-Close Schließsystem
- Möbeldekor Tela Sand and White
- Fußboden Nautic Breeze

#### Installation & Technik

- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- Indirekte LED-Beleuchtung im Raumteiler
- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbauatterie (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- USB-Steckdosen

#### Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 6 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler

#### Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Indirekte LED-Beleuchtung unter Arbeitsplatte
- Zwei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung ( T 7400 SBC | QBC)
- Drei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken
- Frischwassertankkapazität 100 l, Abwassertank 90 l
- Kühlschrank 78 l mit Gefrierfach 11 l (T 5900 FB)
- Kühlschrank 137 l mit Gefrierfach 15 l
- Abfalleimer

#### Bad

- Variobad (T 6900 SB | T 7300 SB)
- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche
- Bad mit Banktoilette und integriertem Duschaum (T 5900 FB)
- Kassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz
- Duschaumverkleidung
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

#### Stoffkombination

- Wohnwelt Aosta (grau)

## T-MODELLE | CITROËN

### Sonderausstattung

	EDITION	€ <sup>n)</sup>		Mehrgewicht*						
		140 PS	165 PS		T 5900 FB	T 6900 SB	T 7300 SB	T 7400 SB	T 7400 SBC	T 7400 GBC
<b>CHASSIS &amp; MOTORISIERUNG CITROËN</b>										
Citroën 2,2 l Blue HDI - 121 kW (165 PS) - EURO 6d			3.004 <sup>n)</sup>	5	○	○	○	○	○	○
Citroën 16" Alufelgen schwarz matt Light Chassis	E	1.013 <sup>n)</sup>	1.063 <sup>n)</sup>	0	○	○	○	○	○	○
Citroën 16" Alufelgen bicolor Fahrgestell Heavy <sup>13)</sup>		894 <sup>n)</sup>	938 <sup>n)</sup>	0	○	○	○	○	○	○
<b>AUFLASTUNG</b>										
Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis)		297 <sup>n)</sup>	312 <sup>n)</sup>	0	○	○	○	○	○	○
<b>ETRUSCO AUSSENAUSSTATTUNG</b>										
Design Applikation Heck	E	476 <sup>n)</sup>	500 <sup>n)</sup>	4	○	○	○	○	○	○
Rahmenfenster	E	705	705	5	○	○	○	○	○	○
Abwassertank isoliert	E	251	251	2	○	○	○	○	○	○
Fenster in T-Haube	E	503	503	7	○	○	○	○	○	○
<b>ETRUSCO INNENAUSSTATTUNG</b>										
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)		402	402	5	-	○	○	○	○	○
Hubbett elektrisch <sup>6)</sup>		1.814	1.814	47	○	○	○	○	○	○
Elektrisch höhenverstellbares Queensbett		1.310	1.310	30	-	-	-	-	-	○
5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrtrichtung) <sup>7) 9)</sup>		868 <sup>n)</sup>	911 <sup>n)</sup>	15	-	○	-	-	-	-
Teppich gekettelt		302	302	7	○	○	○	○	○	○
Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank		536 <sup>n)</sup>	562 <sup>n)</sup>	4	○	○	○	○	-	-
Isofix Kindersitzbefestigung für Couch-Couch Sitzgruppe		536 <sup>n)</sup>	562 <sup>n)</sup>	2	-	-	-	-	○	○

• Serienausstattung ○ Option @ Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig



INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70

## T-MODELLE | CITROËN

### Sonderausstattung

	EDITION	€ <sup>n)</sup>		Mehrgewicht*						
		140 PS	165 PS		T 5900 FB	T 6900 SB	T 7300 SB	T 7400 SB	T 7400 SBC	T 7400 GBC
Gasbackofen		644	644	14	○	○	○	○	○	○
<b>INSTALLATION &amp; TECHNIK</b>										
Zweite AGM Aufbaubatterie 95 Ah		352	352	27	○	○	○	○	○	○
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel		624	624	2	○	○	○	○	○	○
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich		584	584	5	○	○	○	○	○	○
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	E	302	302	3	○	○	○	○	○	○
Vorbereitung für Rückfahrkamera	E	233 <sup>n)</sup>	244 <sup>n)</sup>	1	○	○	○	○	○	○
Vorbereitung Solaranlage	E	150	150	1	○	○	○	○	○	○
<b>PAKETE</b>										
Chassis Paket Citroën	E	1.013 <sup>n)</sup>	1.063 <sup>n)</sup>	1,4	○	○	○	○	○	○
Chassis Design Paket Citroën	E	894 <sup>n)</sup>	938 <sup>n)</sup>	0,9	○	○	○	○	○	○
Komfort Paket <sup>14)</sup>	E	604	604	6,95	○	○	○	○	○	○
type X	E	1.209	1.209	0	○	○	○	○	○	○
Complete Selection		8.352 <sup>n)</sup>	8.763 <sup>n)</sup>	38,3	○	○	○	○	○	○
<b>SONTIGES</b>										
Zulassungsdokumente		321 <sup>n)</sup>	337 <sup>n)</sup>	0	@	@	@	@	@	@

• Serienausstattung ○ Option @ Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig



INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70

**CHASSIS PAKET**

+ 1,4 KG\*

- Traction+, Hill Descent
- Radiobedienung am Lenkrad
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Antenne DAB

	140 PS	165 PS
Paketpreis <sup>n)</sup>	<b>1.013<sup>n)</sup>€</b>	<b>1.063<sup>n)</sup>€</b>

**CHASSIS DESIGN PAKET**

+ 0,9 KG\*

- LED-Tagfahrlicht Citroën
- Armaturenbrettveredelung mit Alu-design
- Lenkrad und Schaltknäuf in Echtleder, Citroën

	140 PS	165 PS
Paketpreis <sup>n)</sup>	<b>894<sup>n)</sup>€</b>	<b>938<sup>n)</sup>€</b>

**KOMFORT PAKET**

6,95 KG\*

- Spiegel mit indirekter Beleuchtung und Garderobenhaken
- Holzlattenrost in der Dusche
- Fahrerhaussitze inkl. Wohnraumbezügen
- Steckdose im Küchenblock
- Steckdose in der Garage

Paketpreis <sup>n)</sup>	<b>604 €</b>
--------------------------	--------------

**TYPE X**

0,0 KG\*

- type X Abklebung innen und außen
- Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis <sup>n)</sup>	<b>1.209 €</b>
--------------------------	----------------



**COMPLETE SELECTION**

38,3 KG\*

- Chassis Paket
- Chassis Design Paket
- Komfort Paket
- type X
- Multimedia Paket Compact
- Citroën 16" Alufelgen schwarz matt Light Chassis
- Rahmenfenster
- Fenster in T-Haube
- Design Applikation Heck
- Abwassertank isoliert
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung
- Vorbereitung für Rückfahrkamera

Paketpreis <sup>n)</sup>	130 PS	165 PS
	<b>8.352<sup>n)</sup>€</b>	<b>8.763<sup>n)</sup>€</b>

• Serienausstattung    O Option    @ Obligatorisch    - Nicht möglich    n) Novapflichtig

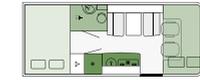
**INFO**

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70



## A-MODELLE | FIAT



### Technische Daten

	€ <sup>n)</sup>	A 7300 <sup>n)</sup>	100.869 <sup>n)</sup>
Länge   Breite   Höhe (cm)		725   232   310 <sup>n)</sup>	
Innenhöhe (cm)		210	
Fahrgestell Serie		Fiat Ducato 35 Light	
Basis Motorisierung   Leistung kW (PS)		2,2   Mjet   103 (140)	
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)		2910 (2765 - 3056)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)		237	
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)		3500	
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst   ungebremst (kg)		2000   750 <sup>n)</sup>	
Bereifung		225 75 R16	
Radstand (cm)		404	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	
Schlafplätze		6	
Liegefläche Heck (cm)		212 x 149 - 129	
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)		180 x 100	
Alkovenbett (cm)		211 x 159	
Kühlschrank   davon Frosterfach (l)		78   11 / 156   29 OPT	
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)		110 (20)   90 <sup>n)</sup>	
Steckdosen 230 V		2 - 4 OPT	
Steckdosen 12 V		1	
Steckdosen USB		1	
Lichtes Maß Stauraumklappe   Staufachklappe B x H rechts   links (cm)		105 x 120   105 x 80	
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)		2x 11kg	

OPT Optional • Serienausstattung - nicht möglich r rechts | links n) Novapflichtig



### INFO

Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typpengehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im **Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die **technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70

#### Chassis & Motorisierung Fiat

- Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet mit 103 kW | 140 PS, Abgasnorm EURO 6d
- Start & Stop Funktion
- Breitspurfahrwerk
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser
- Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperrung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Gurtwarner (für Pilotensitze)
- ABS (Antiblockiersystem), EBD (Elektronische Bremskraftverteilung), ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm)
- ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) inkl. ASR (Antischlupfregelung) und Hillholder (Berganfahrassistent)
- CWA (Seitenwindassistent) und PCB (Multikollisionsbremse)
- Komfortable Fahreigenschaften durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisator
- Tempomat
- Frontantrieb
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Tagfahrlicht im Scheinwerfer integriert
- Stahlfelgen 16" inkl. Radzierblenden
- Frontstoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- USB-Steckdose (doppelt)
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Fahrer-|Beifahrersitz mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Kraftstofftank 60 ltr.

#### Etrusco Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie<sup>4)</sup>
- Dach und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 42 mm
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glattblech
- Fliegengittertür
- Elektrische Trittstufe
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Hochwertige Aufbautür mit Fenster sowie einer ergonomischen Griffposition innen und außen
- Panoramadachhaube über Sitzgruppe
- Klarglas-Dachhaube 40x40
- Ausstellfenster doppelverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

#### Etrusco Innenausstattung

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Hochwertige Heckbettapplikation mit LED-Beleuchtung
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Bettenumbau in der Sitzgruppe
- Komfortabler Alkoven mit Seitenfenster rechts, 66 cm Kopffreiheit
- Alkovenbett klappbar für besseren Zugang zum Fahrerhaus
- Sicherheitsnetze am Alkoven-Hubbett
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Hinterlüftete Stauschränke und Truhen
- Dachstauschränke mit Soft-Close Schließsystem
- Möbeldekor Tela Sand and White
- Fußboden Nautic Breeze

#### Installation & Technik

- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- LED-Wohnraumleuchte
- LED-Außenleuchte
- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbauakku (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugakku 12 V | 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- USB-Steckdosen

#### Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Kombi 6 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

#### Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Drei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- Indirekte LED-Beleuchtung unter Arbeitsplatte
- Kühlschrank 78 l mit Gefrierfach 11 l
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken
- Frischwassertankkapazität 110 l, Abwassertank 90 l
- Abfalleimer

#### Bad

- Komfortables und geräumiges Badezimmer
- Kassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz
- Duschräumverkleidung
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

#### Stoffkombination

- Wohnwelt Aosta (grau)

Sonderausstattung

	€ <sup>n)</sup>		Mehrgewicht*	A 7300 DB
	140 PS	180 PS		
<b>CHASSIS &amp; MOTORISIERUNG FIAT</b>				
FIAT 2,2 I Mjet - 130 kW (180 PS) - EURO 6d <sup>10)</sup>		5.390 <sup>n)</sup>	20	○
9-Gang-Automatikgetriebe für 140 PS (Light Chassis) <sup>11) 12)</sup>	4.772 <sup>n)</sup>		55	○
9-Gang-Automatikgetriebe für 180 PS (Light Chassis) <sup>11) 12)</sup>		5.142 <sup>n)</sup>	55	○
FIAT 16" Alufelgen schwarz matt Light Chassis	1.013 <sup>n)</sup>	1.092 <sup>n)</sup>	0	○
FIAT 16" Alufelgen bicolor Heavy Chassis <sup>13)</sup>	894 <sup>n)</sup>	963 <sup>n)</sup>	0	○
<b>AUFLASTUNG</b>				
Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis)	297 <sup>n)</sup>	320 <sup>n)</sup>	0	○
<b>ETRUSCO AUSSENAUSSTATTUNG</b>				
Rahmenfenster	705	705	5	○
Design Applikation Heck	476 <sup>n)</sup>	513 <sup>n)</sup>	4	○
Design Applikation für Alkoven	834 <sup>n)</sup>	899 <sup>n)</sup>	6	○
Abwassertank isoliert	251	251	2	○
<b>ETRUSCO INNENAUSSTATTUNG</b>				
Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank	536 <sup>n)</sup>	577 <sup>n)</sup>	4	○
Teppich gekettelt	302	302	7	○
Gasbackofen <sup>9)</sup>	644	644	14	○
Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l	806	806	14,5	○
Sicherheitspaket: 2 Kopfstützen und 2 Beckengurte mittl. Sitzbank entgeg. Fahrtrichtung (zul. Personenzahl ergibt sich aus Fahrzeuggewicht) <sup>7)</sup>	715 <sup>n)</sup>	770 <sup>n)</sup>	8	○

• Serienausstattung ○ Option ⊕ Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig



INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70

Sonderausstattung

	€ <sup>n)</sup>		Mehrgewicht*	A 7300 DB
	140 PS	180 PS		
<b>INSTALLATION &amp; TECHNIK</b>				
Zweite AGM Aufbaubatterie 95 Ah	352	352	27	○
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel	624	624	2	○
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich	584	584	5	○
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	302	302	3	○
Vorbereitung für Rückfahrkamera	233 <sup>n)</sup>	251 <sup>n)</sup>	1	○
Vorbereitung Solaranlage	150	150	1	○
<b>PAKETE</b>				
Chassis Paket	1.013 <sup>n)</sup>	1.092 <sup>n)</sup>	1,4	○
Chassis Design Paket	894 <sup>n)</sup>	963 <sup>n)</sup>	0,9	○
Komfort Paket <sup>14)</sup>	604	604	6,95	○
type X	1.209	1.209	0	○
<b>SONTIGES</b>				
Zulassungsdokumente	321 <sup>n)</sup>	346 <sup>n)</sup>	0	Ⓜ

• Serienausstattung ○ Option ⊕ Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig



INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70



## A-MODELLE | FIAT

### Pakete

#### CHASSIS PAKET

+ 1,4 KG\*

- Traction+, Hill Descent
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Radiobedienung am Lenkrad
- Antenne DAB

	140 PS	180 PS
Paketpreis <sup>n)</sup>	1.013 <sup>n)</sup> €	1.092 <sup>n)</sup> €

#### CHASSIS DESIGN PAKET + 0,9 KG\*

- Lenkrad und Schaltknäuf in Echtleder
- Armaturenbrettveredlung mit Techno-Trim Design, Fiat-Originalteil
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmendesign
- Kühlergrill mit schwarzem Designrahmen

	140 PS	180 PS
Paketpreis <sup>n)</sup>	894 <sup>n)</sup> €	963 <sup>n)</sup> €

#### KOMFORT PAKET

6,95 KG\*

- Spiegel mit indirekter Beleuchtung und Garderobenhaken
- Holzlattenrost in der Dusche
- Fahrerhausitze inkl. Wohnraumbezügen
- Steckdose im Küchenblock
- Steckdose in der Garage

Paketpreis <sup>n)</sup>	604 €
--------------------------	-------

#### TYPE X

0,0 KG\*

- type X Abklebung innen und außen
- Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis <sup>n)</sup>	1.209 €
--------------------------	---------

• Serienausstattung    O Option    @ Obligatorisch    - Nicht möglich    n) Novapflichtig

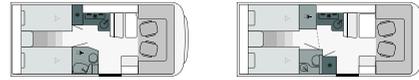
#### ⚖️ \*INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70



## I-MODELLE | FIAT



### Technische Daten

	€ <sup>n)</sup>	I 6900 SB		I 7400 SB	
		93.829 <sup>n)</sup>	111.799 <sup>n)</sup>	99.789 <sup>n)</sup>	118.229 <sup>n)</sup>
Länge   Breite   Höhe (cm)		695   232   295 <sup>1)</sup>		740   232   295 <sup>1)</sup>	
Innenhöhe (cm)		210		210	
Fahrgestell Serie		Fiat Ducato 35 Light		Fiat Ducato 35 Light	
Basis Motorisierung   Leistung kW (PS)		2,2   Mjet   103 (140)		2,2   Mjet   103 (140)	
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)		2912 (2766 - 3058)*		3008 (2858 - 3158)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)		223		128	
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)		3500		3500	
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst   ungebremst (kg)		2000   750 <sup>2)</sup>		2000   750 <sup>2)</sup>	
Breifung		225 75 R16		225 75 R16	
Radstand (cm)		380		404	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4		4	
Schlafplätze		4 - 5 OPT		4 - 5 OPT	
Liegefläche Heck		200 x 80   195 x 80 200 - 195 x 210		210 x 80   205 x 80 210 - 205 x 210	
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)		200 x 60 OPT		200 x 60 OPT	
Liegefläche Hubbett (cm)		193 x 150		193 x 150	
Kühlschrank   davon Frosterfach (l)		137   15		137   15	
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)		110 (20)   90 <sup>3)</sup>		110 (20)   90 <sup>3)</sup>	
Steckdosen 230 V		4		4	
Steckdosen 12 V		1		1	
Steckdosen USB		4		4	
Lichtes Maß Stauraumklappe   Staufachklappe B x H rechts   links (cm)		95 x 110   75 x 80		95 x 110   75 x 80	
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)		2x 11kg		2x 11kg	

OPT Optional • Serienausstattung - nicht möglich r rechts | links n) Novapflichtig

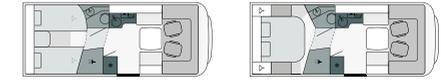


#### INFO

Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im **Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die **technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70

## I-MODELLE | FIAT



### Technische Daten

	€ <sup>n)</sup>	I 7400 SBC		I 7400 QBC	
		99.789 <sup>n)</sup>	118.229 <sup>n)</sup>	99.789 <sup>n)</sup>	118.229 <sup>n)</sup>
Länge   Breite   Höhe (cm)		740   232   295 <sup>1)</sup>		740   232   295 <sup>1)</sup>	
Innenhöhe (cm)		210		210	
Fahrgestell Serie		Fiat Ducato 35 Light		Fiat Ducato 35 Light	
Basis Motorisierung   Leistung kW (PS)		2,2   Mjet   103 (140)		2,2   Mjet   103 (140)	
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)		3023 (2872 - 3174)*		3017 (2866 - 3168)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)		108		114	
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)		3500		3500	
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst   ungebremst (kg)		2000   750 <sup>2)</sup>		2000   750 <sup>2)</sup>	
Breifung		225 75 R16		225 75 R16	
Radstand (cm)		404		404	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4		4	
Schlafplätze		4 - 5 OPT		4 - 5 OPT	
Liegefläche Heck		204 x 80   208 x 80 204 - 208 x 210		198 x 148	
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)		195 x 90 OPT		195 x 90 OPT	
Liegefläche Hubbett (cm)		193 x 150		193 x 150	
Kühlschrank   davon Frosterfach (l)		137   15		137   15	
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)		110 (20)   90 <sup>3)</sup>		110 (20)   90 <sup>3)</sup>	
Steckdosen 230 V		4		4	
Steckdosen 12 V		1		1	
Steckdosen USB		3		3	
Lichtes Maß Stauraumklappe   Staufachklappe B x H rechts   links (cm)		95 x 110   75 x 80		95 x 110   75 x 80	
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)		2x 11kg		2x 11kg	

OPT Optional • Serienausstattung - nicht möglich r rechts | links n) Novapflichtig



#### INFO

Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im **Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die **technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70

#### **Chassis & Motorisierung Fiat**

- Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet mit 103 kW | 140 PS, Abgasnorm EURO 6d
- Start & Stop Funktion
- Breitspurfahrwerk
- Komfortable Fahreigenschaften durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisator
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser
- Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperrung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Gurtwarner (für Pilotensitze)
- ABS (Antiblockiersystem), EBD (Elektronische Bremskraftverteilung), ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm)
- ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) inkl. ASR (Antischlupfregelung) und Hillholder (Berganfahrassistent)
- CWA (Seitenwindassistent) und PCB (Multikollisionsbremse)
- Tempomat
- Frontantrieb
- LED-Tagfahrlicht
- Stahlfelgen 16" inkl. Radzierblenden
- Panorama Verbundglas Windschutzscheibe umlaufend
- Vibrationsarme, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel in Reisebus-Optik mit Weitwinkel
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- USB-Steckdose (doppelt)
- Pannenset Fix & Go Kit
- Fahrer-|Beifahrersitz drehbar in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Kraftstofftank 60 ltr.

#### **Etrusco Aussenausstattung**

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie <sup>4)</sup>
- Dach und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Boden mit GFK-Schutz
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glattschicht
- Formschöner Heckleuchenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Fahrerhaus-Jalousien für beste Isolation und Sichtschutz
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Fahrerhaustüre links
- Breite Aufbautür mit Fenster sowie einer ergonomischen Griffposition innen und außen
- Klarglas-Dachhaube 40x40 über dem Hubbett
- Panoramadachhaube über Sitzgruppe
- Klarglas-Dachhaube 40x40
- Fliegengittertür
- Coupé Einstieg
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

#### **Etrusco Innenausstattung**

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, dreh- und schwenkbarem Tisch (l 7400 SB)
- Gemütliche Lounge-Sitzgruppe mit freistehendem Tisch zum Abklappen (l 7400 SBC | QBC)
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett
- Hochwertige Heckbettapplikation mit LED-Beleuchtung
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Hubbett
- Spiegel mit indirekter Beleuchtung und Garderobenhaken
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Dachstauschränke mit Soft-Close Schließsystem
- Möbeldekor Tela Sand and White
- Fußboden Nautic Breeze

#### **Installation & Technik**

- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- Indirekte LED-Beleuchtung im Raumteiler
- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbauakku (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugakku 12 V | 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- Steckdose im Dachschrank über dem Küchenblock
- Steckdose in der Garage
- USB-Steckdosen

#### **Heizung | Gasversorgung**

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 6 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler

#### **Küche | Wasserversorgung**

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Drei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung
- Zwei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung (l 7400 SBC | QBC)
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken
- Frischwassertankkapazität 110 l, Abwassertank 90 l
- Kühlschrank 137 l mit Gefrierfach 15 l
- Indirekte LED-Beleuchtung unter Arbeitsplatte
- Abfalleimer

#### **Bad**

- Variobad (l 6900 SB)
- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche
- Duschräumverkleidung
- Holzlattenrost in der Dusche
- Kassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

#### **Stoffkombination**

- Wohnwelt Aosta (grau)

## Sonderausstattung

	€ <sup>a)</sup>		Mehrgewicht*	I 6900 SB	I 7400 SB	I 7400 SBC	I 7400 GBC
	140 PS	180 PS					
<b>CHASSIS &amp; MOTORISIERUNG FIAT</b>							
FIAT 2,2 I Mjet - 130 kW (180 PS) - EURO 6d <sup>10)</sup>		5.390 <sup>n)</sup>	20	○	○	○	○
9-Gang-Automatikgetriebe für 140 PS (Light Chassis) <sup>11) 12)</sup>		4.772 <sup>n)</sup>	55	○	○	○	○
9-Gang-Automatikgetriebe für 180 PS (Light Chassis) <sup>11) 12)</sup>		5.142 <sup>n)</sup>	55	○	○	○	○
FIAT 16" Alufelgen schwarz matt Light Chassis		1.013 <sup>n)</sup>	1.092 <sup>n)</sup>	○	○	○	○
FIAT 16" Alufelgen bicolor Heavy Chassis <sup>13)</sup>		894 <sup>n)</sup>	963 <sup>n)</sup>	○	○	○	○
<b>AUFLASTUNG</b>							
Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis)		297 <sup>n)</sup>	320 <sup>n)</sup>	○	○	○	○
FIAT Ducato Heavy Chassis 4.400 kg nur in Verbindung mit 180 PS <sup>16)</sup>		2.147 <sup>n)</sup>	2.313 <sup>n)</sup>	○	○	○	○
<b>ETRUSCO AUSSENAUSSTATTUNG</b>							
Design Applikation Heck		476	513	4	○	○	○
Rahmenfenster		705	705	5	○	○	○
Abwassertank isoliert		251	251	2	○	○	○
<b>ETRUSCO INNENAUSSTATTUNG</b>							
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)		402	402	5	○	○	○
Elektrisch höhenverstellbares Queensbett		1.310	1.310	30	-	-	○
5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrtrichtung) <sup>7) 9)</sup>		868 <sup>n)</sup>	935 <sup>n)</sup>	15	○	-	-
Teppich gekettelt		302	302	7	○	○	○
Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank		536 <sup>n)</sup>	577 <sup>n)</sup>	4	○	○	-
Isofix Kindersitzbefestigung für Couch-Couch Sitzgruppe		536 <sup>n)</sup>	577 <sup>n)</sup>	2	-	-	○
Gasbackofen		644	644	14	○	○	○

• Serienausstattung ○ Option ⊕ Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig



\*INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70

## Sonderausstattung

	€ <sup>a)</sup>		Mehrgewicht*	I 6900 SB	I 7400 SB	I 7400 SBC	I 7400 GBC
	140 PS	180 PS					
<b>INSTALLATION &amp; TECHNIK</b>							
Zweite AGM Aufbaubatterie 95 Ah		352	352	27	○	○	○
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel		624	624	2	○	○	○
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich		584	584	5	○	○	○
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung		302	302	3	○	○	○
Vorbereitung für Rückfahrkamera		233 <sup>n)</sup>	251 <sup>n)</sup>	1	○	○	○
Vorbereitung Solaranlage		150	150	1	○	○	○
<b>PAKETE</b>							
Chassis Paket		1.431 <sup>n)</sup>	1.542 <sup>n)</sup>	1,3	○	○	○
type X		1.209	1.209	0	○	○	○
<b>SONTIGES</b>							
Zulassungsdokumente		321 <sup>n)</sup>	346 <sup>n)</sup>	0	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ

• Serienausstattung ○ Option ⊕ Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig



\*INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70



## I-MODELLE | FIAT

### Pakete

#### CHASSIS PAKET

+ 1,3 KG\*

- Traction+, Hill Descent
- Radiobedienung am Lenkrad
- Lenkrad und Schaltknauf in Echtleder
- Armaturenbrettveredlung mit Techno-Trim Design, Fiat-Originalteil

	130 PS	155 PS
Paketpreis <sup>n)</sup>	1.431 <sup>n)</sup> €	1.542 <sup>n)</sup> €

#### TYPE X

0,0 KG\*

- type X Abklebung innen und außen
- Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis <sup>n)</sup>	1.209 €
--------------------------	---------

• Serienausstattung    O Option    @ Obligatorisch    - Nicht möglich    n) Novapflichtig

#### INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 70

## RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Etrusco-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

### 1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

### 2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- Mit dem Auf-/Einbau von Zubehör auf dem Dach, wie einer SAT-Anlage, Solaranlage, usw. verändert sich die Fahrzeughöhe.
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$ . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Etrusco unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Etrusco deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

### 3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also  $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

### 4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Lieferung des Fahrzeugs ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbaute Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$  gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

### 5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufs-

unterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in  $\text{kg} \geq 10 \cdot n \cdot (n + L)$   
Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern. Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B.  $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

• 3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg	Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg	Masse der Mitfahrer
- 100 kg	Mindestnutzlast
= 325 kg	Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

• 3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg	Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg	Masse der Mitfahrer
- 325 kg	Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 43 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, Etrusco das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene

freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Etrusco vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

### 6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

• 3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg	Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg	Masse der Mitfahrer
- 150 kg	Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

# Für Momente, die bleiben.

Technische Änderungen und Änderungen im Design der Fahrzeuge vorbehalten. Sämtliche Abbildungen des Etrusco-Katalogs können zum Teil Alternativdesigns oder Sonderausstattungen zeigen, für die Mehrkosten entstehen. Die Fotos können auch Einrichtungsgegenstände zeigen (z.B. Teller, Gläser usw.), welche nicht im Verkaufspreis enthalten sind und nicht von Etrusco vertrieben werden. Einige der Fahrzeugbilder in diesem Katalog sind von Prototypen und noch nicht von Fahrzeugen in der endgültigen Serienversion. Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle kann dieser Katalog Druckfehler enthalten. Farbabweichungen sind aus drucktechnischen Gründen möglich. Dein Händler informiert Dich gerne über alle Änderungen an den Produkten, die nach dem Druck der Kataloge vorgenommen wurden. Preise

gültig bis zum nächsten Ausschreiben der Preise. Die im vorliegenden Druckwerk angegebenen technischen Daten entsprechen in Gewicht und Abmessungen sowie in der Ausstattung und Ausführung dem Kenntnis- und Produktionsstand zum Zeitpunkt des Drucks (August 2023). Etrusco behält sich jederzeit das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen am Produkt vorzunehmen. Wir empfehlen Dir daher, Dich während des Informationsprozesses und vor Vertragsschluss auf unserer Website, mittels unseres Konfigurators und/oder bei unserem Etrusco-Vertragshändler über eventuelle Änderungen im Vergleich zur vorliegenden Veröffentlichung zu informieren. Hast Du noch spezielle Fragen? Alle Details kannst Du gerne bei Deinem Händler oder bei uns erfragen.

## Reisemobil | NOTE

a) Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung und der länderspezifischen Mehrwertsteuer, Gebühren und Einfuhrzölle abweichen. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte einen örtlichen Händler nach den für Ihr Land geltenden Preisen.

Alle Preise verstehen sich inkl. MwSt. ab Werk, zzgl. Zulassungsdokumente und Fracht zum Handelsbetrieb vor Ort. Preise für Sonderausstattung gelten nur bei Bestellung ab Werk. Die Angaben für Maße und Gewichte sind Ca.-Werte.

1) Die Fahrzeughöhe ändert sich mit dem Einbau von Zubehör auf dem Dach, wie Satellitenantenne, Solarpaneele, Schafdach usw.

2) Anhängemasse für Anstiege nicht über 12% Steigung.

3) Vor Fahrtbeginn kontrollieren, dass der Frischwassertank im Fahrbetrieb 20 l nicht überschreitet.

4) Es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedingungen von Etrusco.

5) Nicht in Verbindung mit Ford Transit Heavy Chassis 4100kg.

6) Mit optionalem Hubbett, wird die Dachluke 50x70 cm mit einer Dachluke 40x40 cm ausgetauscht.

7) Ein optionaler 5. und/oder 6. Sitzplatz ist der bei der Errechnung der Mindestnutzlast sowie der Masse der Mitfahrer als regulärer Sitz zu berücksichtigen. Damit Sie den 5. und/oder 6. Sitzplatz erhalten, muss gewährleistet sein, dass weiterhin die Mindestnutzlast gewahrt bleibt sowie alle anderen gesetzlichen Massewerte eingehalten werden. Kontaktieren Sie für detaillierte Informationen gerne unsere Handelspartner.

8) Nicht in Verbindung mit Complete Selection.

9) Stauraumklappe Innen entfällt bei Bestellung 5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt.

10) Nur in Verbindung mit Automatikgetriebe.

11) Bei Auswahl des 9-Gang-Automatikgetriebes ist das Mehrgewicht der jeweilig ausgewählten Motoren- bzw. Chassis-Variante bereits inkludiert.

12) Nur in Verbindung mit 16" Alufelge bicolor Heavy Chassis.

13) Nur in Verbindung Automatikgetriebe oder Heavy Chassis.

14) Indirekte Beleuchtung im Eingangsbereich anstelle Garderobenspiegel bei T 5900 FB, A 7300 DB.

15) Nur in Verbindung mit 156 l - Kühlschranks.

16) Bei FIAT Heavy Chassis (nur in Verbindung mit Radstand 345, 380 oder 404) und in Verbindung mit 180 PS beträgt die technisch zulässige Gesamtmasse 4.400 kg.

