

ETRVSCO

**Preisliste & Technische Daten
Campervan**



**Reisen
nach
deinem
Gusto.**

Wichtige Hinweise für die Auswahl Ihres Reisemobils

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Etrusco legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Technische Daten		CV 540 DB	CV 600 DB
Länge Breite Höhe*	cm	541 205 270	599 205 270
Innenhöhe	cm	190	190
Fahrgestell Serie		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Basis Motorisierung Leistung PS		2,2 Multijet 103 (140)	2,2 Multijet 103 (140)
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.500	3.500
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.637 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	514	413

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Etrusco jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typpgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“

Technische Daten		CV 540 DB	CV 600 DB
Länge Breite Höhe*	cm	541 205 270	599 205 270
Innenhöhe	cm	190	190
Fahrgestell Serie		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Basis Motorisierung Leistung PS		2,2 Multijet 103 (140)	2,2 Multijet 103 (140)
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.500	3.500
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.637 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	514	413

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Etrusco pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

AUFBAU AUSSEN	Preis	Mehrgewicht*				
Rahmenfenster	E 699	5,0	○	○	○	○
Fenster Heck rechts (Beifahrerseite)	549	5,0	○	○	-	○
Abwasserlank isoliert + beheizt	555	3,5	○	○	○	○
Anhängerkupplung (abnehmbar)	1.199	50,0	○	○	○	○
Markise 3,25 m ²	E 1.049	24,0	○	-	-	-
Markise 3,75 m ²	E 1.189	28,5	-	○	○	-
Markise 4,0 m ²	E 1.249	30,0	-	-	-	○

KOMFORT PAKET **+31,5 KG***

- + Einregenschirm in der Dusche
- + Fenster im Bad
- + Fahrerhaupolster
- + Elektrische Erweichdüse
- + Fliegengitter
- + Dreipolster für Tischverstellung an der Sitzbank
- + Vordachleuchte

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.



FORD Technische Daten

CV 600 DF 4X4

	€ ^{a)}	79.119 ^{b)}	90.119 ^{b)}
Länge Breite Höhe (cm)		598 206 284 ¹⁾	
Innenhöhe (cm)		199	
Fahrgestell Serie		Ford Transit	
Basis Motorisierung Leistung kW (PS)		2,0 TDCi 96 (130)	
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)		2976 (2827 - 3125)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)		184	
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)		3500	
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst ungebremst (kg)		2800 750 ²⁾	
Bereifung		235 65 R16	
Radstand (cm)		375	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	
Schlafplätze		2 - 3 OPT	
Liegefläche Heck (cm)		192 - 189 x 147	
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)		169 x 87 OPT	
Kühlschrank davon Frosterfach (l)		62 7,5	
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Färbefüllung) Abwassertank (l)		100 (20) 90 ³⁾	
Steckdosen 230 V		3	
Steckdosen 12 V		1	
Steckdosen USB		1	
Stauraum unter dem Heckbett (HxBxT) (cm)		89 x 81 x 133	
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)		2x 11kg	

OPT Optional • Serienausstattung - nicht möglich r rechts | links n) Novapflichtig



Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im **Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die **technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 32.

FORD Serienausstattung

Chassis & Motorisierung Ford

- 2.0l TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW|130 PS - EURO 6
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) inkl. ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm) und TCS (Traktionskontrolle)
- Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht, Berganfahrassistent, Seitenwindassistent, Sicherheitsbremsassistent, Überrollschutz
- Reifenluftdrucksensor
- Tempomat
- 3 Punkt Sicherheitsgurte
- Allradantrieb
- Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- FORD 16" Alufelgen, schwarz
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Radio (UKW|MW), Lautsprecher, Antenne, digitaler Radioempfang DAB|DAB+, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, Bluetooth Schnittstelle, USB-Anschluss, Freisprecheinrichtung
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Kühlergrill mit Chrom Dekor
- Seitenschutzleisten und Schmutzfänger (hinten)
- Reifenreparaturset
- Fahrer-|Beifahrersitz drehbar mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- FORD Frozen White
- Kraftstofftank 70 ltr.

Etrusco Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie⁴⁾
- Rahmenfenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo (Sitzgruppe, Küche)
- Fenster Heck rechts (Beifahrerseite)
- Klarglasdachhaube 70x50 über Sitzgruppe
- Dachhaube 28x28 im Küchenbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Dachhaube 28x28 im Schlafbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Beide Hecktüren mit Festverglasung (inkl. Verdunklungsrollo)
- Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen

Etrusco Innenausstattung

- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- xFlip-Betterweiterung
- Heckbett mit Lattenrost
- Dinettenpodest mit integriertem Staufach
- Halbdinette mit intergriertem Staufach
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank
- Aufbauspot in Lichtleiste frei positionierbar
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Möbeldekor Tela Sand and White
- Fußboden Nautic Breeze

Installation & Technik

- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- Bord-Control-Panel
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- Beleuchtetes Dinettenpodest
- Individuell verstellbare LED-Lesespot
- Flexible Lichtleiste
- Steckdosen 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x Doppel USB

Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Frischwassertankkapazität 100 l, Abwassertank 90 l
- 2-Flammkocher mit Piezozündung und Glasabdeckung
- Kompressorkühlschrank 62 l mit 7,5l Gefrierfach
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken

Bad

- Festwaschbecken
- Duschausstattung
- Großzügige Abstellflächen
- Kassetten-Toilette
- Eingelassene LED-Spot im Badezimmer
- Dachluke mit Kleiderstange

Stoffkombination

- Wohnwelt Aosta (grau)

FORD Sonderausstattung

	EDITION	€ ⁿ⁾		Mehrgewicht*	CV 600 DF 4x4
		130 PS	170 PS		
CHASSIS & MOTORISIERUNG FORD					
2.0l TDCi Ford Ecoblue mit 125 kW 170 PS - EURO 6			1.775 ⁿ⁾	0	○
Anhängerkupplung (fest) inkl. TSC		1.167 ⁿ⁾	1.268 ⁿ⁾	34	○
FORD Metallic-Lackierung "Agate Black Metallic"		1.471 ⁿ⁾	1.598 ⁿ⁾	5	○
FORD Lackierung "Grey Matter"		1.471 ⁿ⁾	1.598 ⁿ⁾	5	○
ETRUSCO AUSSENAUSSTATTUNG					
Abwassertank isoliert + beheizt		539	539	3,5	○
Markise (manuell), 3,50 m, Gehäuse in anthrazit	E	1.159	1.159	29	○
ETRUSCO INNENAUSSTATTUNG					
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)		402	402	3	○
INSTALLATION & TECHNIK					
Zweite Aufbaubatterie 95 Ah		352	352	27	○
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel		624	624	2	○
Vorbereitung Solaranlage	E	150	150	2	○
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung		302	302	3	○
Vorbereitung für Rückfahrkamera	E	228 ⁿ⁾	247 ⁿ⁾	1	○
USB-Steckdose in Lichtschiene		49	49	0	○
PAKETE					
Chassis Paket	E	2.919 ⁿ⁾	3.171 ⁿ⁾	13	○
Komfort Paket	E	2.016	2.016	32	○
type X	E	1.209	1.209	0	○
Complete Selection		8.876 ⁿ⁾	9.642 ⁿ⁾	82,2	○
SONTIGES					
Zulassungsdokumente		314 ⁿ⁾	341 ⁿ⁾	0	Ⓞ

○ Option Ⓞ Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig



*INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 32.





FORD Pakete Campervan

CHASSIS PAKET

+ 13 KG*

- Klimaanlage inkl. Staub- und Pollenfilter
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer
- Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Lederlenkrad
- Handschuhfach mit Deckel

Paketpreisⁿ⁾ **130 PS** **170 PS**
2.919ⁿ⁾€ **3.171ⁿ⁾€**

KOMFORT PAKET

+ 31,5 KG*

- Einlegeboden in der Dusche
- Fenster im Bad
- Fahrerhausjalousien
- Elektrische Trittstufe
- Fliegengittertür
- Drehplatte für Tischerweiterung an der Sitzgruppe
- Vorzeltleuchte

Paketpreisⁿ⁾ **2.016 €**

TYPE X

0,0 KG*

- type X Abklebung innen und außen
- Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- Wohnwelt Emilia

Paketpreisⁿ⁾ **1.209 €**

COMPLETE SELECTION

82,2 KG*

- Chassis Paket
- Komfort Paket
- Multimedia Paket Compact
- type X
- Markise
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitung für Rückfahrkamera

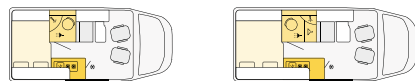
Paketpreisⁿ⁾ **130 PS** **170 PS**
8.876ⁿ⁾€ **9.642ⁿ⁾€**

O Option © Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 32.



FIAT Technische Daten

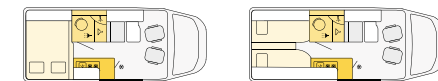
	CV 540 DB		CV 600 DB	
	€ ^{a)}	67.569 ⁿ⁾	-	68.769 ⁿ⁾ 84.729 ⁿ⁾
Länge Breite Höhe (cm)	541 205 270 ¹⁾		599 205 270 ¹⁾	
Innenhöhe (cm)	190		190	
Fahrgestell Serie	Fiat Ducato 35 Light		Fiat Ducato 35 Light	
Basis Motorisierung Leistung kW (PS)	2,2 l Mjet 103 (140)		2,2 l Mjet 103 (140)	
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2672 (2538 - 2806)*		2740 (2603 - 2877)*	
Herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	479		400	
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500		3500	
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst ungebremst (kg)	2500 750 ²⁾		2500 750 ²⁾	
Bereifung	225/75 R16		225/75 R16	
Radstand (cm)	345		404	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4		4	
Schlafplätze	2 - 5 OPT		2 - 5 OPT	
Liegefläche Heck (cm)	195 x 133 - 130		197 x 157 - 150	
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	185 x 87 - 63 OPT		185 x 105 - 88 OPT	
Liegefläche Schlfadach (cm)	209 x 143 OPT		209 x 143 OPT	
Kühlschrank davon Frosterfach (l)	84 6		84 6	
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) Abwassertank (l)	100 (20) 90 ³⁾		100 (20) 90 ³⁾	
Steckdosen 230 V	3		3	
Steckdosen 12 V	1		1	
Steckdosen USB	1		1	
Stauraum unter dem Heckbett (HxBxT) (cm)	67 x 90 x 118		67 x 90 x 135	
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg		2x 11kg	

OPT Optional • Serienausstattung - nicht möglich r rechts | links n) Novapflichtig



Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der **herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im **Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die **technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 32.



FIAT Technische Daten

	CV 600 BB		CV 640 SB	
	€ ^{a)}	69.959 ⁿ⁾ 86.009 ⁿ⁾	71.149 ⁿ⁾	87.299 ⁿ⁾
Länge Breite Höhe (cm)	599 205 270 ¹⁾		636 205 270 ¹⁾	
Innenhöhe (cm)	190		190	
Fahrgestell Serie	Fiat Ducato 35 Light		Fiat Ducato 35 Light	
Basis Motorisierung Leistung kW (PS)	2,2 l Mjet 103 (140)		2,2 l Mjet 103 (140)	
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2803 (2663 - 2943)*		2861 (2718 - 3004)*	
Herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	347		290	
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500		3500	
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst ungebremst (kg)	2500 750 ²⁾		2500 750 ²⁾	
Bereifung	225/75 R16		225/75 R16	
Radstand (cm)	404		404	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4		4	
Schlafplätze	4 - 7 OPT		2 - 5 OPT	
Liegefläche Heck (cm)	185 x 157 - 150 187 x 130		191 x 74 182 x 85 191 - 182 x 193	
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	185 x 105 - 88 OPT		185 x 105 - 88 OPT	
Liegefläche Schlfadach (cm)	209 x 143 OPT		209 x 143 OPT	
Kühlschrank davon Frosterfach (l)	84 6		84 6	
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) Abwassertank (l)	100 (20) 90 ³⁾		100 (20) 90 ³⁾	
Steckdosen 230 V	3		3	
Steckdosen 12 V	1		1	
Steckdosen USB	1		1	
Stauraum unter dem Heckbett (HxBxT) (cm)	44 x 74 x 135		67 x 90 x 146	
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 5kg		2x 11kg	

OPT Optional • Serienausstattung - nicht möglich r rechts | links n) Novapflichtig



Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der **herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im **Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die **technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 32.

FIAT Serienausstattung

Chassis & Motorisierung Fiat

- Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet mit 103 kW | 140 PS, Abgasnorm EURO 6d
- Frontantrieb
- ABS (Antiblockiersystem), EBD (Elektronische Bremskraftverteilung), ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm)
- ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) inkl. ASR (Antischlupfregelung) und Hillholder (Berganfahrassistent)
- CWA (Seitenwindassistent), TSC (Anhängerstabilitätskontrolle) und PCB (Multikollisionsbremse)
- Tempomat
- Start & Stop Funktion
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser
- Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperrung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Gurtwarner (für Pilotensitze)
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Tagfahrlicht
- Stahlfelgen 16" inkl. Radzierblenden
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Bordcomputer inkl. Außentemperaturanzeige
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- USB-Steckdose (doppelt)
- Pannenset Fix & Go Kit
- Fahrer-|Beifahrersitz drehbar in Wohnraumstoff
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Fiat weiß
- Kraftstofftank 90 l

Etrusco Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie⁴⁾
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo (Sitzgruppe, Küche)
- Ausstellfenster in Fahrtrichtung hinten links (inkl. Verdunklungsrollo und Fliegenschutz) außer CV 600 BB
- Klarglasdachhaube 70x50 über Sitzgruppe
- Dachhaube 40x40 im Schlafbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Beide Hecktüren mit Ausstellfenster (inkl. Verdunklungsrollo)
- Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen

Etrusco Innenausstattung

- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Heckbett mit Teillattenrost (außer CV 600 BB)
- Dinettenpodest mit integriertem Staufach
- Halbdinette mit intergriertem Staufach
- Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Aufbauspot in Lichtleiste frei positionierbar
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Ablagen in Hecktüren und Schiebetür
- Möbeldekor Tela Sand and White
- Fußboden Nautic Breeze

Installation & Technik

- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbau-Batterie (95 Ah)
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- Bord-Control-Panel
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- Beleuchtetes Dinettenpodest
- Individuell verstellbare LED-Lesespots
- Flexible Lichtleiste
- Steckdosen 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x Doppel USB

Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 5 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung
- Combi 6 Dieselheizung (CV 600 BB)
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Abstellfläche hinter Kocher
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- 2-Flamm Gaskocher mit Piezozündung und geteilter Glasabdeckung
- Kompressorkühlschrank 84 l mit 6 l Gefrierfach
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken (außer CV 540 DB)
- Frischwassertankkapazität 100 l, Abwassertank 90 l

Bad

- Festwaschbecken
- Duschausstattung
- Großzügige Abstellflächen
- Kassetten-Toilette
- Eingelassene LED-Spots im Badezimmer
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo

Stoffkombination

- Wohnwelt Sicilia (schwarz|anthrazit)

FIAT Sonderausstattung

	EDITION	€ ⁿ⁾		Mehrgewicht*	CV 540 DB	CV 600 DB	CV 600 BB	CV 640 SB
		140 PS	180 PS					
CHASSIS & MOTORISIERUNG FIAT								
FIAT 2,2 l Mjet - 130 kW (180 PS) - EURO 6d ⁵⁾			5.390 ⁿ⁾	20	-	○	○	○
9-Gang-Automatikgetriebe für 140 PS (Light Chassis) ⁶⁾ 7)			4.772 ⁿ⁾	55	○	○	○	○
9-Gang-Automatikgetriebe für 180 PS (Light Chassis) ⁶⁾ 7)			5.142 ⁿ⁾	55	-	○	○	○
Stoßfänger weiß lackiert			476 ⁿ⁾	513 ⁿ⁾	○	○	○	○
Campovolo Grau inkl. Stoßfänger Campovolo Grau			1.503 ⁿ⁾	1.619 ⁿ⁾	○	○	○	○
Metallic Black Lackierung Kabine und Frontstoßstange			1.503 ⁿ⁾	1.619 ⁿ⁾	2,5	○	○	○
FIAT 16" Alufelgen schwarz matt Light Chassis	E		1.013 ⁿ⁾	1.092 ⁿ⁾	○	○	○	○
FIAT 16" Alufelgen bicolor Heavy Chassis ⁸⁾			894 ⁿ⁾	963 ⁿ⁾	○	○	○	○
AUFLASTUNG								
Fahrgestell Heavy 3.500 kg			595 ⁿ⁾	642 ⁿ⁾	40	-	○	○
ETRUSCO AUSSENAUSSTATTUNG								
Rahmenfenster	E		705	705	5	○	○	○
Fenster Heck rechts (Beifahrerseite)			554	554	5	○	○	-
Abwassertank isoliert + beheizt			539	539	3,5	○	○	○
Anhängerkupplung (abnehmbar)			1.431 ⁿ⁾	1.542 ⁿ⁾	50	○	○	○
Markise (manuell), 3,25m, Gehäuse in anthrazit ⁹⁾	E		1.108	1.108	24	○	-	-
Markise (manuell), 3,75 m, Gehäuse in anthrazit ⁹⁾	E		1.159	1.159	28,5	-	○	○
Markise (manuell), 4,00 m, Gehäuse in anthrazit ¹⁰⁾	E		1.259	1.259	30	-	-	○
Schlafdach schwarz ¹¹⁾			6.049	6.049	150	○	○	○

○ Option ⊕ Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 32.

FIAT Sonderausstattung

	EDITION	€ ⁿ⁾		Mehrgewicht*	CV 540 DB	CV 600 DB	CV 600 BB	CV 640 SB
		140 PS	180 PS					
ETRUSCO INNENAUSSTATTUNG								
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)			402	402	3	○	○	○
INSTALLATION & TECHNIK								
Zweite Aufbauakku 95 Ah			352	352	27	○	○	○
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel			624	624	2	○	○	-
Vorbereitung Solaranlage	E		150	150	2	○	○	○
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung			302	302	3	○	○	○
Vorbereitung für Rückfahrkamera	E		233 ⁿ⁾	251 ⁿ⁾	1	○	○	○
USB-Steckdose in Lichtschiene			49	49	0	○	○	○
PAKETE								
Chassis Paket	E		1.013 ⁿ⁾	1.092 ⁿ⁾	1,4	○	○	○
Chassis Design Paket	E		894 ⁿ⁾	963 ⁿ⁾	0,9	○	○	○
Komfort Paket	E		1.612	1.612	31,5	○	○	○
type X	E		1.209	1.209	0	○	○	○
Complete Selection			9.068 ⁿ⁾	9.770 ⁿ⁾	71,8-77,8	○	○	○
SONTIGES								
Zulassungsdokumente			321 ⁿ⁾	346 ⁿ⁾	0	⊕	⊕	⊕

○ Option ⊕ Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 32.

FIAT Pakete Campervan

CHASSIS PAKET

+ 1,4 KG*

- Traction+, Hill Descent
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Radiobedienung am Lenkrad
- Antenne DAB

Paketpreisⁿ⁾

140 PS 180 PS

1.013ⁿ⁾€ 1.092ⁿ⁾€

CHASSIS DESIGN PAKET

+ 0,9 KG*

- Lenkrad und Schaltknäuf in Echtleder
- Armaturenbrettveredlung mit Techno-Trim Design, Fiat-Originalteil
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmendesign
- Kühlergrill mit schwarzem Designrahmen

Paketpreisⁿ⁾

140 PS 180 PS

894ⁿ⁾€ 963ⁿ⁾€

KOMFORT PAKET

+31,5 KG*

- Einlegeboden in der Dusche
- Fenster im Bad
- Fahrerhausjalousien
- Elektrische Trittstufe
- Fliegengittertür
- Drehplatte für Tischerweiterung an der Sitzgruppe
- Vorzeltleuchte

Paketpreisⁿ⁾

1.612 €

TYPE X

0,0 KG*

- type X Abklebung innen und außen
- Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- Wohnwelt Emilia

Paketpreisⁿ⁾

1.209 €



COMPLETE SELECTION 71,8 bis 77,8 KG*

- Chassis Paket
- Chassis Design Paket
- Komfort Paket
- type X
- Multimedia Paket Compact
- FIAT 16" Alufelgen bicolor Heavy Chassis
- Rahmenfenster
- Vorbereitung Solaranlage
- Markise
- Vorbereitung für Rückfahrkamera

Paketpreisⁿ⁾

140 PS 180 PS

9.068ⁿ⁾€ 9.770ⁿ⁾€

O Option © Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 32.



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 32.



Citroën Technische Daten

	CV 540 DB		CV 600 DB	
	€ ^{a)}	67.569 ⁿ⁾	-	68.769 ⁿ⁾ 74.849 ⁿ⁾
Länge Breite Höhe (cm)	541 205 270 ^{b)}		599 205 270 ^{b)}	
Innenhöhe (cm)	190		190	
Fahrgestell Serie	Citroën Jumper 35		Citroën Jumper 35	
Basis Motorisierung Leistung kW (PS)	2,2 Blue HDI 103 (140)		2,2 Blue HDI 103 (140)	
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2672 (2538 - 2806)*		2740 (2603 - 2877)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	479		400	
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500		3500	
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst ungebremst (kg)	2500 750 ²⁾		2500 750 ²⁾	
Bereifung	225 75 R16		225 75 R16	
Radstand (cm)	345		404	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4		4	
Schlafplätze	2 - 3 OPT		2 - 5 OPT	
Liegefläche Heck (cm)	195 x 133 - 130		197 x 157 - 150	
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	185 x 87 - 63 OPT		185 x 105 - 88 OPT	
Liegefläche Schlafdach (cm)	-		209 x 143 OPT	
Kühlschrank davon Frosterfach (l)	84 6		84 6	
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) Abwassertank (l)	100 (20) 90 ³⁾		100 (20) 90 ³⁾	
Steckdosen 230 V	3		3	
Steckdosen 12 V	1		1	
Steckdosen USB	1		1	
Stauraum unter dem Heckbett (HxBxT) (cm)	67 x 90 x 118		67 x 90 x 135	
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg		2x 11kg	

OPT Optional • Serienausstattung - nicht möglich r rechts | links n) Novapflichtig



*INFO

Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im **Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die **technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 32.



Citroën Technische Daten

	CV 640 SB	
	€ ^{a)}	71.149 ⁿ⁾ 77.359 ⁿ⁾
Länge Breite Höhe (cm)	636 205 270 ^{b)}	
Innenhöhe (cm)	190	
Fahrgestell Serie	Citroën Jumper 35	
Basis Motorisierung Leistung kW (PS)	2,2 Blue HDI 103 (140)	
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2861 (2718 - 3004)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	290	
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst ungebremst (kg)	2500 750 ²⁾	
Bereifung	225 75 R16	
Radstand (cm)	404	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	
Schlafplätze	2 - 5 OPT	
Liegefläche Heck (cm)	191 x 74 182 x 85 191 - 182 x 193	
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	185 x 105 - 88 OPT	
Liegefläche Schlafdach (cm)	209 x 143 OPT	
Kühlschrank davon Frosterfach (l)	84 6	
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) Abwassertank (l)	100 (20) 90 ³⁾	
Steckdosen 230 V	3	
Steckdosen 12 V	1	
Steckdosen USB	1	
Stauraum unter dem Heckbett (HxBxT) (cm)	67 x 90 x 146	
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	

OPT Optional • Serienausstattung - nicht möglich r rechts | links n) Novapflichtig



*INFO

Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im **Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die **technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 32.

CITROËN Serienausstattung

Chassis & Motorisierung Citroën

- Citroën 2,2 | Blue HDI mit 103 kW | 140 PS, Abgasnorm EURO 6d
- Frontantrieb
- ABS (Antiblockiersystem), EBD (Elektronische Bremskraftverteilung), ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm)
- ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) inkl. ASR (Antischlupfregelung) und Hillholder (Berganfahrassistent)
- Tempomat
- Start & Stop Funktion
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser
- Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperrung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Gurtwarner (für Pilotensitze)
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Tagfahrlicht
- Stahlfelgen 16" inkl. Radzierblenden
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Bordcomputer inkl. Außentemperaturanzeige
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- USB-Steckdose (doppelt)
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Fahrer-|Beifahrersitz drehbar mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Kraftstofftank 90 l

Etrusco Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie⁴⁾
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo (Sitzgruppe, Küche)
- Ausstellfenster in Fahrtrichtung hinten links (inkl. Verdunklungsrollo und Fliegenschutz)
- Klarglasdachhaube 70x50 über Sitzgruppe
- Dachhaube 40x40 im Schlafbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Beide Hecktüren mit Ausstellfenster (inkl. Verdunklungsrollo)
- Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen

Etrusco Innenausstattung

- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Heckbett mit Teillattenrost
- Dinettenpodest mit integriertem Staufach
- Halbdinette mit integriertem Staufach
- Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Aufbauspot in Lichtleiste frei positionierbar
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Ablagen in Hecktüren und Schiebetür
- Möbeldekor Tela Sand and White
- Fußboden Nautic Breeze

Installation & Technik

- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbau-Batterie (95 Ah)
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- Bord-Control-Panel
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- Beleuchtetes Dinettenpodest
- Individuell verstellbare LED-Lesespots
- Flexible Lichtleiste
- Steckdosen 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x Doppel USB

Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Abstellfläche hinter Kocher
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- 2-Flammkocher mit Piezozündung und Glasabdeckung
- Kompressorkühlschrank 84 l mit 6 l Gefrierfach
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken (außer CV 540 DB)
- Frischwassertankkapazität 110 l, Abwassertank 90 l

Bad

- Festwaschbecken
- Duschausstattung
- Großzügige Abstellflächen
- Kassetten-Toilette
- Eingelassene LED-Spots im Badezimmer
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo

Stoffkombination

- Wohnwelt Sicilia (schwarz|anthrazit)

CITROËN Sonderausstattung

	EDITION	€ ⁿ⁾		Mehrgewicht*	CV 540 DB	CV 600 DB	CV 640 SB
		140 PS	165 PS				
CHASSIS & MOTORISIERUNG CITROËN							
Citroën 2,2 I Blue HDI - 121 kW (165 PS) - EURO 6d			3.004 ⁿ⁾	5	○	○	○
Stoßfänger weiß lackiert		476 ⁿ⁾	500 ⁿ⁾	0	○	○	○
Camptovolo Grau Lackierung Kabine und Frontstoßstange		1.503 ⁿ⁾	1.577 ⁿ⁾	0	○	○	○
Grafite Grey Lackierung Kabine und Frontstoßstange		1.503 ⁿ⁾	1.577 ⁿ⁾	2,5	○	○	○
Citroën 16" Alufelgen schwarz matt Light Chassis	E	1.013 ⁿ⁾	1.063 ⁿ⁾	0	○	○	○
Citroën 16" Alufelgen bicolor Fahrgestell Heavy ⁸⁾		894 ⁿ⁾	938 ⁿ⁾	0	○	○	○
AUFLASTUNG							
Fahrgestell Heavy 3.500 kg		595	625	40	-	○	○
ETRUSCO AUSSENAUSSTATTUNG							
Rahmenfenster	E	705	705	5	○	○	○
Fenster Heck rechts (Beifahrerseite)		554	554	5	○	○	○
Abwassertank isoliert + beheizt		539	539	3,5	○	○	○
Markise (manuell), 3,25m, Gehäuse in anthrazit ⁹⁾	E	1.108	1.108	24	○	-	-
Markise (manuell), 3,75 m, Gehäuse in anthrazit ⁹⁾	E	1.159	1.159	28,5	-	○	-
Markise (manuell), 4,00 m, Gehäuse in anthrazit ¹⁰⁾	E	1.259	1.259	30	-	-	○
Schlfadach schwarz ¹¹⁾		6.049	6.049	150	-	○	○
ETRUSCO INNENAUSSTATTUNG							
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)		402	402	3	○	○	○

○ Option ⊕ Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 32.

CITROËN Sonderausstattung

	EDITION	€ ⁿ⁾		Mehrgewicht*	CV 540 DB	CV 600 DB	CV 640 SB
		140 PS	165 PS				
INSTALLATION & TECHNIK							
Zweite Aufbauakbatterie 95 Ah		352	352	27	○	○	○
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel		624	624	2	○	○	○
Vorbereitung Solaranlage	E	178 ⁿ⁾	187 ⁿ⁾	2	○	○	○
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung		302	302	3	○	○	○
Vorbereitung für Rückfahrkamera	E	233 ⁿ⁾	244 ⁿ⁾	1	○	○	○
USB-Steckdose in Lichtschiene		49	49	0	○	○	○
PAKETE							
Chassis Paket Citroën	E	1.013 ⁿ⁾	1.063 ⁿ⁾	1,4	○	○	○
Chassis Design Paket Citroën	E	894 ⁿ⁾	938 ⁿ⁾	0,9	○	○	○
Komfort Paket	E	1.612	1.612	31,5	○	○	○
type X	E	1.209	1.209	0	○	○	○
Complete Selection		9.068 ⁿ⁾	9.515 ⁿ⁾	71,8-77,8	○	○	○
SONTIGES							
Zulassungsdokumente		321 ⁿ⁾	337 ⁿ⁾	0	⊕	⊕	⊕

○ Option ⊕ Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 32.

CHASSIS PAKET

+ 1,4 KG*

- Traction+, Hill Descent
- Radiobedienung am Lenkrad
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Antenne DAB

Paketpreis ⁿ⁾	140 PS	165 PS
	1.013 ⁿ⁾ €	1.063 ⁿ⁾ €

CHASSIS DESIGN PAKET

+ 0,9 KG*

- LED-Tagfahrlicht Citroën
- Armaturenbrettveredelung mit Alu-design
- Lenkrad und Schaltknäuf in Echtleder, Citroën

Paketpreis ⁿ⁾	140 PS	165 PS
	894 ⁿ⁾ €	938 ⁿ⁾ €

KOMFORT PAKET

+31,5 KG*

- Einlegeboden in der Dusche
- Fenster im Bad
- Fahrerhausjalousien
- Elektrische Trittstufe
- Fliegengittertür
- Drehplatte für Tischverlängerung an der Sitzgruppe
- Vorzeltleuchte

Paketpreis ⁿ⁾	1.612 €
--------------------------	---------

TYPE X

0,0 KG*

- type X Abklebung innen und außen
- Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis ⁿ⁾	1.209 €
--------------------------	---------



COMPLETE SELECTION 71,8 bis 77,8 KG*

- Chassis Paket
- Chassis Design Paket
- Komfort Paket
- type X
- Multimedia Paket Compact
- Citroën 16" Alufelgen schwarz matt Light Chassis
- Rahmenfenster
- Vorbereitung Solaranlage
- Markise
- Vorbereitung für Rückfahrkamera

Paketpreis ⁿ⁾	140 PS	165 PS
	9.068 ⁿ⁾ €	9.515 ⁿ⁾ €

O Option © Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 32.



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 32.



**Dem perfekten
Moment
auf der Spur**

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Etrusco-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- Mit dem Auf-/Einbau von Zubehör auf dem Dach, wie einer SAT-Anlage, Solaranlage, usw. verändert sich die Fahrzeughöhe.
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Etrusco unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Etrusco deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Lieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbaute Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufs-

unterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in $\text{kg} \geq 10 \cdot n \cdot (n + L)$
Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern. Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

• 3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg	Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg	Masse der Mitfahrer
- 100 kg	Mindestnutzlast
= 325 kg	Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

• 3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg	Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg	Masse der Mitfahrer
- 325 kg	Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 43 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, Etrusco das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene

freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Etrusco vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

• 3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg	Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg	Masse der Mitfahrer
- 150 kg	Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

Für Momente, die bleiben.

Technische Änderungen und Änderungen im Design der Fahrzeuge vorbehalten. Sämtliche Abbildungen des Etrusco-Katalogs können zum Teil Alternativdesigns oder Sonderausstattungen zeigen, für die Mehrkosten entstehen. Die Fotos können auch Einrichtungsgegenstände zeigen (z.B. Teller, Gläser usw.), welche nicht im Verkaufspreis enthalten sind und nicht von Etrusco vertrieben werden. Einige der Fahrzeugbilder in diesem Katalog sind von Prototypen und noch nicht von Fahrzeugen in der endgültigen Serienversion. Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle kann dieser Katalog Druckfehler enthalten. Farbabweichungen sind aus drucktechnischen Gründen möglich. Dein Händler informiert Dich gerne über alle Änderungen an den Produkten, die nach dem Druck der Kataloge vorgenommen wurden. Preise

gültig bis zum nächsten Ausschreiben der Preise. Die im vorliegenden Druckwerk angegebenen technischen Daten entsprechen in Gewicht und Abmessungen sowie in der Ausstattung und Ausführung dem Kenntnis- und Produktionsstand zum Zeitpunkt des Drucks (August 2023). Etrusco behält sich jederzeit das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen am Produkt vorzunehmen. Wir empfehlen Dir daher, Dich während des Informationsprozesses und vor Vertragsschluss auf unserer Website, mittels unseres Konfigurators und/oder bei unserem Etrusco-Vertragshändler über eventuelle Änderungen im Vergleich zur vorliegenden Veröffentlichung zu informieren. Hast Du noch spezielle Fragen? Alle Details kannst Du gerne bei Deinem Händler oder bei uns erfragen.

Campervan | NOTE

a) Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung und der länderspezifischen Mehrwertsteuer, Gebühren und Einfuhrzölle abweichen. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte einen örtlichen Händler nach den für Ihr Land geltenden Preisen.

Alle Preise verstehen sich inkl. MwSt. ab Werk, zzgl. Zulassungsdokumente und Fracht zum Handelsbetrieb vor Ort. Preise für Sonderausstattung gelten nur bei Bestellung ab Werk. Die Angaben für Maße und Gewichte sind Ca.-Werte.

-

1) Die Fahrzeughöhe ändert sich mit dem Einbau von Zubehör auf dem Dach, wie Satellitenantenne, Solarpaneele, Schlafdach usw.

2) Anhängemasse für Anstiege nicht über 12% Steigung.

3) Vor Fahrtbeginn kontrollieren, dass der Frischwassertank im Fahrbetrieb 20 l nicht überschreitet.

4) Es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedingungen von Etrusco.

5) Nur in Verbindung mit Automatikgetriebe .

6) Bei Auswahl des 9-Gang-Automatikgetriebes ist das Mehrgewicht der jeweilig ausgewählten Motoren- bzw. Chassis-Variante bereits inkludiert.

7) Nur in Verbindung mit 16" Alufelge bicolor Heavy Chassis.

8) Nur in Verbindung mit Automatikgetriebe oder Heavy Chassis.

9) Bei der Bestellung des Schlafdachs weisen wir darauf hin, dass sich die Markisenlänge um 25 cm reduziert.

10) Bei der Bestellung des Schlafdachs weisen wir darauf hin, dass sich die Markisenlänge um 50 cm reduziert.

11) Nur in Verbindung mit Fahrgestell Heavy.





A - 2024

www.etrusco.com

A BRAND OF THE ERWIN HYMER GROUP

